



دفترچه راهنمای
MG5

ج.ف.د | 
MORRIS GARAGES

دفترچه راهنمای

me5

پیش‌گفتار

به جمع خریداران خودرو MG5 خوش آمدید.

دفترچه راهنمای حاضر، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده بهتر از خودرو است. لطفاً پیش از استفاده از خودرو این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کرده و برای استفاده‌های آتی در دسترس قرار دهید و در زمان فروش خودرو، آن را به مالک جدید تحویل دهید. اطلاعات این دفترچه کمک می‌کند بتوانید از خودرو به شکل صحیح و ایمن استفاده کنید.

دفترچه راهنمای حاضر، اطلاعات و ویژگی‌های مرتبط با تیپ‌های مختلف خودرو را به تفصیل بیان کرده است و به همین دلیل ممکن است برخی ویژگی‌ها و امکاناتی که در این دفترچه راهنما به آن اشاره شده است، بر روی خودرو شما نصب نشده باشد. همچنین اطلاعات این دفترچه بر حسب اطلاعات خودروها در زمان تنظیم دفترچه راهنما طراحی و نگارش شده است و با توجه به بهبود مستمر در محصول و

خدمات، حق هرگونه تغییر در مشخصات خودرو در آینده یا ویرایش جدید برای این دفترچه راهنما برای سام خودرو و شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار محفوظ است. تصاویر درج شده در این دفترچه، صرفاً به عنوان مرجع و برای ارائه بهتر اطلاعات مرتبط با خودرو طراحی و درج شده‌اند و ممکن است الزاماً با خودرو شما یکسان نباشند. همواره در نظر داشته باشید ممکن است با توجه به منطقه جغرافیایی، تیپ خودرو، نسخه نرم افزارهای نصب شده و سایر عوامل، اطلاعات درج شده در این دفترچه راهنما، تفاوت‌های اندکی با آنچه بر روی خودرو شما نصب شده است داشته باشد. در صورتیکه سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

دفترچه راهنمای حاضر و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده درست و ایمن از خودرو و همچنین نگهداری و سرویس‌های خودرو است. عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها علاوه

بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود.

همواره باید از قطعات یدکی، قطعات مصرفی و مایعات مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده کنید. استفاده از قطعات و مایعات متفرقه علاوه بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود. روغن موتور و سایر مایعات مورد اشاره در این دفترچه و دفترچه گارانتی خودرو، بر اساس شرایط جغرافیایی و آب و هوای ایران و به طور مشخص برای خودرو شما تایید شده‌اند و الزاماً باید روغن موتور و سایر مایعات مورد

تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده شود. استفاده از روغن موتور و سایر مایعات متفرقه می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و عمر مفید آن را کاهش دهد. به علاوه در بعضی موارد خطر بروز حادثه و تصادف و ریسک آسیب به سرنشینان وجود دارد. همچنین عدم رعایت موارد فوق باعث ابطال گارانتی خواهد شد.

سرویس‌ها و تعمیرات این خودرو الزاما باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام گیرد. کارشناسان این مراکز، دوره‌های لازم برای سرویس و تعمیرات این خودرو را دیده‌اند و همچنین ابزار مخصوص و قطعات مورد تایید نیز در این مراکز وجود دارد. سرویس و تعمیرات خودرو در مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه، علاوه بر آنکه می‌تواند موجب بروز خسارت به خودرو شده و طول عمر آن را کاهش دهند، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارند که در نهایت منجر به بروز حادثه و تصادف شده و خطر جانی برای سرنشینان به دنبال دارد. همچنین سرویس و تعمیرات خودرو در مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه،

موجب ابطال گارانتی خودرو خواهد شد. از نصب هرگونه قطعه اضافی و جانبی، تغییر هر بخشی از خودرو و استفاده از قطعات یدکی متفرقه اکیدا خودداری کنید. هرگونه تغییر و دستکاری در خودرو می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و کارایی و ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. استفاده از این قطعات و لوازم، همچنین می‌تواند موجب ابطال گارانتی خودرو شود. هرگونه تغییر (در صورت نیاز)، تعمیر، سرویس و نصب لوازم جانبی در خودرو، الزاما باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود. در نظر داشته باشید هرگونه تغییر در ساختار خودرو، می‌تواند بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی نیز ممنوع است. تمامی بخش‌های خودرو (شامل بخش‌های فنی و بخش‌های ایمنی) بر اساس ساختار خودرو در زمان تحویل تنظیم شده‌اند و هرگونه تغییر در آن‌ها می‌تواند بر عملکرد کلی خودرو و همچنین ایمنی آن تاثیر بگذارد و موجب ابطال گارانتی خودرو شود. از هرگونه تغییر در ساختار خودرو

اکیدا خودداری کنید.

در صورتیکه هر سوالی در زمینه محتوای این دفترچه، استفاده از خودرو، سرویس‌های دوره‌ای، تعمیرات، خدمات پس از فروش و سایر موارد داشتید، می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

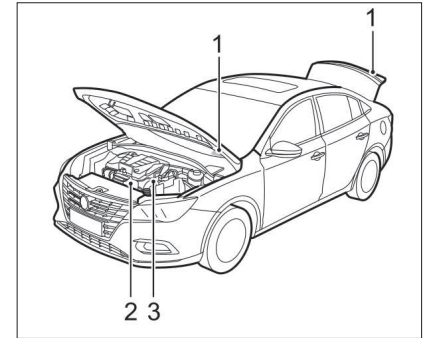
امیدواریم از رانندگی با MG5 لذت ببرید.

سام خودرو

فهرست

فصل اول	مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها	۴
فصل دوم	تهویه مطبوع و سیستم صوتی	۵۶
فصل سوم	صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی	۸۶
فصل چهارم	روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۱۶
فصل پنجم	ابزارها و تجهیزات اضطراری	۱۶۶
فصل ششم	تعمیر و نگهداری از خودرو	۱۹۴
فصل هفتم	پارامترهای فنی	۲۲۲
فصل هشتم	سرویس‌های دوره‌ای	۲۳۰

اطلاعات شناسایی خودرو



۱) شماره شاسی (VIN)

۲) شماره موتور

۳) شماره گیربکس

در تماس با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار، شماره شاسی (VIN) خودرو را اعلام کنید تا کارشناسان بهتر بتوانند پاسخگوی شما باشند. همچنین در صورتی که نیاز به دریافت اطلاعات یا خدمات در زمینه موتور یا گیربکس دارید، شماره موتور و گیربکس را اعلام کنید.

محل درج شماره شاسی (VIN)

* در بخش پایینی و سمت چپ شیشه جلو که از بیرون خودرو قابل رویت است.
* بر روی کف خودرو و در بخش جلویی سمت صندلی سمت راست
* در پلاک اطلاعات خودرو
* در بخش داخلی صندوق عقب که با باز کردن درب صندوق عقب قابل رویت است.

همچنین در بخش بالای پدال گاز، دسترسی ویژه‌ای برای اطلاعات خودرو وجود دارد که تنها با ابزار مخصوص قابل اسکن و خواندن است.

محل درج شماره موتور

شماره موتور در بخش جلو و راست بلوک سیلندر (وقتی از نمای جلوی خودرو به موتور خودرو نگاه می‌کنید) درج شده است.

محل درج شماره گیربکس

شماره گیربکس بر روی بدنه گیربکس درج شده است. در بعضی مدل‌ها، شماره گیربکس تنها با حرکت دادن موتور خودرو قابل رویت

است. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

پلاک اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات خودرو بر حسب مدل و بازاری که خودرو در آن عرضه می‌شود، می‌تواند شامل اطلاعات زیر باشد:

* مدل خودرو / تیپ خودرو

* تیپ موتور

* شماره شاسی خودرو (VIN)

* تاریخ تولید

* حداکثر وزن مجاز خودرو

* حداکثر وزن مجاز یک‌دکشی

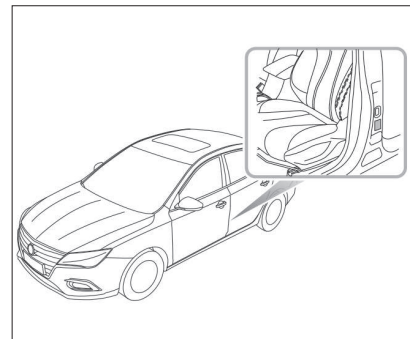
* حداکثر وزن مجاز محور جلو

* حداکثر وزن مجاز محور عقب

* کشور سازنده خودرو

* تولید کننده خودرو

محل نصب پلاک اطلاعات خودرو



پلاک اطلاعات خودرو بر روی ستون میانی و در سمت راست خودرو نصب شده است.

علائم و نشانه‌های مورد استفاده



⚠️ **اخطار!**

این علامت نشان دهنده مواردی است که باید به دقت مورد توجه و رعایت قرار گیرند تا ریسک آسیب بدنی و یا آسیب به خودرو کاهش پیدا کند.

تذکر مهم

این موارد باید به‌طور دقیق و کامل رعایت شوند. در غیر اینصورت، خودرو آسیب خواهد دید.

توجه

بیانگر اطلاعات مفیدی در زمینه استفاده و نگهداری از خودرو و / یا موارد مرتبط با ایمنی استفاده از خودرو است.

*

درج این علامت پس از بعضی عناوین این دفترچه راهنما، نشانگر آن است که آن ویژگی یا امکانات، بر حسب تیپ خودرو، بازار عرضه و سایر پارامترها، ممکن است در بعضی از خودروها نصب نشده باشد.

سایر علائم



این فلش در تصاویر، آیتمی را که در متن در مورد آن صحبت می‌شود را نشان می‌دهد.



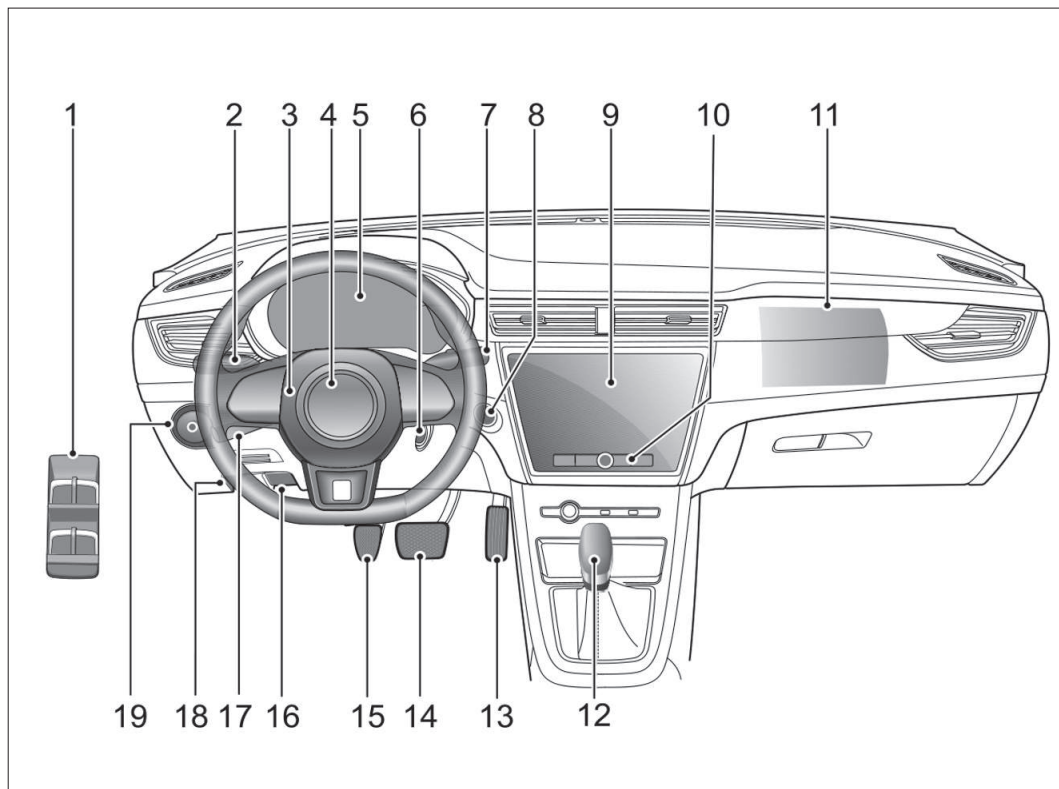
این فلش در تصاویر، جهت حرکت را نشان می‌دهد.

فصل اول

مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها

آینه‌ها	۴۰	مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها	۵
آفتابگیر	۴۳	مجموعه پشت آمپر	۷
شیشه‌های جانبی	۴۳	مرکز اطلاعات	۹
سانروف	۴۶	چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت	۲۵
نور داخلی	۴۸	چراغ‌های خودرو	۳۲
خروجی برق / USB	۴۹	برف پاک‌کن و شیشه شوی	۳۶
فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین	۵۲	سیستم فرمان	۳۸
جا لیوانی	۵۴	بوق	۳۹

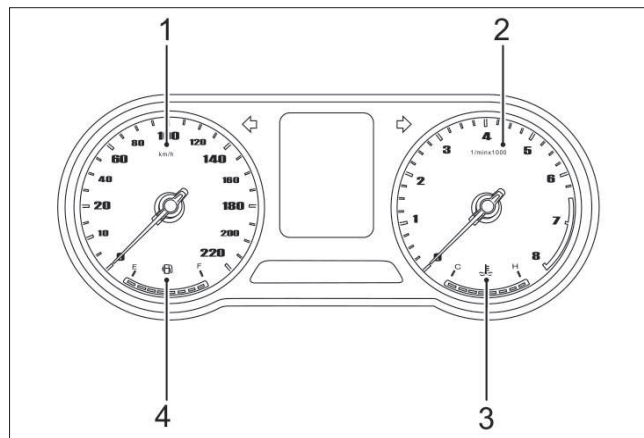
مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها



- ۱) بالابر شیشه‌ها
- ۲) اهرم کنترل چراغ‌های جلو
- ۳) بوق
- ۴) ایربگ راننده
- ۵) مجموعه پشت آمپر
- ۶) کلید استارت (در صورت نصب)
- ۷) اهرم کنترل برف پاک‌کن
- ۸) کلید استارت/استاپ (در صورت نصب)
- ۹) صفحه نمایش مرکزی
- ۱۰) کلیدهای کنترل صفحه نمایش و سیستم تهویه مطبوع
- ۱۱) ایربگ سرنشین
- ۱۲) دسته دنده
- ۱۳) پدال گاز
- ۱۴) پدال ترمز
- ۱۵) پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی)
- ۱۶) اهرم آزاد کردن درب موتور
- ۱۷) کلیدهای کروزر کنترل
- ۱۸) اهرم باز کردن درب مخزن سوخت
- ۱۹) تنظیم آینه‌های خارجی و تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

مجموعه پشت آمپر

مجموعه پشت آمپر با صفحه نمایش رنگی



تذکر مهم

* در صورت روشن شدن چراغ هشدار سطح پایین سوخت، در سریع‌ترین زمان ممکن برای سوخت‌گیری اقدام کنید.

* بر اساس سطح امکانات خودرو و نسخه نرم افزار نصب شده بر روی خودرو و بازاری که خودرو در آن به فروش می‌رسد، ممکن است اطلاعات به نمایش در آمده در نمایشگر مجموعه پشت آمپر متفاوت باشد.



درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار دارد.

مجموعه‌ای از LEDها نمایش می‌دهد

(۴) سطح بنزین

سطح بنزین موجود در باک را از طریق مجموعه‌ای از LEDها به نمایش می‌گذارد.

در صورت کاهش سطح بنزین، خودرو از طریق روشن شدن یک چراغ زرد رنگ و یا چشمک زدن این چراغ به همراه اخطار صوتی، به راننده هشدار می‌دهد.

(۱) سرعت خودرو

سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

(۲) دور موتور

دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه و با ضریب ۱۰۰۰ نشان می‌دهد.

(۳) دمای مایع سیستم خنک کننده موتور

دمای مایع سیستم خنک کننده را از طریق

مجموعه پشت آمپر با صفحه نمایش تک رنگ

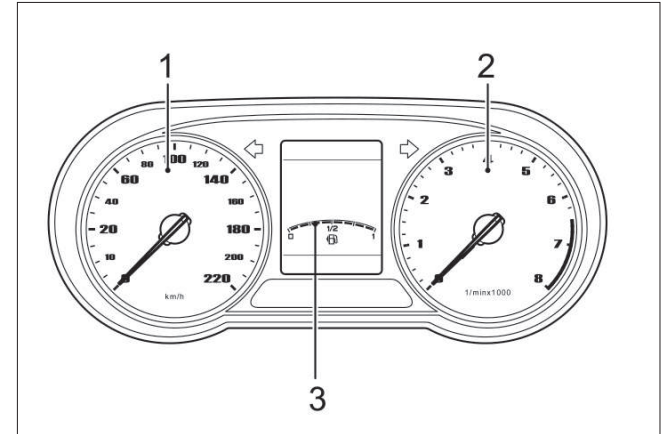
تذکر مهم

* برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید دور موتور برای مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

* در صورت روشن شدن چراغ هشدار سطح پایین سوخت، در سریع‌ترین زمان ممکن برای سوخت‌گیری اقدام کنید.



درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار دارد.



(۱) سرعت خودرو

سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

(۲) دور موتور

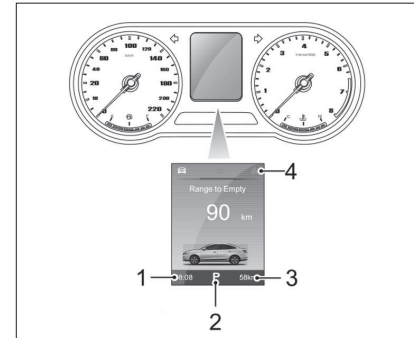
دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه و با ضریب ۱۰۰۰ نشان می‌دهد.

(۳) سطح بنزین

سطح بنزین موجود در باک را از طریق مجموعه‌ای از LEDها به نمایش می‌گذارد.

مرکز اطلاعات

نمایشگر مجموعه پشت آمپر - نمایشگر رنگی (در صورت نصب)



نمایشگر مجموعه پشت آمپر، اطلاعات زیر را

به نمایش می‌گذارد:

(۱) ساعت دیجیتال

(۲) نمایشگر وضعیت دنده

(۳) مسافت پیموده شده

(۴) اطلاعات خودرو و سفر

ساعت دیجیتال

این بخش، ساعت را به صورت دیجیتال به نمایش می‌گذارد.

نمایشگر وضعیت دنده

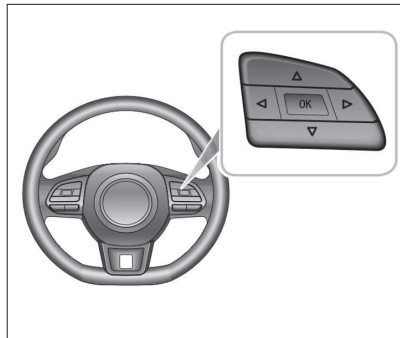
وضعیت دنده و گیربکس را به نمایش می‌گذارد. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های بعدی دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

مسافت پیموده شده

مجموع مسافت پیموده شده توسط خودرو را به نمایش می‌گذارد.

اطلاعات خودرو و سفر

اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش را می‌توان با روش ارائه شده در زیر بررسی کرد و یا تغییر داد:

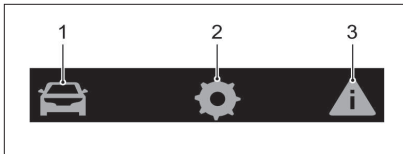


* در سمت راست فرمان، مجموعه‌ای از کلیدها نصب شده است. با فشردن کلیدهای جهت چپ یا راست در این مجموعه، می‌توانید بین اطلاعات به نمایش درآمده در اطلاعات خودرو و سفر جابجا شوید.

* با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، می‌توانید اطلاعات وارد شده را تایید کنید. با فشردن و نگهداشتن کلید OK، اطلاعات بازنشانی (reset) می‌شوند.

* برای تنظیم مقادیر می‌توانید از کلیدهای جهت بالا و پایین در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان استفاده کنید.

اطلاعات به نمایش درآمده در این بخش شامل موارد زیر است:



(۱) کامپیوتر سفری

(۲) تنظیمات

۳) اطلاعات اخطارها

کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفری اطلاعات زیر را در اختیارتان قرار می‌دهد:

* سرعت فعلی خودرو: این گزینه، سرعت فعلی خودرو را به صورت دیجیتال به نمایش می‌گذارد.

* مصرف سوخت لحظه‌ای: میزان مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو را نشان می‌دهد
* مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک: بر حسب سوخت موجود در باک و مصرف جاری خودرو، مسافت قابل پیمایش با بنزین موجود در باک را به نمایش می‌گذارد. این اطلاعات پس از سوخت‌گیری و یا با تغییر الگوی رانندگی تغییر می‌کنند.
* ولتاژ باتری: ولتاژ فعلی باتری خودرو را به نمایش می‌گذارد.

* اطلاعات سفر جاری: در این بخش، اطلاعات مربوط به سفر جاری خودرو شامل موارد زیر به نمایش در می‌آید:

مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر / سرعت

تنظیمات

* تنظیم نور مجموعه پشت آمپر: این گزینه، میزان نور پس‌زمینه مجموعه پشت آمپر را به اطلاع راننده می‌رساند و از طریق همین گزینه می‌توانید نور پس‌زمینه را نیز تنظیم کنید.

توجه

این گزینه زمانی در دسترس است که چراغ‌های خودرو روشن باشد.

* اخطار سرعت*: از این گزینه می‌توانید اخطار سرعت بالا را تنظیم کنید. وقتی این تنظیم خاموش است (Off)، اخطار مربوط به عبور از حداکثر سرعت غیر فعال خواهد بود.
* اطلاعات سرویس بعدی: از طریق این گزینه می‌توانید وضعیت سرویس دوره‌ای خودرو و تنظیم مجدد سرویس دوره‌ای بعدی خودرو را انجام دهید.

متوسط / مصرف سوخت متوسط از آغاز سفر اگر خودرو برای مدت طولانی خاموش باشد، این اطلاعات صفر می‌شوند. برای صفر کردن این مقادیر و آغاز جمع‌آوری اطلاعات برای سفر جدید، کافی است کلید OK را در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، برای چند ثانیه نگهدارید تا مقادیر صفر شوند.
* مقادیر تجمیعی: در این بخش اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو از زمان صفر کردن مقادیر به نمایش در می‌آید. این اطلاعات شامل موارد زیر است:

مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر / سرعت متوسط / مصرف سوخت متوسط
راننده می‌تواند اطلاعات این بخش را با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، صفر کند. پس از آن، جمع‌آوری اطلاعات بار دیگر آغاز خواهد شد.

فشار باد تایرها: اطلاعات مربوط به فشار باد تایرهای خودرو در این بخش به نمایش در می‌آید.

اطلاعات اخطارها

اخطارها و یا اطلاعات مهمی که باید از سوی راننده مورد توجه قرار گیرد، در این بخش به نمایش در می‌آید.

اخطارها و هشدارها: اخطارها و هشدارهای مرتبط با عملکرد خودرو، در بخش نمایش اطلاعات در صفحه نمایش مجموعه پشت آمپر ظاهر می‌شوند. این اخطارها و هشدارها به شکل زیر دسته‌بندی می‌شوند:

* دستورالعمل‌های استفاده از خودرو
* دستورالعمل‌های وضعیت سیستم
* اخطارها و هشدارهای مربوط به بروز مشکل در سیستم

در صورت نمایش این اطلاعات، لطفاً به دستورالعمل عنوان شده توسط پیغام توجه کنید. در صورت نمایش اخطار یا هشدار، می‌توانید به بخش مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کرده و یا با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

پیغام‌های به نمایش درآمده شامل موارد زیر است:

Engine Coolant Temperature Sensor Fault

بروز خطا در سنسور دمای مایع سیستم خنک کننده

نمایش این پیغام نشان دهنده آن است که سنسور مربوط به دمای مایع سیستم خنک کننده دچار مشکل شده است. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکن، خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده خودرو را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Cruise Control Fault

بروز خطا در سیستم کروز کنترل

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکل در سیستم کروز کنترل خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Engine Coolant Temperature High

دمای بیش از حد بالای مایع سیستم خنک کننده موتور

دمای بیش از حد بالای مایع سیستم خنک کننده موتور می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های مختلف موتور خودرو شود. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکن خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده و خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Check Engine

چراغ چک موتور

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز خطای مهم در یکی از سیستم‌های موتور است. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکن خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده و خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Power Steering Fault**خطا در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

EPS Performance Decrease**کاهش عملکرد سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل جدی در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی است و به همین دلیل این سیستم ممکن است نتواند نیروی کمکی لازم را فراهم کند. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. پس از مدتی، بار دیگر موتور را روشن کرده و مسافتی را با خودرو طی کنید. اگر بار دیگر این پیغام ظاهر شد، توقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های

روغن موتور خودرو است. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سطح روغن موتور را چک کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Steering Angle Fault**خطا در زاویه فرمان**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سنسور زاویه فرمان است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Steering Angle Uncalibrated**کالیبره نبودن زاویه فرمان**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که سنسور زاویه فرمان کالیبره نیست. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Engine Fault**خطا در عملکرد موتور**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در موتور خودرو است که می‌تواند بر عملکرد یا آلایندگی آن تاثیر بگذارد. در صورت بروز این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Alternator Fail**مشکل در دینام**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در دینام و یا کاهش ولتاژ باتری خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Low Oil Pressure**فشار پایین روغن موتور**

فشار پایین روغن موتور باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. نمایش این پیغام نشان‌دهنده کاهش خطرناک فشار

Traction Control Fail

خطا در سیستم کنترل کشش

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم کنترل کشش خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Brake Fail

خطا در سیستم ترمز

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز خودرو است. این مشکل می‌تواند ناشی از کاهش سطح روغن ترمز در مخزن بوده و یا به دلیل بروز مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) باشد. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید و پس از آن بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Low Sensor Power

کاهش سطح باتری سنسورهای سیستم

کنترل فشار باد تایرها

نمایش این پیغام نشان‌دهنده کاهش سطح باتری سنسور TPMS یکی از چرخ‌ها است. در این شرایط، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

ABS Fail

خطا در سیستم ترمز ضد قفل

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Stability Control Fail

خطا در سیستم کنترل پایداری

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم کنترل پایداری خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

ESCL Fault

خطا در سیستم قفل الکترونیک فرمان

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم قفل فرمان الکترونیک خودرو (ESCL) است. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

TPMS Fault

خطا در سیستم کنترل فشار باد تایرها

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم TPMS (کنترل فشار باد تایرها) است. در این شرایط، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Ignition System Fault

خطا در سیستم جرقه‌زنی

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم جرقه‌زنی خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Start Stop Button Fault

خطا در کلید استارت

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل کلید استارت خودرو (نصب شده بر روی داشبورد) است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Park Brake Force Not Enough

نیروی ترمز پارک کافی نیست

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی

Auto Hold Fail

خطا در اتوهلد

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که خطایی در سیستم اتوهلد به وجود آمده و ممکن است این سیستم نتواند به‌درستی عمل کند. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Fuel Sensor Fail

خطا در سنسور سوخت

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سنسور سوخت است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Clutch Switch Fault

خطا در سویچ کلاچ

در خودروهای دنده دستی، نمایش این پیغام نشان‌دهنده خطا در سویچ (فشنگی) کلاچ است. در این شرایط در سریع‌ترین زمان با

Airbag Fault

خطا در ایربگ

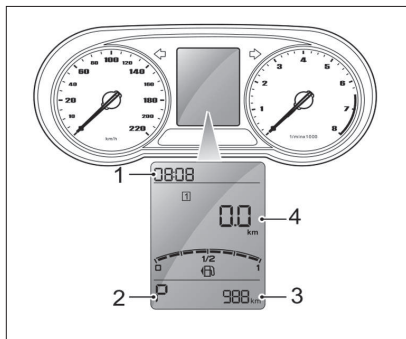
نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم ایربگ است. به این ترتیب ممکن است ایربگ در زمان بروز تصادف نتواند به‌درستی عمل کند. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Airbag Lamp Fail

خطا در چراغ نمایش وضعیت ایربگ

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که خطایی در چراغ نمایش وضعیت ایربگ به وجود آمده است و به همین دلیل ممکن است سیستم نتواند وضعیت ایربگ را به‌درستی به اطلاع راننده برساند. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

نمایشگر مجموعه پشت آمپر - نمایشگر تک رنگ (در صورت نصب)



(۱) ساعت دیجیتال

(۲) نمایشگر وضعیت دنده

(۳) مسافت پیموده شده / تا سرویس بعدی

(۴) اطلاعات خودرو و سفر

ساعت دیجیتال

ساعت را به صورت دیجیتال به نمایش می گذارد.

نمایشگر وضعیت دنده

وضعیت دنده و گیربکس را به نمایش

LV Battery Charging System Fault

خطا در شارژ باتری (۱۲ وات) خودرو

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکلی در فرآیند شارژ باتری اصلی خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

در سیستم ترمز پارک برقی است و به همین دلیل نیروی ترمز پارک برقی برای متوقف نگهداشتن خودرو کافی نیست. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Park Assist System Fault

خطا در سیستم کمکی پارک

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکلی در سنسورهای سیستم کمکی پارک است. در این شرایط، در سریع ترین زمان ممکن با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

Passive Entry Fault

خطا در سیستم ورود و استارت بدون کلید

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم ورود و استارت بدون کلید (PKE) است. در این شرایط، در سریع ترین زمان ممکن با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

بچرخاند.

کامپیوتر سفری

با قرار دادن کلید استارت / استاپ در وضعیت ON، عملکردهای مربوط به کامپیوتر سفری به یکی از روش‌های زیر (بسته به تیپ خودرو قابل دستیابی است):

توجه

اطلاعات به نمایش در آمده در کامپیوتر سفری ممکن است بر حسب تیپ خودرو یا امکانات نصب شده بر روی آن متفاوت باشد.



به راننده در مورد باز بودن یک یا چند درب خودرو و یا باز بودن درب صندوق اخطار می‌دهد.



از راننده می‌خواهد سرعت خودرو را کاهش دهد.



جهت و فاصله مانع را به راننده نشان می‌دهد.



از راننده می‌خواهد فرمان را به سمت چپ بچرخاند.



از راننده می‌خواهد فرمان را به سمت راست

می‌گذارد. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های بعدی دفتربه راهنمای حاضر درج شده است.

مسافت پیموده شده

وقتی کلید استارت / استاپ در وضعیت ON قرار بگیرد، این بخش مجموع مسافت پیموده شده توسط خودرو را به نمایش می‌گذارد.

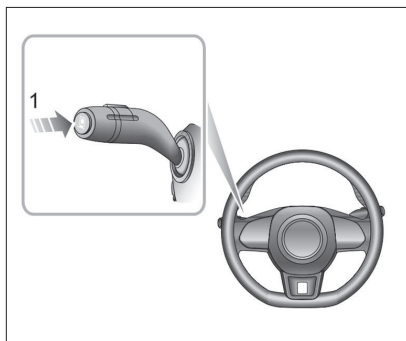
مسافت تا سرویس بعدی

وقتی کلید استارت / استاپ در وضعیت ON قرار بگیرد، در این بخش برای چند ثانیه مسافت تا سرویس بعدی به نمایش گذاشته می‌شود. این مسافت نشان دهنده فاصله‌ای است که تا سرویس بعدی می‌توانید رانندگی کنید.

اطلاعات خودرو و سفر

در این بخش، مجموعه‌ای از اخطارها به صورت آیکون‌هایی به نمایش در می‌آید:

کلید کامپیوتر سفری (در صورت نصب)



جهت بالا و پایین در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان استفاده کنید.

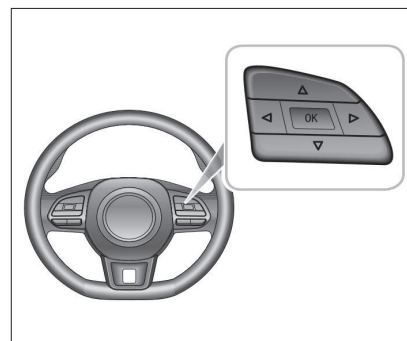
* برای جابجایی بین گزینه‌های کامپیوتر سفری، کلید کامپیوتر سفری (۱) که در انتهای اهرم سمت راست نصب شده است را یکبار فشار دهید.

* برای انتخاب تنظیمات یا وارد شدن به بخش تغییر در تنظیمات، کلید کامپیوتر سفری (۱) را فشار دهید و نگهدارید.

کامپیوتر سفری اطلاعات زیر را به نمایش می‌گذارد:

(۱) سفر

مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان (در صورت نصب)



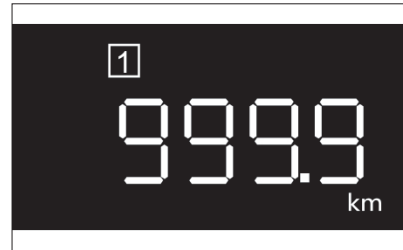
* در سمت راست فرمان، مجموعه‌ای از کلیدها نصب شده است. با فشردن کلیدهای جهت چپ یا راست در این مجموعه، می‌توانید بین اطلاعات به نمایش در آمده در اطلاعات خودرو و سفر جابجا شوید.

* با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، می‌توانید اطلاعات وارد شده را تایید کنید. با فشردن و نگهداشتن کلید OK، اطلاعات بازنشانی (reset) می‌شوند. * برای تنظیم مقادیر می‌توانید از کلیدهای

سفر ۱

توجه

با صفر کردن اطلاعات سفر ۱، تمامی اطلاعات مرتبط به آن شامل مسافت، مصرف سوخت متوسط، سرعت متوسط و زمان سفر نیز صفر می‌شوند.



زمان سفر ۱



مدت زمان سفر فعلی یا مدت زمان گذشته از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش مدتی پس از خاموش کردن خودرو صفر می‌شود.

مسافت پیموده شده در سفر فعلی یا مسافت پیموده شده از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش مدتی پس از خاموش کردن خودرو صفر می‌شود. همچنین با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان نیز می‌توانید این اطلاعات را صفر کنید.

۲) مدت سفر ۱

۳) سرعت متوسط سفر ۱

۴) مصرف سوخت متوسط سفر ۱

۵) سفر ۲

۶) مدت سفر ۲

۷) سرعت متوسط سفر ۲

۸) مصرف سوخت متوسط سفر ۲

۹) مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود

در باک

۱۰) مصرف سوخت لحظه‌ای

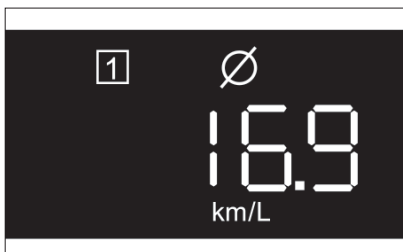
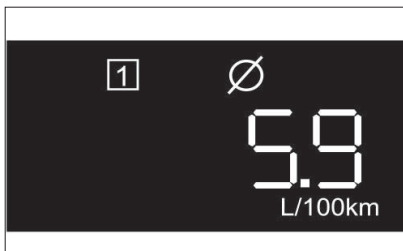
همچنین با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان نیز می‌توانید این اطلاعات را صفر کنید.

سرعت متوسط ۱



سرعت متوسط در سفر فعلی یا سرعت متوسط از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش مدتی پس از خاموش کردن خودرو صفر می‌شود. همچنین با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان نیز می‌توانید این اطلاعات را صفر کنید.

متوسط مصرف سوخت ۱



مصرف سوخت متوسط در سفر فعلی یا مصرف سوخت متوسط از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش مدتی پس از خاموش کردن خودرو صفر می‌شود. همچنین با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان

توجه

مصرف سوخت متوسط به عواملی مانند نحوه رانندگی، شرایط مسیر، میزان بار خودرو، فشار باد تایرها، میزان مصرف برق توسط تجهیزات الکتریکی خودرو، نحوه نگهداری و سرویس‌های خودرو و عوامل دیگر بستگی دارد.

سفر ۲

مسافت پیموده شده از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان و یا کلید کامپیوتر سفری صفر می‌شوند.

سرعت متوسط ۲

سرعت متوسط خودرو از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش با فشردن و نگهداشتن کلید OK در

مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان و یا کلید کامپیوتر سفری صفر می‌شوند.

مصرف سوخت متوسط ۲

مصرف سوخت متوسط خودرو از آخرین باری که مقادیر را صفر کرده‌اید نشان می‌دهد. اطلاعات این بخش با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان و یا کلید کامپیوتر سفری صفر می‌شوند.

توجه

مصرف سوخت متوسط به عواملی مانند نحوه رانندگی، شرایط مسیر، میزان بار خودرو، فشار باد تایرها، میزان مصرف برق توسط تجهیزات الکتریکی خودرو، نحوه نگهداری و سرویس‌های خودرو و عوامل دیگر بستگی دارد.

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک



این بخش اطلاعات را به صورت خودکار محاسبه کرده و به نمایش می‌گذارد و نمی‌توان آن را صفر کرد. اطلاعات این بخش نشان دهنده مسافتی است که با سوخت موجود در باک خودرو می‌توانید حرکت کنید. در صورت سوخت‌گیری، اطلاعات این بخش به روزرسانی شده و اطلاعات جدید به نمایش در می‌آید.

مصرف سوخت لحظه‌ای



این بخش، اطلاعات مربوط به مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو را به نمایش می‌گذارد. وقتی خودرو ثابت است یا با سرعت خیلی کم حرکت می‌کند ممکن است به جای اعداد، نماد "-" ظاهر شود. در سایر شرایط، اطلاعات به صورت یک عدد که می‌تواند میزان مصرف

بر حسب لیتر در یکصد کیلومتر مسافت یا مسافت پیموده شده (بر حسب کیلومتر) به ازای هر لیتر بنزین باشد به نمایش گذاشته می‌شود.

تنظیمات (settings)

از طریق فشردن کلیدهای سمت چپ یا راست در مجموعه کلیدهای سمت چپ فرمان و یا از طریق یکبار فشردن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، می‌توانید گزینه بخش تنظیمات را ببینید.



برای ورود به تنظیمات، پس از دیدن گزینه بخش تنظیمات کلید OK را در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان بزنید یا کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان را بزنید و نگهدارید.

در این شرایط گزینه‌های زیر به نمایش در می‌آید:

- * تنظیم نور پس‌زمینه
- * تنظیم ساعت دیجیتال
- * تنظیم اخطار سرعت بالای خودرو
- * سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)
- * خاموش کردن سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش خودرو
- * تنظیم وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)
- * خروج از تنظیمات

تنظیم نور پس‌زمینه



در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و

تنظیمات، برای ذخیره ساعت می‌توانید کلید OK را در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان بزنید یا با فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، اطلاعات را ذخیره کنید. اطلاعات مربوط به ساعت دیجیتال، در صفحه نمایش مجموعه پشت آمپر به نمایش در می‌آید.



تنظیم ساعت دیجیتال (در صورت نصب بر روی خودرو)

در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، عدد مربوط به ساعت به صورت چشم‌کزن در می‌آید و می‌توانید آن را تنظیم کنید. اعداد را می‌توانید با استفاده از کلیدهای جهت بالا و پایین در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان تغییر دهید.

تنظیمات ساعت بین اعداد ۰ تا ۲۳ و تنظیمات دقیقه بین اعداد ۰ تا ۵۹ است. پس از اعمال

نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان می‌توانید نور پس‌زمینه را تغییر دهید. برای تغییر، می‌توانید کلیدهای جهت بالا یا پایین را بر روی مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان بزنید یا کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان را فشار دهید. برای این تنظیم، ۳ وضعیت در اختیاران است.

توجه

این تنظیم فقط زمانی در دسترس است که چراغ‌های خودرو (چراغ کوچک یا چراغ اصلی) روشن باشند.

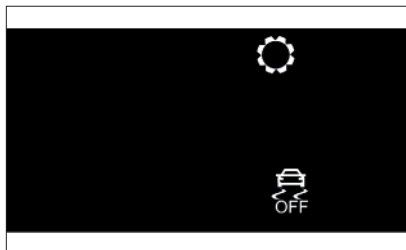
تنظیم اخطار سرعت بالای خودرو



سرعت بالای خودرو خاموش است. در زمان رانندگی، اگر سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده در این بخش بیشتر شود، سرعت تنظیم شده در نشان دهنده به صورت چشمک زن روشن و خاموش شده و اخطار صوتی نیز در خودرو پخش می شود.

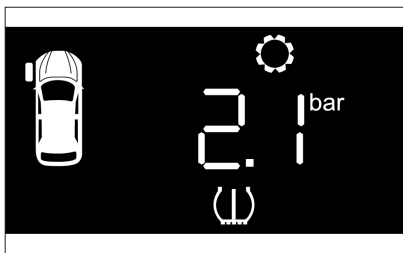
کلیدهای جهت چپ یا راست در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان تائیری که اطلاعات فشار آن به نمایش در می آید تغییر می کند.

خاموش کردن سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش خودرو (در صورت نصب بر روی خودرو)



در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، می توان سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش خودرو را روشن یا خاموش کرد. در صورت خاموش کردن این

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) (در صورت نصب بر روی خودرو)



در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، وضعیت فشار باد هر یک از تایرها به نمایش در می آید. با فشردن

در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، سرعت فعلی تنظیم شده به صورت چشمک زن به نمایش در می آید. این سرعت را می توان با فشردن کلیدهای جهت بالا یا پایین در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان تغییر داد. اعداد این بخش در بازه ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می شود. اگر گزینه OFF بر روی صفحه به نمایش در بیاید، به معنای آن است که اخطار

سیستم‌ها، چراغ هشدار برای اطلاع راننده در مجموعه پشت آمپر روشن می‌شود.

تنظیم وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) (در صورت نصب بر روی خودرو)



در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، می‌توان وضعیت رانندگی اقتصادی را روشن یا خاموش کرد.

خروج



در این بخش، با فشردن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان یا فشردن و نگهداشتن کلید کامپیوتر سفری بر روی اهرم سمت چپ فرمان، از تنظیمات خارج می‌شوید.

چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت

بعضی از چراغ‌های معرفی شده در این بخش در زمان وجود اخطار تنها روشن شده یا به‌صورت چشمک‌زن در می‌آیند اما برخی از اخطارها همراه با هشدار صوتی هستند.



چراغ‌های جلو نور بالا- آبی

این چراغ در زمان روشن شدن چراغ‌های نور بالای خودرو روشن می‌شود.



چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) - سبز

با روشن شدن چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) در خودرو، این چراغ روشن می‌شود.



مه شکن عقب - زرد

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، این

یکی از سرنشینان* این چراغ به صورت ممتد یا چشمکزن روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود روشن باقی می‌ماند.



اخطار سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)

- زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده آن است که فشار باد یک یا چند تایر کم شده است. در صورت روشن شدن این چراغ، فشار باد تایرها را بررسی کنید.

در صورتی که این چراغ به صورت چشمکزن روشن شد و برای مدتی به صورت پیوسته، روشن باقی ماند، نشان‌دهنده بروز مشکلی در TPMS است. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



اخطار ایربگ - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای وجود مشکل در سیستم ایربگ خودرو و یا کمربندهای ایمنی است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن و با توجه به شرایط ترافیک، در محلی امن و به شکلی که مانع عبور سایر خودروها نشود توقف کرده، خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. توجه داشته باشید در صورت بروز نقص در سیستم ایربگ و یا کمربندهای ایمنی، ممکن است این بخش‌ها نتوانند در صورت بروز حادثه، به شکلی ایمن از جان سرنشینان محافظت کنند.



اخطار نبستن کمربند ایمنی - قرمز

در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط راننده یا

چراغ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.



راهنما - سبز

با فعال شدن راهنمای هر سمت خودرو، این چراغ بسته به جهت راهنمای روشن شده، به صورت چشمکزن فعال می‌شود. با فعال شدن فلاشر، هر دوی این چراغ‌ها در مجموعه پشت آمپر روشن خواهند شد. روشن و خاموش شدن سریع این چراغ در صورت فعال کردن راهنما به معنای آن است که چراغ راهنمای آن سمت خودرو سوخته است و باید تعویض شود.

توجه

سوختن چراغ‌های راهنمای جانبی، تاثیری بر عملکرد این چراغ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نخواهد داشت.



سیستم کروژ کنترل - سبز / زرد

وقتی کروژ کنترل در وضعیت آماده به کار است، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. با فعال شدن کروژ کنترل، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. در صورت بروز مشکل در سیستم کروژ کنترل، این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در این شرایط کروژ کنترل فعال نمی‌شود اما برای رانندگی عادی مشکلی نخواهید داشت. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



اخطار فشار پایین روغن موتور - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای فشار پایین روغن موتور است که می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور خودرو شود. پس از روشن کردن موتور خودرو، این چراغ باید خاموش شود. اگر پس از روشن کردن موتور خودرو چراغ خاموش نشد و یا اگر در زمان حرکت چراغ روشن شد، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در عبور سایر وسایل نقلیه نشود توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. در این شرایط به هیچ عنوان نباید موتور خودرو را حتی برای لحظاتی کوتاه روشن کنید. اطلاعات بیشتر در زمینه روغن موتور به بحث بررسی روغن موتور و شارژ کردن در بخش تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.



اخطار ولتاژ پایین باتری / اخطار مشکل در

سیستم شارژ باتری - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که ولتاژ باتری خودرو پایین آمده و یا اشکالی در سیستم شارژ باتری خودرو (دینام) ایجاد شده است. این چراغ با روشن کردن موتور خودرو خاموش می‌شود. در صورتی که پس از روشن کردن موتور خودرو چراغ همچنان روشن ماند و یا در صورتی که در زمان حرکت چراغ روشن شد، در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. در صورتی که در زمان توقف و در حالی که موتور خودرو خاموش است، از سیستم‌های برقی خودرو استفاده کنید، ممکن است سطح ولتاژ باتری پایین بیاید. در این شرایط جهت حفظ توان باتری برای استارت زدن مجدد، پیغامی در مجموعه پشت آمپر مبنی بر سطح ولتاژ پایین باتری ظاهر خواهد شد. در این شرایط، برای حفظ

رانندگی کرده و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز - قرمز

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله در محلی امن و به شکلی که اختلالی برای تردد سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. این چراغ همچنین در زمان فعال بودن ترمز دستی نیز روشن می‌شود. در صورتی که ترمز دستی با شروع حرکت به‌خوبی آزاد نشده باشد، با عبور سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت، این چراغ به‌صورت چشمک‌زن روشن شده و تا زمان آزاد کردن ترمز دستی، روشن باقی می‌ماند. در صورتی که با آزاد کردن ترمز دستی، این چراغ همچنان روشن باقی ماند، مشکلی در سیستم ترمز وجود دارد. در این شرایط



اخطار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری /

سیستم کنترل کشش - زرد

اگر راننده به‌صورت دستی سیستم کنترل پایداری یا سیستم کنترل کشش را غیرفعال کند، این چراغ به رنگ زرد روشن خواهد شد تا خاموش بودن این سیستم‌ها را به راننده یادآوری کند.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل

(ABS) - زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز ضد قفل است. در صورت روشن شدن این چراغ، ترمزها عملکرد عادی خود را خواهند داشت اما ممکن است سیستم ترمز ضد قفل نتواند مانع از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزهای شدید شود. در صورت بروز این وضعیت، به آرامی و با احتیاط بیشتر

توان باتری، سیستم به‌صورت خودکار بعضی از مصرف‌کنندگان برق خودرو را خاموش می‌کند. در صورت ظاهر شدن پیغام، بلافاصله موتور خودرو را روشن کنید تا باتری شارژ شود.



اخطار سیستم کنترل پایداری / سیستم کنترل

کشش - زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم کنترل پایداری و یا سیستم کنترل کشش است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

در صورتی که این چراغ در زمان رانندگی به‌صورت چشمک‌زن روشن شود، به معنای آن است که سیستم با تشخیص وضعیت خطرناک وارد مدار شده و به افزایش کنترل خودرو کمک کرده است.

سیستم خنک‌کننده، این چراغ به شکل چشم‌کزن روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



اخطار دمای بالای گیربکس - قرمز / زرد

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده دمای بالای گیربکس است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را متوقف کرده و خودرو را خاموش کنید تا گیربکس خنک شود.

روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز، نشان دهنده بروز وضعیت غیرعادی در گیربکس است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله و با در نظر گرفتن شرایط ایمنی، خودرو را متوقف کرده و در ادامه مسیر، از خودرو به‌صورت صحیح استفاده کنید. در غیر این صورت، گیربکس خودرو به‌شدت آسیب خواهد دید.

در سیستم کنترل آلایندگی موتور خودرو است. به این ترتیب میزان آلایندگی منتشر شده توسط موتور افزایش یافته و باعث آسیب به محیط زیست خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ، در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



دمای بالای مایع سیستم خنک‌کننده - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که دمای مایع سیستم خنک‌کننده موتور خودرو به شدت افزایش یافته است. این وضعیت می‌تواند باعث آسیب به موتور خودرو شود. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله در محلی امن و به شکلی که اختلالی در عبور سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و سپس با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

در صورت بروز مشکل در سنسور دمای مایع

خودرو را متوقف کرده و خاموش کنید. پس از آن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. به هیچ عنوان با خودرویی که چراغ اخطار سیستم ترمز آن روشن است رانندگی نکنید.



اخطار عملکرد موتور (چراغ چک) - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای بروز مشکلی در عملکرد موتور است که می‌تواند بر کارایی موتور و یا میزان مصرف سوخت و آلایندگی آن تاثیر بگذارد. در صورت روشن شدن این چراغ، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



اخطار آلایندگی موتور خودرو - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای بروز مشکلی

تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن نشان‌دهنده بروز مشکل در قفل برقی فرمان است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. اگر چراغ بعد از چشمک زدن خاموش شد، نشان دهنده قفل شدن ESCL است. جهت اطمینان از قفل شدن فرمان، آن را بچرخانید.



اطلاع سیستم امنیتی خودرو (ایموبلایزر) -

قرمز

اگر خودرو نتواند سوییچ تعریف شده و اصلی را شناسایی کند، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، باید از کلید اصلی خودرو استفاده کرده و یا ریموت

نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده بروز مشکل در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی است و در این وضعیت سیستم نمی‌تواند جهت فرمان را به درستی تشخیص دهد. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز و به صورت چشمک‌زن نشان دهنده بروز مشکل اساسی در عملکرد سیستم و از کار افتادن آن است. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در

برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش مربوط به استفاده از گیربکس در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.



اطلاع فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS) /

اطلاع قفل فرمان برقی (ESCL) * - قرمز / زرد

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد به معنای آن است که مشکلی در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی به وجود آمده و توان آن کاهش پیدا کرده است. در این شرایط، فرمان همچنان می‌تواند عملکرد چرخ‌ها را کنترل کند اما ممکن است راننده ناچار باشد نیروی بیشتری برای حرکت فرمان اعمال کند. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که اختلالی در عبور سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و موتور را خاموش کنید. پس از چند لحظه موتور را روشن کنید و مسافت کوتاهی را با خودرو برانید.

در صورتی که این چراغ روشن شد یا روشن باقی ماند، خودرو را متوقف کرده و با



نشانگر وضعیت رانندگی اقتصادی - سبز

در زمان فعال بودن وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)، این چراغ روشن خواهد شد. اگر وضعیت رانندگی اقتصادی غیر فعال باشد و یا خودرو در وضعیتی غیر از رانندگی اقتصادی رانده شود، این چراغ خاموش خواهد شد.



اخطار کاهش سطح سوخت - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای پایین بودن بیش از حد سطح سوخت موجود در باک خودرو است. به طور طبیعی با افزایش سوخت در باک، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتی که پس از سوخت گیری، چراغ همچنان خاموش نشد، با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. به طور کلی بهتر است پیش از روشن شدن این چراغ، سوخت گیری کنید.



نشانگر وضعیت ترمز پارک برقی (EPB) *

اتو هلد - قرمز / سبز

روشن بودن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک برقی است. در صورتی که با فعال کردن ترمز پارک برقی، این چراغ به صورت چشمک زن روشن شد، به معنای آن است که شیب مسیر برای ثابت نگهداشتن خودرو با ترمز پارک برقی زیاد است و یا مشکلی در سیستم ترمز پارک برقی به وجود آمده است. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در محلی امن پارک کنید. اگر این چراغ به صورت چشمک زن روشن ماند و چراغ اخطار بروز مشکل در ترمز پارک برقی نیز روشن شد، با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

خودرو را در محل مناسب آن قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به فصل های بعدی دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. در نظر داشته باشید اگر توان باتری ریموت خودرو کم شده باشد، این چراغ به صورت چشمک زن روشن می شود. در صورت بروز این وضعیت، در سریع ترین زمان ممکن نسبت به تعویض باتری اقدام کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند ریموت خودرو را به درستی تشخیص دهد.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز پارک برقی

(EPB) - زرد

در صورتی که سیستم، بروز مشکلی در ترمز پارک برقی را تشخیص دهد، این چراغ روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع ترین زمان ممکن با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

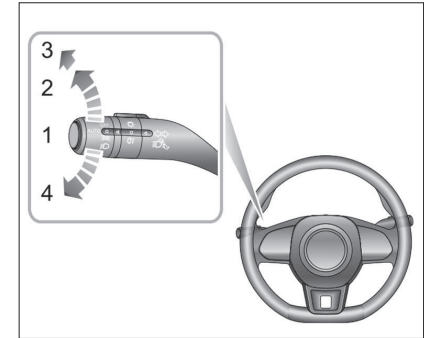


توجه

در زمان پایین بودن میزان سوخت در باک، در زمان تردد در مسیرهای شیبدار ممکن است با حرکت سوخت در باک، این چراغ روشن و خاموش شود.

چراغ‌های خودرو

اهرم اصلی کنترل چراغ‌ها



(۱) کنترل خودکار چراغ‌ها

(۲) چراغ‌های کوچک / روشن کردن نور مجموعه پشت آمپر، کلیدها و داشبورد

(۳) چراغ‌های اصلی

(۴) خاموش کردن چراغ‌ها

کنترل خودکار چراغ‌ها (اتولایت)

وقتی کلید استارت در وضعیت ACC قرار می‌گیرد، با فعال بودن وضعیت AUTO در

اهرم کنترل چراغ‌ها، سیستم به‌صورت خودکار و برحسب نور محیط، چراغ‌های کوچک خودرو و همچنین مجموعه پشت آمپر، کلیدها و داشبورد را روشن یا خاموش می‌کند. وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، با فعال بودن این سیستم، چراغ‌های اصلی و چراغ‌های کوچک خودرو نیز برحسب شرایط نوری محیط، روشن یا خاموش می‌شوند.

توجه

این سیستم برای سنجش میزان نور محیط، از یک سنسور نصب شده در داشبورد (نزدیک شیشه جلو) استفاده می‌کند. برای عملکرد درست سیستم، همواره مطمئن شوید که این بخش توسط مانعی پوشیده نشده است. در غیر این صورت، ممکن است سیستم با فرض کاهش نور محیط، چراغ‌ها را روشن نگهدارد.

چراغ‌های کوچک / نور مجموعه پشت آمپر، کلیدها و داشبورد

وقتی کلید استارت در وضعیت ACC است، با چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۲، چراغ‌های کوچک خودرو و همچنین چراغ‌های مجموعه پشت آمپر، کلیدها و داشبورد روشن می‌شوند. وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۲، باعث روشن شدن چراغ‌های کوچک خودرو، چراغ‌های مجموعه پشت آمپر، کلیدها و داشبورد و چراغ رانندگی در روز می‌شود.

وقتی کلید استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، اگر این چراغ‌ها توسط راننده و به‌وسیله اهرم کنترل چراغ‌ها خاموش نشده باشند، سیستم برای اطلاع راننده از روشن ماندن آن‌ها، به‌محض باز شدن درب‌های خودرو اخطار صوتی پخش خواهد کرد.

چراغ‌های جلو

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، اهرم چراغ را به وضعیت ۳ بچرخانید

تا چراغ نور پایین خودرو به همراه چراغ‌های جانبی روشن شود.

خاموش کردن چراغ‌ها

با چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۴، چراغ‌ها خاموش می‌شود. با رها کردن اهرم، سیستم به وضعیت خودکار باز می‌گردد.

چراغ رانندگی در روز (دیلاپت)

با قرار دادن کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING، چراغ‌های رانندگی در روز (دیلاپت) به صورت خودکار روشن خواهند شد. وقتی چراغ‌های خودرو روشن شوند، چراغ رانندگی در روز به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ مشایعت تا منزل

ویژگی چراغ مشایعت تا منزل، در زمان قفل کردن خودرو برای مدت معینی چراغ‌های خودرو را روشن نگه می‌دارد تا محیط اطراف خودرو روشن باقی بماند. برای فعال کردن این ویژگی، پس از خاموش کردن خودرو، اهرم تنظیم چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید و

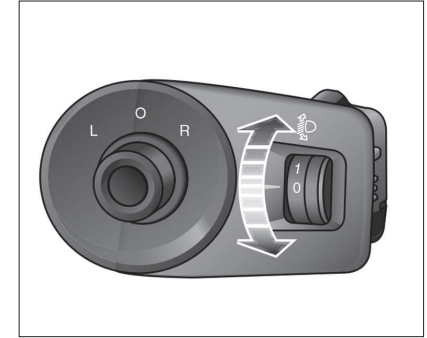
رها کنید. با این کار ویژگی مشایعت تا منزل فعال می‌شود. در این شرایط، با قفل کردن درب‌ها، چراغ‌های اصلی و کوچک خودرو برای مدت معینی روشن باقی می‌مانند و پس از آن به صورت خودکار خاموش می‌شوند. تنظیمات چراغ مشایعت تا منزل از طریق صفحه نمایش مرکزی قابل دستیابی است.

یافتن خودرو (Find My Car)

ویژگی یافتن خودرو (Find My Car) کمک می‌کند بتوانید خودروی پارک شده را در یک محیط عمومی پیدا کنید. برای این منظور، در حالی که درب‌های خودرو قفل شده است، پس از چند دقیقه بر روی ریموت کلید قفل کردن را فشار دهید. در این شرایط، خودرو همزمان با روشن کردن فلاشرها، با فعال کردن منقطع بوق، محل خود را اعلام می‌کند. در این شرایط برای متوقف کردن این ویژگی کافی است کلید قفل کردن را روی ریموت یکبار دیگر فشار دهید. با فشردن کلید باز کردن قفل نیز قفل تمامی درب‌های خودرو باز می‌شود. در نظر داشته باشید برای فعال

شدن این ویژگی، خودرو باید در برد عملکردی ریموت باشد.

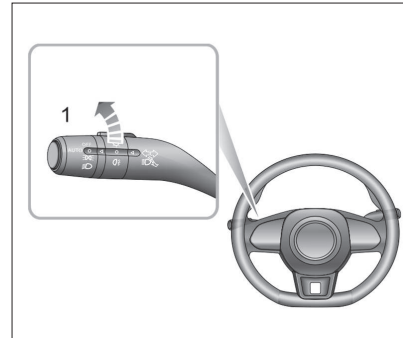
تنظیم دستی ارتفاع چراغ‌های جلو



موقعیت 0، وضعیت اولیه و پیش‌فرض تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو است. ارتفاع چراغ‌های اصلی جلو را می‌توان از طریق کلید گردان نصب شده در بخش پایینی داشبورد تنظیم کرد. ارتفاع چراغ در چهار سطح قابل تنظیم است:

- موقعیت 0: در حالی که فقط راننده و یا راننده و سرنشین جلو در خودرو حضور دارند.
- موقعیت 1: همه صندلی‌های خودرو پر است اما باری در صندوق عقب وجود ندارد.
- موقعیت 2: همه صندلی‌های خودرو پر است

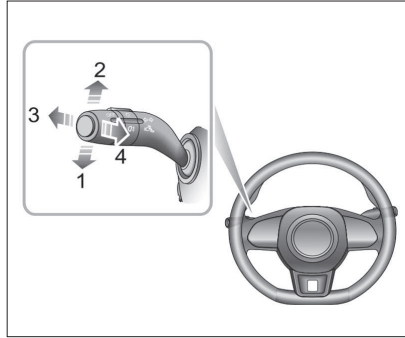
مه شکن عقب



و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد. - موقعیت 3: تنها راننده در خودرو حضور دارد و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد.

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد و چراغ اصلی خودرو روشن است، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت وضعیت 1 بچرخانید تا مه شکن عقب روشن شود. با روشن شدن مه شکن، چراغ مربوط به آن در مجموعه پشت آمپر نیز روشن می‌شود.

سایر عملکردهای اهرم کنترل چراغ‌ها



⚠️ احتیاط!

در زمان تغییر وضعیت بین نور پایین و نور بالا، مراقب باشید نور بالا باعث اختلال در بینایی راننده‌های روبرویی نشود.

چراغ راهنما

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، برای فعال کردن راهنمای چپ، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت پایین (موقعیت ۱) حرکت دهید. برای فعال کردن راهنمای راست، اهرم را به سمت بالا (موقعیت ۲) حرکت دهید. با فعال کردن راهنمای هر سمت، چراغ سبز رنگ راهنمای همان سمت، در مجموعه پشت آمپر روشن خواهد شد. چرخش فرمان در خلاف جهت راهنما، اهرم را به صورت خودکار به وضعیت اولیه برگردانده و راهنما را خاموش می‌کند.

در این شرایط، حرکت مختصر فرمان باعث خاموش شدن راهنما نخواهد شد. برای تعویض مسیر حرکتی در بزرگراه، می‌توانید اهرم را کمی به سمت مورد نظر حرکت داده و رها کنید. در این حالت، راهنمای همان سمت، سه بار روشن و خاموش شده و پس از آن غیرفعال می‌شود.

چراغ نور پایین / چراغ نور بالا

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING

بوده و نور پایین نیز روشن است، با فشار دادن اهرم کنترل چراغ‌ها به سمت مخالف فرمان (موقعیت ۳)، چراغ نور بالای خودرو روشن شده و چراغ مربوط به آن در مجموعه پشت آمپر نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن نور بالا و بازگشت به وضعیت نور پایین، کافی است اهرم را بار دیگر به سمت موقعیت (۳) فشار دهید تا نور بالا خاموش شده و نور پایین روشن شود.

نور بالای موقت

برای فعال کردن موقت نور بالا (علامت دادن، سبقت گرفتن و ...)، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید. تا زمانی که اهرم را در موقعیت ۴ نگهدارید، نور بالا فعال می‌ماند. پس از رها کردن اهرم، نور بالا خاموش می‌شود.

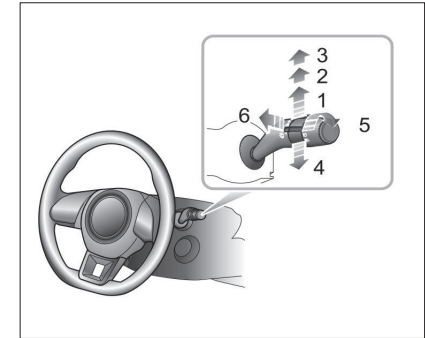
فلاشر

کلید فلاشر را در داشبورد فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای هر دو سمت به صورت همزمان شروع به چشمک زدن بکنند. برای

خاموش کردن فلاشر، باید کلید مربوط به آن را بار دیگر فشار دهید. کلید فلاشر در داشبورد خودرو نصب شده است. برای اطلاعات بیشتر در زمینه فلاشر، می‌توانید به بخش مربوط به موقعیت‌های اضطراری در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه نمایید.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

اهرم کنترل برف پاک‌کن



برف پاک‌کن تنها در شرایطی کار می‌کند که کلید استارت در وضعیت‌های ON/RUNNING باشد. اهرم سمت راست فرمان برای کنترل وضعیت برف پاک‌کن و شیشه‌شوی است. برای کنترل برف پاک‌کن، وضعیت‌های زیر را در اختیار دارید:

۱) وضعیت خودکار (AUTO)

۲) دور کند

۳) دور تند

۴) تک مرحله‌ای

۵) تنظیم تناوب عملکرد برف پاک‌کن

۶) شیشه‌شوی و برف پاک‌کن

دور تند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت ۳، دور تند برف پاک‌کن خودرو فعال می‌شود.

وضعیت خودکار

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت بالا و قرار دادن آن در موقعیت ۱، برف پاک‌کن به‌صورت خودکار عمل خواهد کرد. از طریق کلید گردشی (۵) می‌توانید تناوب عملکرد برف پاک‌کن را تنظیم کنید. در این شرایط همچنین سرعت حرکت برف پاک‌کن برحسب سرعت خودرو تنظیم خواهد شد. به این ترتیب با افزایش سرعت خودرو و برای عملکرد بهتر، برف پاک‌کن در فواصل زمانی کوتاه‌تری عمل می‌کند.

دور کند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت ۲، دور کند برف پاک‌کن خودرو فعال می‌شود.

حرکت تک مرحله‌ای

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن (۴) و رها کردن آن، برف پاک‌کن یکبار فعال شده و پس از آن متوقف می‌شود. با نگهداشتن اهرم در این وضعیت، برف پاک‌کن با سرعت بالا و به‌طور پیوسته روشن باقی می‌ماند و تا زمانی که اهرم را نگهدارید، برف پاک‌کن فعال می‌ماند.

تذکر مهم

توجه

پس از رها کردن اهرم در وضعیت شیشه‌شوی، برف پاک‌کن سه مرتبه دیگر نیز حرکت می‌کند تا سطح شیشه به‌خوبی پاک شود. همچنین ممکن است چند ثانیه بعد نیز برای پاک کردن باقی مانده مایع شیشه‌شوی از روی شیشه، برف پاک‌کن فعال شود.

* از فعال کردن برف پاک‌کن، در حالی که شیشه خودرو خشک است اجتناب کنید.
* در شرایطی که هوای بیرون بسیار سرد یا بسیار گرم است، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن یخ نزده باشد یا به شیشه جلوی خودرو نچسبیده باشد.

* در زمستان و پیش از آغاز حرکت و استفاده از برف پاک‌کن، برف و یخ را از روی تیغه و پایه برف پاک‌کن و شیشه جلو پاک کنید.

تذکر مهم

در صورتی که با گرفتن اهرم، شیشه‌شوی آغاز به کار نکرد و مایع شیشه‌شوی روی سطح شیشه پاشیده نشد، بلافاصله اهرم را رها کنید. در صورت نگهداشتن اهرم، ممکن است برف پاک‌کن آغاز به کار کند و باعث آسیب به تیغه برف پاک‌کن و یا سطح شیشه شود.

شیشه‌شوی و برف پاک‌کن

اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت فرمان (موقعیت ۶) بکشید تا شیشه‌شوی شروع به کار کند. همزمان با پاشش مایع شیشه‌شوی، برف پاک‌کن نیز برای پاک کردن شیشه آغاز به کار می‌کند. پاشش مایع شیشه‌شوی تا زمانی که اهرم را نگهداشته‌اید ادامه خواهد داشت.

سیستم فرمان

تنظیم ستون فرمان

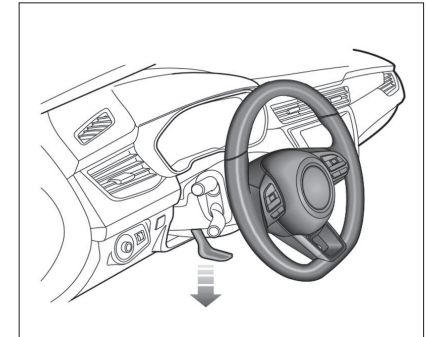
⚠️ احتیاط!

هیچگاه در زمان رانندگی برای تنظیم فرمان اقدام نکنید. این کار می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

فرمان با نیروی کمکی برقی

⚠️ احتیاط!

اگر مشکلی در عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی به وجود بیاید، فرمان خودرو سفت می‌شود. این مسئله می‌تواند بر کنترل پذیری خودرو تاثیر منفی بگذارد. رانندگی با چنین خودرویی خطرناک است.



برای تنظیم زاویه فرمان، مراحل زیر را دنبال کنید:

- ۱) اهرم زیر فرمان را به سمت پایین بکشید تا فرمان آزاد شود.
- ۲) فرمان را با دو دست بگیرید و آن را به سمت بالا یا پایین بکشید تا در موقعیت مناسب قرار بگیرد.
- ۳) پس از آنکه موقعیت مناسب فرمان به دست آمد، اهرم زیر فرمان را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در موقعیت خود قفل شود.

تذکر مهم

اگر فرمان را تا انتها بچرخانید و برای مدتی نگهدارید، ممکن است موتور برقی سیستم بیش از حد داغ شده و برای جلوگیری از آسیب به سیستم، برای چند لحظه قطع شود. در این شرایط فرمان خودرو سفت خواهد شد. برای پیشگیری از بروز این وضعیت، تا حد امکان از نگهداشتن فرمان در دو موقعیت انتهایی گردش خودداری کنید.

فرمان با نیروی کمکی برقی تنها زمانی کار

وضعیت‌های (MODE) فرمان

عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی را می‌توان در سه وضعیت تنظیم کرد:

- * نرمال: در این وضعیت، میزان گشتاور (نیروی) کمکی، در محدوده متوسط قرار دارد.
- * شهری: در این شرایط، میزان گشتاور (نیروی) کمکی در بالاترین سطح قرار دارد و برای تردد در مسیرهای شلوغ و ترافیک‌های شهری و ورود یا خروج به پارک مناسب است.
- * دینامیک: در این وضعیت، گشتاور (نیروی) کمکی فرمان کاهش پیدا می‌کند تا فرمان سفت‌تر شود. این وضعیت برای رانندگی سریع مناسب است.

پس از روشن کردن خودرو و تا سرعت کمتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، می‌توانید وضعیت مورد نظر خود را برای فرمان، با استفاده از صفحه نمایش مرکزی تنظیم کنید.

چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS)

در مورد این اخطار، در بخش‌های پیشین دفترچه حاضر توضیحات کاملی ارائه شده است. برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های پیشین فصل حاضر مراجعه کنید.

در نظر داشته باشید پس از جدا کردن باتری خودرو و اتصال مجدد آن، با روشن کردن خودرو ممکن است این چراغ به رنگ زرد روشن شود. این مسئله نشان دهنده بروز مشکل در سیستم نیست اما پیش از شروع حرکت باید فرمان خودرو را کالیبره کنید. برای کالیبره کردن فرمان خودرو، آن را چند بار به‌طور کامل به چپ و راست بچرخانید به شکلی که در هر مرحله فرمان به محدوده انتهایی گردش برسد. با این کار، فرمان کالیبره شده و چراغ خاموش خواهد شد.

برای فعال کردن بوق خودرو، دو نقطه مشخص شده در تصویر را (که بر روی فرمان نیز با علامت بوق مشخص شده‌اند) فشار دهید.

توجه

محل در نظر گرفته شده برای بوق، نزدیک به پوشش ایربگ سمت راننده (در مرکز فرمان) است. برای افزایش عمر پوشش ایربگ و اطمینان از عملکرد درست آن در صورت نیاز، سعی کنید تا حد امکان برای بوق زدن، دو نقطه مشخص شده در بخش بیرونی مرکز فرمان را فشار دهید و از فشار دادن مستقیم مرکز فرمان خودداری کنید.

تذکر مهم

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ راننده، در زمان استفاده از فرمان یا بوق مراقب باشید فشار بیش از حد به بخش مرکزی فرمان وارد نشود.

آيينه‌ها

این خودرو به دو آینه خارجی نصب شده بر روی درب‌ها و یک آینه در کابین مجهز است. این آینه‌ها، راننده را از وضعیت عقب خودرو مطلع کرده و به افزایش ایمنی در زمان تردد کمک می‌کنند. آینه‌های خودرو جزو بخش‌های مهم و تاثیرگذار در افزایش ایمنی خودرو هستند. استفاده درست از آن‌ها و تنظیم مناسب آن‌ها می‌تواند آسایش و ایمنی در زمان حرکت را افزایش دهد.

آيينه‌های جانبی

توجه

به دلیل انحنای موجود بر روی آینه‌ها (برای افزایش دید عقب) ممکن است فاصله اشیا با آنچه در آینه می‌بینید متفاوت باشد.

آینه‌های جانبی خودرو عریض‌ترین نقاط بدنه هستند و به همین دلیل ممکن است در زمان عبور از مسیرهای باریک یا در زمان عبور از کنار سایر خودروها، به آن‌ها آسیب وارد شود. برای پیشگیری از بروز این وضعیت، آینه‌های این خودرو قابلیت جمع شدن دارند که بسته به تیپ خودرو ممکن است به‌صورت دستی یا برقی باشد. این مسئله به افزایش قابلیت تردد خودرو در مسیرهای باریک کمک می‌کند. همچنین آینه‌های جانبی را می‌توان از درون کابین به‌صورت برقی تنظیم کرد. در کنار این‌ها، برای تردد در آب و هوای سرد، آینه‌های جانبی به گرمکن نیز مجهز هستند.

گرمکن آيينه‌های جانبی

شیشه آینه‌های جانبی خودرو به المنت‌هایی برای گرم کردن سطح آینه مجهز هستند. به این ترتیب در آب و هوای سرد، می‌توان یخ، برف یا بخار را از روی آینه‌ها پاک کرد. گرمکن آینه‌های جانبی همزمان با گرمکن شیشه عقب آغاز به کار می‌کند. برای فعال شدن این قابلیت، باید موتور خودرو روشن

جمع کردن برقی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)

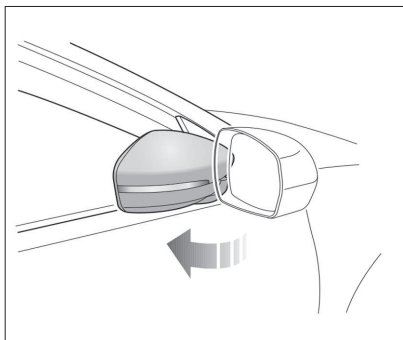
برای جمع کردن آینه‌ها به صورت برقی، کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به سمت داخل فشار دهید تا آینه‌ها جمع شوند. فشار دادن مجدد کلید باعث باز شدن آینه‌ها می‌شود. در صورت تجهیز خودرو به سیستم جمع شدن برقی آینه‌ها، با باز و بسته کردن قفل خودرو، آینه‌ها باز و بسته می‌شوند.

توجه

در صورتی که آینه‌های دارای سیستم جمع شدن برقی، به صورت اتفاقی و با نیروی خارجی جمع شوند، ممکن است تنظیمات آن‌ها برهم بخورد. در این شرایط، ابتدا آینه را به صورت برقی جمع کرده و مجدداً باز کنید تا آینه به تنظیمات اولیه خود بازگردد.

سمت چپ و راست حرکت می‌کند. * پس از پایان تنظیمات، کلید گردان را به وضعیت وسط بچرخانید. به این ترتیب مطمئن می‌شوید که تنظیمات آینه به صورت تصادفی تغییر نمی‌کند.

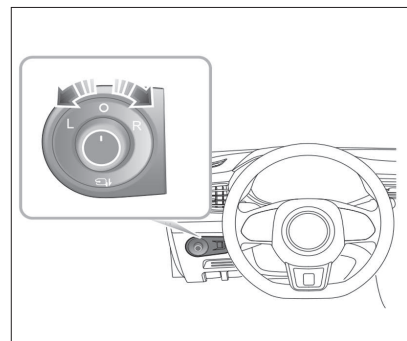
جمع کردن دستی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)



آینه‌های جانبی خودرو را می‌توان به صورت دستی و با فشار دادن آن‌ها به سمت بدنه، جمع کرد. با چرخاندن آینه در خلاف جهت، آینه باز می‌شود و به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

باشد و گرمکن شیشه عقب را از طریق کلید آن در سیستم تهویه مطبوع فعال کنید تا گرمکن آینه‌ها آغاز به کار کند.

تنظیم برقی آینه‌های جانبی



* ابتدا کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به سمت چپ (L) یا راست (R) بچرخانید.

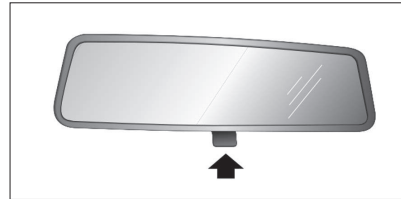
* کلید را به سمتی که مایل هستید آینه تغییر کند حرکت دهید. به این ترتیب با حرکت کلید به سمت بالا و پایین، آینه به سمت بالا و پایین حرکت کرده و با حرکت کلید به سمت چپ و راست، آینه نیز به

تذکر مهم

* تنظیم برقی آینه‌ها و جمع شدن برقی آینه‌ها، به کمک الکتروموتورها انجام می‌شود. تغییر وضعیت آینه با دست و یا ممانعت از تغییر وضعیت الکتریکی، می‌تواند باعث آسیب به الکتروموتورها شود.

* پاشش مستقیم آب با فشار بالا به مجموعه آینه‌ها مانند آنچه در کارواش اتفاق می‌افتد می‌تواند باعث آسیب به مجموعه برقی آینه‌ها شود.

آینه ضد انعکاس با تنظیم دستی



توجه

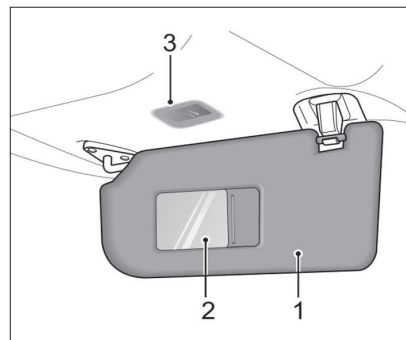
در بعضی شرایط، استفاده از ویژگی ضد انعکاس آینه وسط باعث می‌شود راننده در تعیین موقعیت دقیق خودروهای عقبی دچار اشتباه شود.

پیش از آغاز رانندگی، تنظیمات آینه داخلی را به گونه‌ای انجام دهید که بدون حرکت دادن بدن بتوانید فضای عقب خودرو را ببینید. ویژگی ضد انعکاس آینه داخلی باعث می‌شود در زمان رانندگی در شب، ضد نور بازتاب شده خودروهای عقبی از روی آینه کاهش پیدا کند که به دید بهتر راننده کمک خواهد کرد. از طریق کلید نصب شده در زیر آینه می‌توانید ویژگی ضد انعکاس را فعال یا غیرفعال کنید. با هر بار حرکت دادن این کلید، وضعیت بین عادی و ضد انعکاس تغییر می‌کند.

آفتابگیر



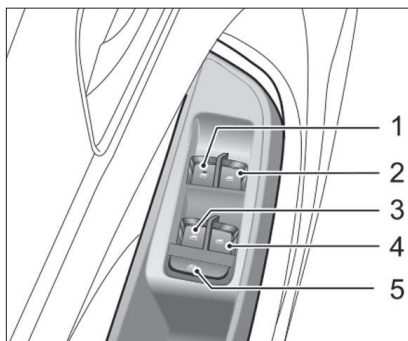
از آئینه نصب شده بر روی آفتابگیر راننده (بسته به تیپ خودرو) تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که خودرو متوقف باشد. استفاده از این آئینه در زمان حرکت بسیار خطرناک است.



آفتابگیر (۱) بر روی لبه سقف در هر دو سمت خودرو نصب شده است و می‌تواند مانع از تابش مستقیم آفتاب به چشم راننده و سرنشین جلو شود. در بعضی تیپ‌ها، آفتابگیر به آئینه (مانند آئینه ۲ در تصویر) و همچنین چراغ جداگانه (مانند چراغ ۳ در تصویر) مجهز است. برای استفاده از آئینه، آفتابگیر را باز کنید. در صورت تجهیز به چراغ، با باز کردن آفتابگیر، چراغ به صورت خودکار روشن خواهد شد و با بستن آفتابگیر، چراغ خاموش می‌شود.

شیشه‌های جانبی

کلیدهای بالابر شیشه‌ها



- (۱) شیشه جلو سمت راننده
- (۲) شیشه جلو سمت سرنشین
- (۳) شیشه عقب سمت راننده
- (۴) شیشه عقب سمت سرنشین
- (۵) قفل بالابر شیشه‌های عقب

بالابر شیشه‌ها



توجه

* علاوه بر بالابرهای نصب شده بر روی درب راننده، شیشه‌ها را می‌توان از طریق بالابر نصب شده بر روی هر یک از درب‌ها نیز کنترل کرد. در صورتی که قفل بالابر شیشه‌های عقب توسط راننده فعال شده باشد، شیشه‌های عقب تنها توسط راننده قابل کنترل خواهند بود.

توجه

* در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، پیشنهاد می‌شود قفل بالابر شیشه‌های عقب فعال باشد.

* در زمان استفاده از بالابر شیشه‌ها، به موارد ایمنی توجه کنید. راننده باید سرنشینان را در زمینه استفاده ایمن از بالابر شیشه‌ها راهنمایی کند.

در زمان حرکت شیشه رو به بالا، همواره اطمینان حاصل کنید اعضا بدن سرنشینان (و به‌ویژه کودکان) در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته باشد.

برای پایین آوردن شیشه‌ها، کلید مربوط به آن را به سمت پایین فشار دهید و نگهدارید تا شیشه پایین بیاید. برای بالا بردن شیشه‌ها، کلید مربوط به آن را به سمت بالا بکشید و نگهدارید تا شیشه بالا برود.

به محض رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود (غیر از حالتی که شیشه با استفاده از قابلیت حرکت خودکار one-touch، رو به پایین حرکت می‌کند).

قفل بالابر شیشه‌های عقب

کلید قفل بالابر شیشه‌های عقب (۵) بر روی مجموعه کنترل‌های درب راننده قرار گرفته است. با فشردن این کلید، قفل فعال شده و امکان کنترل شیشه‌های عقب تنها توسط راننده ممکن است و با فشردن دوباره این کلید،

حرکت خودکار شیشه به سمت پایین

شیشه جلوی سمت چپ (شیشه سمت راننده) در این خودرو به سیستم حرکت خودکار به سمت پایین مجهز است. برای استفاده از این سیستم، کلید بالابر شیشه را یکبار به‌طور کامل فشار دهید. با این کار شیشه به‌صورت خودکار به سمت پایین حرکت کرده و تا زمان باز

شدن کامل، به حرکت خود ادامه می‌دهد. برای متوقف کردن حرکت شیشه، کافی است یکبار دیگر کلید را فشار دهید.

حرکت خودکار شیشه رو به بالا و سیستم حفاظتی ضد مانع *

بسته به تیپ خودرو، شیشه جلوی سمت چپ (شیشه سمت راننده) در این خودرو می‌تواند به سیستم حرکت خودکار به سمت بالا به همراه سیستم حفاظتی ضد مانع مجهز باشد. برای حرکت خودکار شیشه به سمت بالا (AUTO)، یکبار کلید شیشه بالابر را به‌طور کامل به سمت بالا بکشید و رها کنید. در این شرایط شیشه تا انتها به سمت بالا حرکت کرده و به‌طور کامل بسته می‌شود. برای متوقف کردن حرکت شیشه می‌توانید کلید را یکبار دیگر بزنید.

ویژگی ضد مانع (Anti-Trap) یک ویژگی ایمنی است که باعث می‌شود در صورت برخورد شیشه به مانع، حرکت آن متوقف شود. در این شرایط، در صورت برخورد شیشه به مانع (مانند عضو بدن)، حرکت رو به بالای شیشه متوقف

شده و شیشه به سمت پایین حرکت می‌کند تا مانع آسیب شود.

توجه

هیچگاه به‌صورت پیوسته و در یک بازه زمانی کوتاه، شیشه‌ها را به‌دفعات باز و بسته نکنید. این کار به موتور برقی بالابر شیشه فشار وارد کرده و باعث گرم شدن آن می‌شود. در این شرایط، سیستم به‌صورت خودکار و برای جلوگیری از آسیب به موتور بالابر، به‌طور موقت بالابر را غیرفعال می‌کند. در صورت بروز این وضعیت، برای چند لحظه صبر کنید تا موتور بالابر خنک شود و پس از آن مجدداً می‌توانید از بالابر استفاده کنید. در صورت بروز این وضعیت، به‌هیچ‌عنوان در زمانی که منتظر خنک شدن موتور بالابر هستید، اتصال منفی باتری را قطع نکنید.

توجه

در صورتی که در زمان حرکت شیشه به‌صورت خودکار، جریان برق خودرو از طریق قطع کردن باتری قطع شود، ممکن است وضعیت AUTO و ویژگی ضد مانع، موقتاً از کار بیافتند. در این شرایط و برای بازگرداندن تنظیمات، ابتدا شیشه را به‌طور کامل باز کنید و سپس با نگهداشتن کلید بالابر، آن را به‌طور کامل ببندید و پس از بسته شدن شیشه، کلید بالابر را به مدت ۵ ثانیه نگهدارید. پس از این کار، تنظیمات سیستم بار دیگر برقرار خواهد شد.

سانروف***موارد احتیاطی استفاده از سانروف****⚠️ احتیاط!**

به هیچ عنوان اجازه ندهید سرنشینان خودرو بخشی از اعضای بدن خود را در زمان حرکت خودرو از سانروف خارج کنند. این کار می‌تواند باعث آسیب به اعضای بدن به دلیل اشیایی مانند شاخه درختان و یا سایر اشیاء پرتاب شده در هوا شود.

⚠️ احتیاط!

* در زمان بارش باران یا برف، سانروف را باز نکنید.

* پیشنهاد می‌شود در زمان تردد با سرعت بالا، سانروف را باز نکنید.

* در صورتی که به دلیل بارش باران یا شستن خودرو، بر روی سانروف قطرات آب وجود دارد، پیش از باز کردن سانروف، از پاک شدن قطرات آب از روی سانروف اطمینان حاصل کنید. در غیر

این صورت ممکن است آب روی سانروف، به داخل خودرو وارد شود.

* به صورت دوره‌ای، سانروف را روغن‌کاری کرده و مجاری آب را بررسی کنید.

* سطح شیشه‌ای سانروف را تمیز نگه دارید.

* پس از بسته شدن کامل سانروف، کلید کنترل

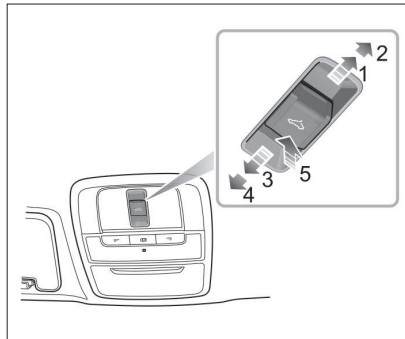
آن را رها کنید. نگهداشتن کلید به طور پیوسته می‌تواند در کار سانروف اختلال ایجاد کند.

* برای اطمینان از کارکرد درست سانروف، اجزای آن را به طور دوره‌ای تمیز کنید.

عملکرد سانروف**باز کردن سانروف****وضعیت نیمه‌باز**

برای استفاده از وضعیت نیمه‌باز سانروف، به شکلی که انتهای آن کمی بلند شود تا گردش هوا در خودرو افزایش پیدا کند، کلید سانروف (۵) را فشار دهید تا بخش انتهایی سانروف به صورت خودکار بلند شود. برای متوقف کردن این فرآیند در میانه مسیر، کافی است بار دیگر

در زمان استفاده از سانروف از ایمنی سرنشینان اطمینان حاصل کنید. این مسئله به ویژه در زمان حضور کودکان در خودرو اهمیت زیادی دارد. به هیچ عنوان بازو یا سایر اعضا بدن را در مسیر بسته شدن سانروف قرار ندهید چراکه می‌تواند باعث آسیب شود.



کلید را فشار دهید.

باز کردن کامل سانروف

برای باز کردن کامل سانروف، کلید سانروف را به سمت عقب (موقعیت ۱) ببرید و نگهدارید. تا زمانی که کلید را به سمت عقب نگهداشته‌اید، سانروف به سمت عقب حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت سانروف، کافی است کلید را رها کنید تا سانروف متوقف شود. برای باز کردن سانروف به صورت خودکار، کلید سانروف را به موقعیت ۲ ببرید و رها کنید. با این کار سانروف بدون نیاز به نگهداشتن کلید به سمت عقب حرکت کرده و در وضعیت کاملاً باز توقف می‌کند. برای متوقف کردن سانروف در میانه مسیر، کافی است کلید را یکبار دیگر به سمت عقب حرکت دهید تا سانروف در هر موقعیتی، متوقف شود.

بستن سانروف

برای بستن سانروف، کلید سانروف را به سمت موقعیت ۳ حرکت دهید و نگهدارید. با این کار سانروف به سمت جلو (بسته شدن) حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت سانروف،

کافی است کلید را رها کنید. به این ترتیب سانروف در هر موقعیتی که باشد، متوقف می‌شود. برای بستن سانروف به صورت خودکار، کلید سانروف را به موقعیت ۴ ببرید و رها کنید. با این کار سانروف بدون نیاز به نگهداشتن کلید به سمت جلو حرکت کرده و در وضعیت کاملاً بسته توقف می‌کند. برای متوقف کردن سانروف در میانه مسیر، کافی است کلید را یکبار دیگر به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف در هر موقعیتی، متوقف شود.

ویژگی ضد مانع

سانروف این خودرو برای افزایش ایمنی، به ویژگی ضد مانع مجهز است. به این ترتیب در زمان حرکت سانروف به جلو، در صورتی که مانعی در مسیر آن قرار بگیرد متوقف شده و به سمت عقب حرکت می‌کند تا مانع از آسیب به جسم شود.

توجه

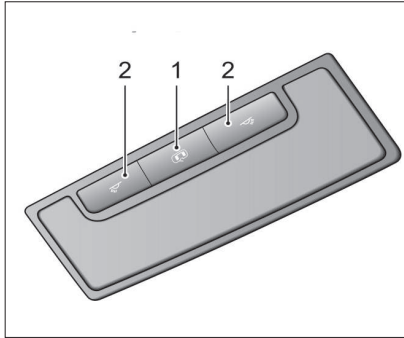
ویژگی ضد مانع سانروف، فقط در زمان بسته شدن عمل می‌کند. اگر در زمان باز شدن سانروف سعی کنید با مانعی جلوی حرکت آن را بگیرید، به سانروف یا مانع (یا هر دو) آسیب وارد می‌شود.

تنظیم مجدد سانروف

در بعضی مواقع از جمله تعویض موتور سانروف، تعویض شیشه سانروف، قطع شدن خود به خود حرکت سانروف در طی مسیر یا باز بسته کردن اجزای سانروف، نیاز به تنظیم مجدد سانروف خواهید داشت. همواره پیشنهاد می‌شود هرگونه سرویس یا تعمیرات سانروف را در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام دهید. در این صورت تنظیم مجدد سانروف نیز توسط نمایندگی انجام خواهد شد. با این وجود در صورتی که قصد دارید خودتان تنظیم مجدد سانروف را

نور داخلی

چراغ سقفی جلو



با فشار دادن یکی از دو کلید جانبی (۲) چراغ سقفی جلو در همان سمت روشن می‌شود.

ویژگی پیشگیری از آسیب به موتور سانروف

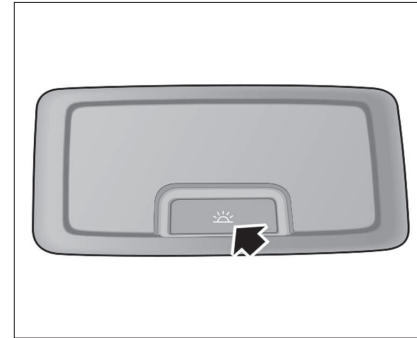
سانروف برای حرکت از موتور الکتریکی استفاده می‌کند. در صورتی که به‌طور پیوسته سانروف را باز و بسته کنید، این موتور داغ شده و ممکن است آسیب ببیند. برای پیشگیری از این وضعیت، در صورتی که خطر داغ شدن موتور سانروف وجود داشته باشد، سیستم به‌صورت خودکار وارد مدار می‌شود. با فعال شدن این سیستم، حرکت سانروف ادامه خواهد یافت اما برای مدتی، کلیدهای سانروف عمل نمی‌کنند. پس از خنک شدن موتور و غیر فعال شدن این سیستم، سانروف بار دیگر عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت.

انجام دهید، مراحل زیر را دنبال کنید:

- * سانروف را با گرفتن و نگهداشتن کلید به‌طور کامل باز کنید.
- * پس از باز شدن کامل، کلید را برای ۵ ثانیه نگهدارید.
- * در این شرایط، سانروف لرزش مختصری خواهد کرد و صدایی شبیه به "کلیک" را از آن می‌شنوید. در این شرایط سانروف به‌صورت خودکار، موقعیت باز بودن را بازپایی کرده و تنظیم شده است.
- * کلید سانروف را رها کنید.

توجه

در صورتی که عملیات تنظیم مجدد سانروف را انجام ندهید، ممکن است سانروف نتواند به‌درستی عمل کند و یا ویژگی ضد مانع آن غیرفعال شود. همچنین ممکن است گاهی، کلیدهای سیستم به‌درستی عمل نکنند.

چراغ سقفی عقب*

برای روشن کردن این چراغ سقفی عقب، کلید نشان داده شده در تصویر را فشار دهید تا چراغ روشن شود. با فشردن دوباره این کلید، چراغ خاموش خواهد شد.

روشن شدن خودکار چراغ‌های سقفی

برای فعال کردن وضعیت خودکار روشن شدن چراغ‌های سقفی، کلید ۱ را بر روی چراغ سقفی جلو فشار دهید. با این کار، چراغ‌های سقفی جلو و عقب، در شرایط زیر روشن خواهند شد:
* قفل درب‌های خودرو باز شود.

* درب‌های خودرو یا صندوق عقب باز شوند.

* پس از خاموش کردن خودرو، در صورتی که سنسورهای نور خودرو تشخیص دهند محیط بیرون تاریک است یا چراغ‌های خودرو روشن است، چراغ‌های سقفی را به مدت ۳۰ ثانیه روشن نگه می‌دارند.

توجه

اگر درب‌های خودرو یا درب صندوق عقب برای مدت بیش از ۱۵ دقیقه باز بمانند، چراغ‌های سقفی برای حفظ توان باتری به صورت خودکار خاموش می‌شوند. در صورتی که توان باتری خودرو پایین باشد، این چراغ‌ها سریع‌تر خاموش خواهند شد تا توان باتری برای استارت زدن حفظ شود.

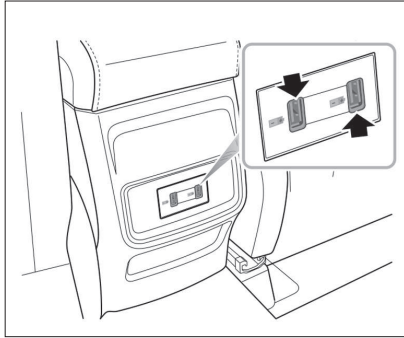
خروجی برق / USB**اخطار!**

اطمینان حاصل کنید درپوش سوکت برق ۱۲ ولت، زمانی که از آن استفاده نمی‌کنید بسته باشد. به این ترتیب مطمئن می‌شوید هیچ عامل خارجی و به‌ویژه اشیاء فلزی وارد آن نخواهد شد. ورود اشیاء فلزی به داخل سوکت خطر اتصال کوتاه را به دنبال دارد.

**اخطار!**

ولتاژ سوکت خروجی برق کنسول، ۱۲ ولت و حداکثر توان آن ۱۲۰ وات است. در زمان استفاده، اطمینان حاصل کنید وسیله‌ای که به آن متصل شده است، توانی بیش از ۱۲۰ وات نداشته باشد.

پورت USB عقب*



در بخش انتهایی کنسول عقب دو پورت USB نصب شده است. این پورت‌ها می‌تواند برقی با ولتاژ ۵ ولت را تامین کنند.

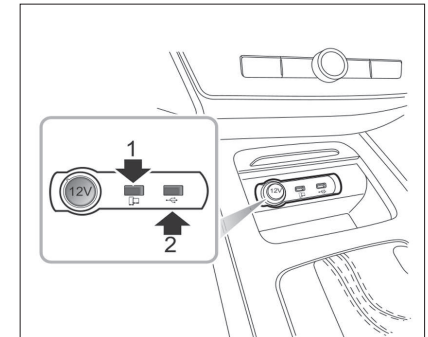
توجه

* استفاده از سوکت برق ۱۲ ولت و یا پورت‌های USB (به‌عنوان خروجی برق) زمانی که موتور خودرو خاموش است، به‌مرور باعث کاهش توان باتری خودرو می‌شود و ممکن است توان باتری برای استارت زدن کافی نباشد. در صورت نیاز به استفاده پیوسته از این پورت‌ها، موتور خودرو را روشن بگذارید.

* این خودرو به‌صورت استاندارد به فندک مجهز نیست. در صورت نیاز به استفاده از فندک، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

خروجی برق ۱۲ ولت جلویی خودرو، در بخش میانی کنسول و جلوی اهرم دنده قرار دارد. این خروجی برق در زمانی که کلید استارت در یکی از موقعیت‌های ACC/ON/RUNNING باشد قابل استفاده است.

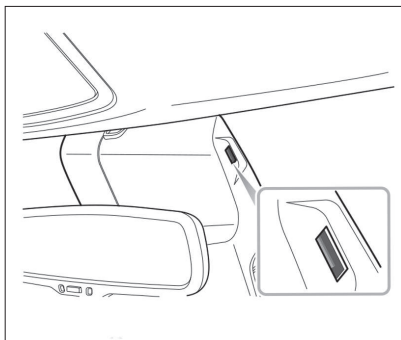
دو پورت USB نیز در این بخش نصب شده است (شماره ۱ و شماره ۲ در تصویر). از این پورت‌ها می‌توان به‌عنوان خروجی برق ۵ ولت و یا برای اتصال حافظه فلش برای انتقال اطلاعات به سیستم صوتی خودرو استفاده کرد. همچنین پورت شماره ۱ برای اتصال تلفن همراه به خودرو نیز قابل استفاده است.



پورت USB آئینه وسط*

توجه

استفاده از پورت‌های USB عقب زمانی که موتور خودرو خاموش است، به‌مرور باعث کاهش توان باتری خودرو می‌شود و ممکن است توان باتری برای استارت زدن کافی نباشد. در صورت نیاز به استفاده پیوسته از این پورت، موتور خودرو را روشن بگذارید.



توجه

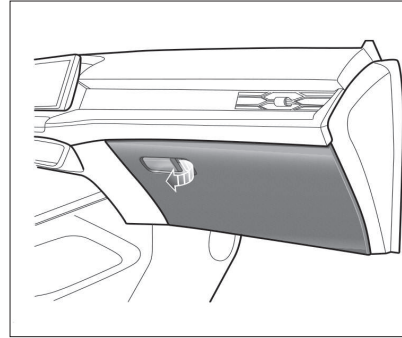
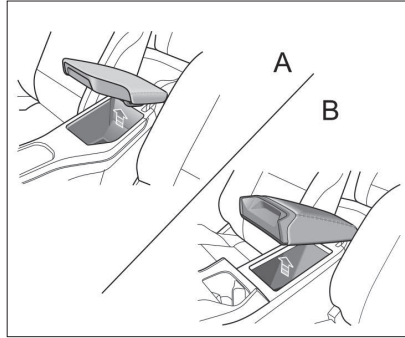
استفاده از پورت USB آئینه وسط که موتور خودرو خاموش است، به‌مرور باعث کاهش توان باتری خودرو می‌شود و ممکن است توان باتری برای استارت زدن کافی نباشد. در صورت نیاز به استفاده پیوسته از این پورت، موتور خودرو را روشن بگذارید.

در کنار آئینه وسط، یک پورت USB نصب شده است. این پورت می‌تواند برقی با ولتاژ ۵ ولت را تامین کند.

فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

محفظه داشبورد

زیر آرنجی کنسول میانی



موارد مهم در زمینه استفاده از فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

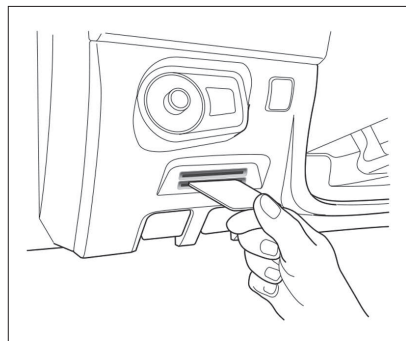
* در زمان حرکت، اطمینان حاصل کنید همه فضاهای ذخیره‌سازی بسته هستند. باز بودن درب این فضاها ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا تغییر جهت خودرو باعث افتادن وسایل و بروز حادثه شود.

* به هیچ عنوان مایعات قابل اشتعال، فن‌دک، اسپری‌های تحت فشار و سایر موادی که در اثر گرما خطرناک هستند را در محفظه‌ها قرار ندهید. در اثر گرمای هوا ممکن است این مواد آتش گرفته یا منفجر شوند.

برای باز کردن محفظه داشبورد، اهرم روی آن را مطابق آنچه در تصویر نشان داده شده است بکشید. برای بستن محفظه داشبورد، درب آن را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل شود. پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید درب محفظه داشبورد قفل شده است.

زیر آرنجی را مطابق آنچه در تصویر به نمایش در آمده است به سمت بالا بکشید. در بخش پایین زیر آرنجی، محفظه‌ای برای قرار دادن اشیاء وجود دارد. برای بستن آن، زیر آرنجی را پایین بیاورید.

جاکارتی



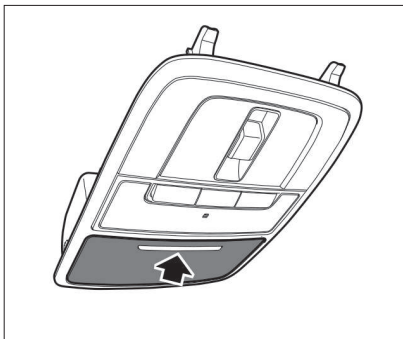
در سمت چپ داشبورد، محلی برای قرارگیری کارت قرار دارد.

جا عینکی

⚠️ احتیاط!

برای ایمنی، تنها زمانی که خودرو متوقف است از جا عینکی استفاده کنید.

توجه



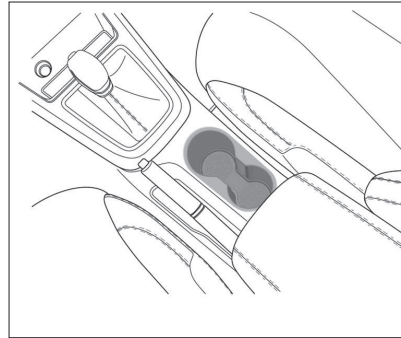
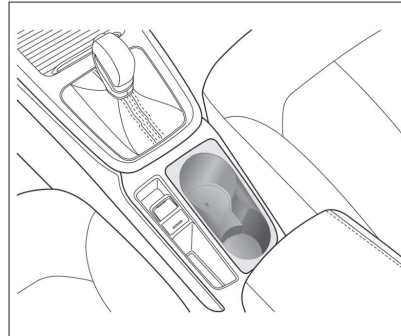
جا عینکی در بخش جلویی سقف و نزدیک به چراغ سقفی نصب شده است. برای استفاده از آن، بخش رویی جا عینکی را مطابق با آنچه در شکل نشان داده شده است فشار دهید تا جا عینکی باز شود. به همین شکل می‌توان جا عینکی را بست. در زمانی که از جا عینکی استفاده نمی‌کنید، درب آن را ببندید.

سایز جا عینکی به شکلی است که تنها عینک‌هایی با فریم استاندارد و سایزهای معمول را می‌توان در آن قرار داد.

جا لیوانی**⚠️** **اخطار!**

به هیچ عنوان مایعات داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. خطر ریختن مایع یا پاشیده شدن آن به اطراف در اثر حرکت خودرو وجود دارد.

جا لیوانی کنسول وسط در بخش میانی کنسول قرار دارد و می‌توان دو لیوان یا بطری را در آن قرار داد.

جا لیوانی کنسول وسط (خودرو با ترمز دستی)**جا لیوانی کنسول وسط (خودرو با ترمز پارک برقی)**

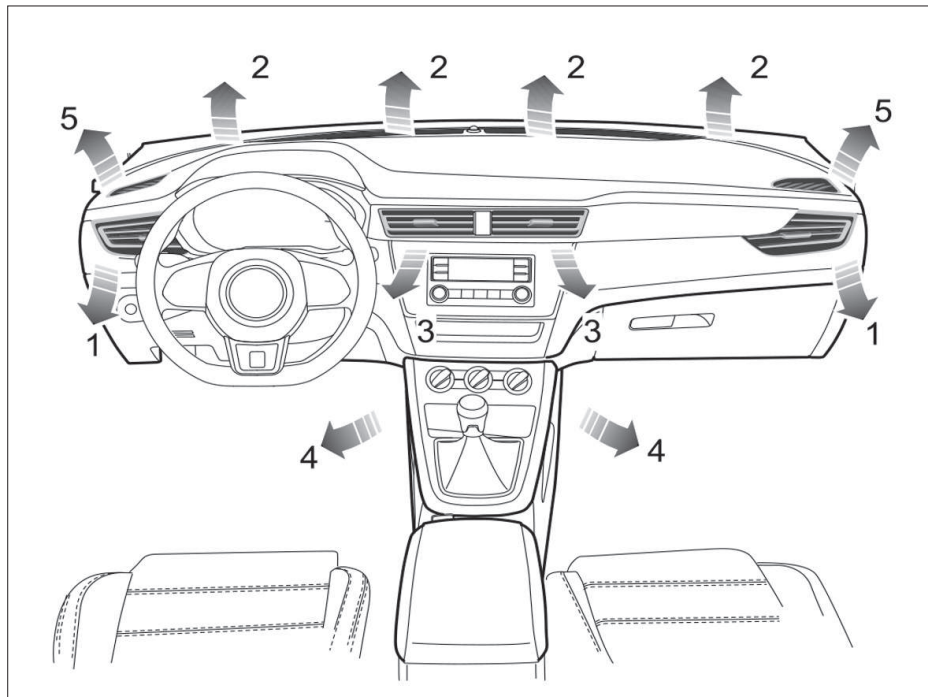
فصل دوم

تهویه مطبوع و سیستم صوتی

۶۸	عملکردهای اصلی	۵۷	خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع
۷۰	کلیدهای کنترل روی فرمان	۵۹	پنل کنترل سیستم تهویه
۷۳	اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث	۵۹	سیستم تهویه با تنظیم دستی
۸۳	ارتباط تلفن همراه و خودرو	۶۲	تهویه مطبوع با تنظیم الکتریکی
۸۴	سایر تنظیمات	۶۶	سیستم سرگرمی

خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع

این خودرو همچنین به دو خروجی هوا برای سرنشینان عقب مجهز است. این خروجی‌ها در کف خودرو و زیر صندلی‌های جلو نصب شده‌اند که در شکل به نمایش در نیامده است.



(۱) دریچه‌های جانبی

(۲) دریچه‌های شیشه جلو

(۳) دریچه‌های مرکزی

(۴) دریچه‌های جلوی پا

(۵) دریچه‌های جانبی شیشه جلو

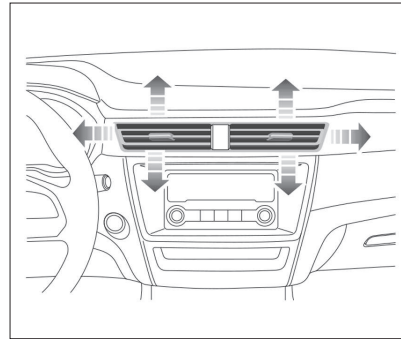
سیستم گرمایش، تهویه و تهویه مطبوع، گرمایش و تهویه، خنک‌سازی و عملکرد هوای پاک را برای کنترل دما، رطوبت و تمیزی هوا در خودرو فراهم می‌کند. هوای تازه از طریق توری ورودی هوا زیر شیشه جلو به داخل کشیده می‌شود. همواره ورودی هوای زیر شیشه را از هرگونه جسم خارجی مانند برگ درختان پاک نگهدارید.

فیلتر تهویه

فیلتر تهویه (فیلتر کابین) این خودرو از فیلتر ویژه PM2.5 تشکیل شده است که می‌تواند مانع از ورود ذرات خارجی و آلاینده‌ها حتی در ابعاد بسیار کوچک به داخل کابین شود. این فیلتر می‌تواند ذراتی با ابعاد ۲/۵ میکرون را جذب کرده و مانع از ورود آن‌ها به کابین خودرو شود و به این ترتیب هوای ورودی به داخل کابین پاک باقی می‌ماند. برای حفظ کارایی، این فیلتر باید در سرویس‌های دوره‌ای توصیه شده تعویض شود.

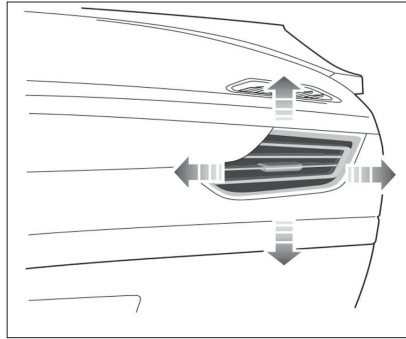
دریچه‌ها

دریچه‌های مرکزی جلو



با کشیدن اهرم کشویی بر روی خروجی هوا به سمت چپ یا راست، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا تنظیم کنید.

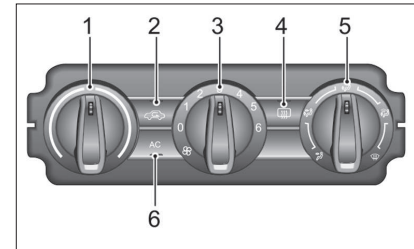
تنظیم دریچه‌های جانبی



با کشیدن اهرم کشویی بر روی خروجی هوا، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا را تنظیم کنید.

تهویه مطبوع با تنظیم دستی (در صورت نصب بر روی خودرو)

پنل کنترل



۱) کنترل دمای سیستم تهویه

۲) وضعیت گردش هوای داخل خودرو

۳) کنترل سرعت فن سیستم تهویه

۴) گرمکن شیشه عقب

۵) کنترل جهت توزیع باد

۶) روشن / خاموش کردن کولر

کنترل دمای سیستم تهویه

برای افزایش دما، کلید گردان را به سمت چپ یا راست بچرخانید. با چرخاندن کلید گردان در جهت عقربه‌های ساعت، دما افزایش یافته و با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، دما کاهش پیدا می‌کند.

وضعیت گردش هوای داخل خودرو



با فشردن این کلید، چراغ آن روشن شده و جلوی ورود هوای خارجی به خودرو گرفته می‌شود و گردش هوا تنها در داخل خودرو خواهد بود. با خاموش کردن موتور خودرو، سیستم در آخرین وضعیت تنظیم شده باقی خواهد ماند.

توجه

فعال کردن این وضعیت به‌صورت پیوسته (به‌ویژه در فصل سرد) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلوی خودرو شود. در این شرایط، کلید گردان کنترل جهت توزیع باد را در وضعیت پرتاب باد به شیشه جلو تنظیم کرده و سرعت فن سیستم تهویه را بر روی بالاترین درجه تنظیم کنید تا شیشه جلو پاک شود.

کنترل سرعت فن سیستم تهویه

برای افزایش سرعت فن، کلید گردان مربوط به کنترل سرعت فن سیستم تهویه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای کاهش سرعت فن، کلید گردان را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در صورتی که کلید گردان در موقعیت 0 قرار بگیرد، فن خاموش خواهد شد. با چرخش آن در جهت عقربه‌های ساعت، می‌توانید سرعت فن را بین درجه‌های 1 تا 6 تنظیم کنید.

توجه



در صورت روشن بودن کولر خودرو، با قرارگیری کلید گردان مربوط به کنترل سرعت فن سیستم تهویه در موقعیت 0 کولر خودرو خاموش می‌شود. با قرارگیری کلید گردان در هر موقعیت دیگر، کولر روشن خواهد شد.

گرمکن شیشه عقب



گرمکن شیشه عقب، یک المنت حساس است و در صورت استفاده نادرست به راحتی آسیب می‌بیند. به هیچ عنوان سطح داخلی شیشه را خراش ندهید چون این کار باعث آسیب به المنت سیستم گرمکن شیشه عقب می‌شود. همچنین هرگز سطح المنت را با برس یا هر جسم چسبنده دیگری نپوشانید.



پرتاب باد به سمت صورت: خروج باد از دریچه‌های مرکزی و جانبی



پرتاب باد به سمت صورت و پاها: خروج باد از دریچه‌های مرکزی و جانبی و دریچه‌های جلوی پا



پرتاب باد به سمت پاها: خروج باد از دریچه‌های جلوی پا

توجه

در این وضعیت، مقدار اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی و دریچه‌های شیشه جلو خارج خواهد شد.

توجه

گرمکن شیشه عقب تنها در شرایطی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد.

کنترل جهت توزیع باد

با چرخاندن کلید گردان کنترل جهت توزیع باد، وضعیت مورد نظر خود را تنظیم کنید.

روشن / خاموش کردن کولر**توجه**

برای روشن کردن کولر خودرو، این کلید را فشار دهید. در این شرایط، با روشن شدن کولر، چراغ کلید A/C روشن خواهد شد. برای خاموش کردن کولر، بار دیگر کلید را فشار دهید. با خاموش شدن کولر، چراغ کلید A/C خاموش می‌شود.

۱) کولر یا بخاری خودرو تنها در شرایطی که خودرو روشن باشد عمل می‌کنند.
۲) زمانی که عملکرد سیستم خنک کننده خاموش است، سایر ویژگی‌های سیستم تهویه از جمله کنترل گردش هوای داخل خودرو و یا عملکرد بخاری همچنان در دسترس راننده است.

۳) در زمان کارکرد کولر خودرو به‌ویژه در مناطق مرطوب، مقداری رطوبت داخل سیستم جمع می‌شود. این رطوبت برای سیستم تهویه مشکلی ایجاد نخواهد کرد اما ممکن است به‌مرور باعث بوی نامطبوع سیستم تهویه شود. توصیه می‌شود که پیش از خاموش کردن سیستم تهویه، ابتدا کولر را خاموش کنید و اجازه بدهید برای مدت کوتاهی، فن سیستم تهویه کار کند. این کار باعث خشک شدن آب باقی مانده در سیستم تهویه شده و از بروز بوی نامطبوع به دلیل رشد قارچ جلوگیری می‌کند.

پرتاب باد به سمت پاها و شیشه جلو: خروج باد از دریچه‌های جلوی پا و دریچه شیشه جلو و دریچه‌های جانبی شیشه جلو

توجه

در این وضعیت، مقدار اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی خارج خواهد شد.



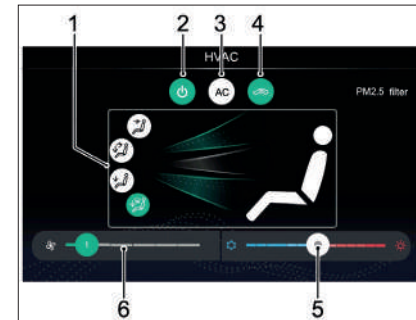
پرتاب باد به سمت شیشه جلو: خروج باد از دریچه شیشه جلو و دریچه‌های جانبی شیشه جلو

توجه

در این وضعیت، مقدار اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی خارج خواهد شد.

تهویه مطبوع با تنظیم الکترونیک (در صورت نصب بر روی خودرو)

پنل کنترل در صفحه نمایش مرکزی



- (۱) کنترل جهت توزیع باد
- (۲) روشن / خاموش کردن سیستم
- (۳) روشن / خاموش کردن کولر
- (۴) وضعیت گردش هوای داخل خودرو
- (۵) کنترل دمای سیستم تهویه
- (۶) کنترل سرعت فن سیستم تهویه

روشن / خاموش کردن سیستم

از طریق کلیک کردن بر روی گزینه در صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید سیستم تهویه را روشن یا خاموش کنید.

توجه

در صورت خاموش کردن صفحه نمایش مرکزی خودرو، سیستم تهویه همچنان فعال خواهد بود.

روشن / خاموش کردن کولر

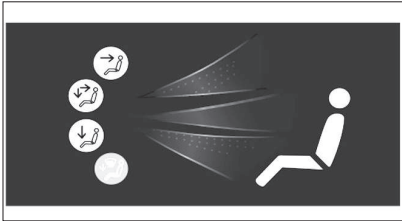
از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید کولر خودرو را روشن یا خاموش کنید.

توجه

(۱) کولر یا بخاری خودرو تنها در شرایطی که خودرو روشن باشد عمل می‌کنند.
(۲) زمانی که عملکرد سیستم خنک کننده خاموش است، سایر ویژگی‌های سیستم تهویه از جمله کنترل گردش هوای داخل خودرو و یا عملکرد بخاری همچنان در دسترس راننده است.

(۳) در زمان کارکرد کولر خودرو به‌ویژه در مناطق مرطوب، مقداری رطوبت داخل سیستم جمع می‌شود. این رطوبت برای سیستم تهویه مشکلی ایجاد نخواهد کرد اما ممکن است به‌مرور باعث بوی نامطبوع سیستم تهویه شود. توصیه می‌شود که پیش از خاموش کردن سیستم تهویه، ابتدا کولر را خاموش کنید و اجازه بدهید برای مدت کوتاهی، فن سیستم تهویه کار کند. این کار باعث خشک شدن آب باقی مانده در سیستم تهویه شده و از بروز بوی نامطبوع به دلیل رشد قارچ جلوگیری می‌کند.

کنترل جهت توزیع باد



در صورت نیاز، برای تنظیم جهت پرتاب باد از درجه‌های سیستم تهویه مطبوع، وضعیت مورد نظر را از طریق صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.

حالت توزیع هوا	گزینه به نمایش درآمده در صفحه نمایش	دکمه‌ای که لمس می‌کنید
پرتاب باد به سمت صورت		
پرتاب باد به سمت صورت و پاها		
پرتاب باد به سمت پاها		
پرتاب باد به سمت پاها و شیشه جلو		

توجه

* هرگز برای مدت طولانی جریان ورودی هوای بیرون به داخل کابین را در حالی که شیشه‌های خودرو بسته است مسدود نکنید. این کار مانع از تهویه مناسب درون کابین خودرو می‌شود.

* فعال کردن این وضعیت به صورت پیوسته (به‌ویژه در فصل سرد) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلوی خودرو شود. در صورت بروز این وضعیت، کلید گردان کنترل جهت توزیع باد را در وضعیت پرتاب باد به شیشه جلو تنظیم کرده و سرعت فن سیستم تهویه را بر روی بالاترین درجه تنظیم کنید تا شیشه جلو پاک شود.

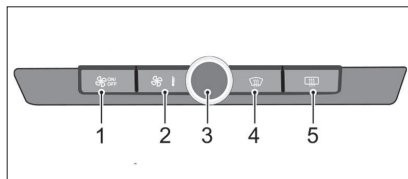
وضعیت گردش هوای داخل خودرو

با فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید وضعیت گردش هوای داخل خودرو را کنترل کنید.

وقتی این سیستم بر روی گردش هوای داخلی قرار بگیرد، ورودی هوای بیرون خودرو بسته شده و سیستم تهویه، تنها هوای داخل خودرو را به گردش در می‌آورد. این وضعیت مناسب شرایطی است که می‌خواهید هوای داخل خودرو به سرعت گرم یا سرد شود. همچنین در زمان تردد در ترافیک برای جلوگیری از ورود دود ناشی از سایر خودروها نیز می‌توانید این وضعیت را فعال کنید.

در بعضی شرایط از جمله زمانی که از شیشه‌شوی استفاده می‌کنید یا دنده عقب فعال می‌شود، سیستم به صورت خودکار درجه‌های ورودی هوا به داخل کابین را به‌طور موقت می‌بندد تا از ورود آب جلوگیری شود و پس از آن به صورت خودکار به وضعیت تنظیم شده از سوی راننده باز می‌گردد.

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع با تنظیم اتوماتیک (در صورت نصب بر روی خودرو)



- (۱) کلید میانبر روشن / خاموش کردن سیستم تهویه
- (۲) کلید میانبر تنظیمات سرعت فن + تنظیم دما
- (۳) کلید روشن / خاموش کردن سیستم + تنظیم صدای سیستم صوتی + کنترل کولر
- (۴) بخار زدایی / یخ زدایی شیشه جلو
- (۵) گرمکن شیشه عقب

کلید میانبر روشن / خاموش کردن سیستم تهویه
با فشردن این کلید، سیستم تهویه روشن خواهد شد و همزمان، چراغ مربوط به سیستم تهویه نیز روشن می‌شود. همچنین در صورت فعال بودن کولر خودرو، کولر نیز روشن می‌شود. در زمان روشن بودن سیستم تهویه،

توجه

در این وضعیت، مقدار کمی از جریان هوا به سمت دریچه‌های جانبی هدایت می‌شود.

کنترل سرعت فن

از این طریق می‌توانید سرعت فن مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای تنظیم سریع سرعت فن، می‌توانید در بخش مربوط به تنظیم سرعت فن بر روی سرعت مدنظر خود کلیک کنید. همچنین می‌توانید آیکون متحرک را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. کمترین سرعت فن در درجه ۱ است.

کنترل دمای سیستم تهویه

از این طریق می‌توانید دمای مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای این منظور می‌توانید آیکون متحرک این بخش را به چپ یا راست بکشید و یا بر روی دمای مورد نظر خود کلیک کنید تا دما به سرعت تنظیم شود.

در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت، جریان هوا را به سمت دریچه‌های کناری و مرکزی هدایت می‌کند. در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت و پاها، جریان هوا را به سمت دریچه‌های کناری و مرکزی و همچنین دریچه‌های پا هدایت می‌کند. در وضعیت پرتاب باد به سمت پاها، جریان هوا از دریچه‌های پا هدایت می‌شود.

توجه

در این وضعیت، مقدار کمی از جریان هوا از دریچه‌های جانبی و دریچه شیشه جلو خارج می‌شود.

در وضعیت پرتاب باد به پاها و شیشه جلو، جریان هوا را به سمت پاها و همچنین دریچه‌های شیشه جلو و دریچه‌های جانبی شیشه جلو هدایت می‌کند.

گرمکن شیشه عقب

در زمان روشن بودن خودرو، با فشردن این کلید، گرمکن شیشه عقب فعال یا غیرفعال می‌شود. چراغ نمایشگر گرمکن با فعال شدن روشن و با غیرفعال شدن خاموش می‌شود. عملکرد گرمکن شیشه عقب پس از ۱۵ دقیقه به صورت خودکار خاموش خواهد شد. برای روشن کردن دوباره آن حداقل باید ۵ دقیقه صبر کنید و در مرتبه دوم روشن شدن، گرمکن به مدت حداکثر ۸ دقیقه فعال باقی می‌ماند. با فشردن دوباره این کلید، گرمکن خاموش خواهد شد.

**⚠️ احتیاط!**

گرمکن شیشه عقب، یک المنت حساس است و در صورت استفاده نادرست به راحتی آسیب می‌بیند. به هیچ عنوان سطح داخلی شیشه را خراش ندهید چون این کار باعث آسیب به المنت سیستم گرمکن شیشه عقب می‌شود. همچنین هرگز سطح المنت را با برس یا هر جسم چسبنده دیگری نپوشانید.

توجه

حتی در زمان خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع، با فشردن این کلید و چرخاندن کلید گردان (۳) سیستم روشن خواهد شد و چراغ مربوط به سیستم تهویه نیز روشن می‌شود.

بخار زدایی / یخ‌زدایی شیشه جلو

با فشردن این کلید، سیستم وارد وضعیت بخار زدایی / یخ‌زدایی شیشه جلو می‌شود و حتی اگر سیستم تهویه را خاموش کرده باشید، سیستم روشن خواهد شد. این وضعیت برای پاک کردن بخار از سطح داخلی شیشه یا پاک کردن یخ روی شیشه جلو استفاده می‌شود. برای این کار، جهت پرتاب باد به سمت شیشه جلو تغییر می‌کند. با فشردن مجدد این کلید، وضعیت بخار زدایی / یخ‌زدایی شیشه جلو غیر فعال خواهد شد و سیستم به تنظیمات قبلی باز می‌گردد.

توجه

* با روشن کردن سیستم تهویه از طریق این کلید، سیستم تهویه بر اساس آخرین تنظیماتی که پیش از خاموش کردن داشته است روشن می‌شود.

* اگر این کلید را به مدت بیش از ۱۰ ثانیه نگه دارید، حالت کنترل اضطراری فعال می‌شود و می‌توانید کولر را خاموش یا روشن کنید.

کلید میانبر تنظیمات سرعت فن + تنظیم دما

با فشردن این کلید، تنظیمات مربوط به سرعت فن و دما فعال می‌شود. با هر بار فشردن این کلید، یکی از تنظیمات سرعت فن یا دما فعال شده و علامت مربوط به آن در صفحه نمایش روشن می‌شود. پس از آن می‌توانید از طریق کلید گردان وسط پنل کنترل (۳)، دما یا سرعت فن را افزایش یا کاهش دهید.

سیستم سرگرمی

اطلاعات ایمنی مهم

* به هیچ عنوان تلاش نکنید سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را باز یا تعمیر کنید زیرا هیچ قطعه‌ای در این سیستم وجود ندارد که توسط شما یا تعمیرکاران متفرقه قابل تعمیر باشد. به علاوه با توجه به وجود جریان برق در این سیستم، خطر برق گرفتگی نیز وجود دارد. هرگونه تعمیر یا تغییر در این سیستم باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود.

* هرگز نباید مایعات و یا اجسام خارجی با سیستم سرگرمی و یا صفحه نمایش مرکزی خودرو برخورد کنند. در صورتی که مایع وارد سیستم شد و یا جسم خارجی به سیستم ضربه زد، در محل ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و پس از آن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. به هیچ عنوان در این شرایط از سیستم سرگرمی و یا صفحه نمایش مرکزی استفاده نکنید چون خطر آتش‌سوزی، برق

گرفتگی یا آسیب شدید به سیستم وجود دارد. * اگر شاهد خروج دود، بوی سوختگی و یا رفتار غیرعادی از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو بودید، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و آن را خاموش کنید و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. استفاده از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی در این شرایط می‌تواند باعث آسیب شدید به سیستم و خودرو و همچنین فرد استفاده کننده شود.

* در زمان حرکت تلاش نکنید تنظیمات سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را تغییر دهید زیرا موجب حواس پرتی در حین رانندگی می‌شود. لطفاً برای این منظور خودرو را متوقف کرده و از فعال بودن ترمز پارک پیش از تنظیمات سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو مطمئن شوید.

* توجه داشته باشید دمای بسیار بالا یا دمای بسیار پایین محیط و داخل خودرو، می‌تواند بر عملکرد سیستم تاثیر بگذارد. اگر خودرو را برای مدت طولانی در زیر نور آفتاب شدید و یا در محیط بسیار سرد پارک کرده‌اید، ممکن

است سیستم برای مدتی به درستی کار نکند. در این شرایط با متعادل شدن دمای داخل خودرو، سیستم بار دیگر عملکرد عادی خود را به دست خواهد آورد. در صورتی که پس از این مدت باز هم شاهد عملکرد نامتعارف سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو بودید، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* در زمان سوخت‌گیری، سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را خاموش کنید. * اگر قصد استفاده طولانی از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را دارید، مطمئن شوید موتور خودرو روشن است. فعال بودن سیستم می‌تواند بر توان باتری تاثیر بگذارد و خودرو را در زمان استارت زدن دچار مشکل کند. * در زمان استفاده از تلفن همراه، تا حد امکان تلفن را به صفحه نمایش مرکزی نزدیک نکنید. نزدیک کردن تلفن همراه به صفحه نمایش مرکزی می‌تواند باعث بروز اختلال در عملکرد آن و همچنین تداخل رنگی در صفحه نمایش شود.

موارد احتیاطی در زمان استفاده از صفحه نمایش مرکزی

* برای جلوگیری از آسیب به صفحه نمایش مرکزی، تنها از فشار انگشتان دست برای لمس صفحه نمایش استفاده کنید. هرگز از اجسام مختلف برای لمس صفحه نمایش استفاده نکنید. قلم‌های لمسی تنها برای تنظیمات و کالیبره کردن صفحه نمایش استفاده می‌شوند. * تا حد امکان صفحه نمایش مرکزی را از قرارگیری در معرض نور مستقیم خورشید دور نگهدارید. نور مستقیم خورشید می‌تواند باعث افزایش دمای سیستم و عملکرد نامناسب آن شود.

* در شرایطی که دمای داخل خودرو بسیار بالا یا بسیار پایین است، از صفحه نمایش استفاده نکنید. این سیستم برای کار در دمای ۳۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۸۵ درجه سانتی‌گراد بالای صفر طراحی شده است.

* هرگز صفحه نمایش را با نیروی زیاد فشار ندهید. این کار باعث خراش یا آسیب به صفحه نمایش می‌شود.

* برای پاک کردن صفحه نمایش، ابتدا آن

را خاموش کنید و سپس از یک پارچه نرم و خشک برای پاک کردن استفاده کنید. هرگز صفحه نمایش را با آب یا حلال یا شوینده‌ها تمیز نکنید.

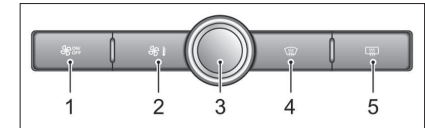
سایر موارد مهم در استفاده از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی

* سیستم صوتی ممکن است نتواند همه انواع حافظه خارجی (فلش مموری) را به‌درستی بخواند.

* سیستم پخش صوتی ممکن است به دلیل فرمت، نوع فایل، شرایط ذخیره‌سازی و سایر پارامترها، نتواند بعضی از فایل‌ها را از روی فلش مموری بخواند.

عملکردهای اصلی

پنل کنترل



۱) کلید میانبر روشن / خاموش کردن سیستم تهویه

۲) کلید میانبر تنظیمات سرعت فن + تنظیم دما
۳) کلید روشن / خاموش کردن سیستم + تنظیم صدای سیستم صوتی + کنترل کولر

با یکبار فشردن این کلید، در صفحه نمایش مرکزی وارد تنظیمات سیستم خواهید شد. با فشردن و نگهداشتن این کلید، سیستم وارد وضعیت آماده به کار (standby) خواهد شد. اگر هیچ یک از گزینه‌های تنظیم دما یا تنظیم سرعت فن کابین فعال نباشند، با چرخاندن کلید گردان می‌توانید صدای سیستم صوتی را تنظیم کنید.

۴) بخارزدایی / یخ‌زدایی شیشه جلو
۵) گرمکن شیشه عقب

صفحه نمایش مرکزی



۲) تنظیمات خودرو

با کلیک بر روی این گزینه، وارد بخش مربوط به تنظیمات خودرو خواهید شد.

۳) تنظیمات سیستم تهویه مطبوع

با کلیک بر روی این گزینه، وارد بخش تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع خواهید شد.

۴) سایر تنظیمات / گزینه‌ها

در این بخش از صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید سایر تنظیمات / گزینه‌ها را ببینید. علاوه بر مواردی که در تصویر نشان داده شده است، با فشردن کلیدهای سمت چپ یا راست این بخش، می‌توانید به سایر بخش‌ها نیز دسترسی داشته باشید.

* تلفن

با کلیک کردن بر روی این گزینه، می‌توانید وارد تنظیمات مربوط به اتصال تلفن همراه به صفحه نمایش مرکزی شوید.

* تنظیمات صفحه نمایش مرکزی

با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خواهید شد.

۱) رادیو / موزیک

با کلیک بر روی این گزینه، وارد تنظیمات مربوط به رادیو یا پخش موزیک خواهید شد.

روشن و خاموش کردن سیستم

روشن کردن سیستم

اگر در زمان خاموش کردن خودرو، سیستم روشن باشد، با روشن کردن خودرو، سیستم به صورت خودکار بر اساس آخرین تنظیمات بار دیگر روشن می شود.

اگر سیستم در زمان خاموش کردن خودرو در وضعیت آماده به کار (standby) باشد، با روشن کردن خودرو، برای فعال کردن سیستم باید پس از روشن کردن خودرو، کلید گردان مرکزی پنل کنترل را فشار دهید.

وقتی سیستم روشن است، با فشردن و نگهداشتن کلید گردان مرکزی پنل کنترل، سیستم وارد وضعیت آماده به کار (standby) می شود. با نگهداشتن این کلید، سیستم بار دیگر راه اندازی می شود.

خاموش کردن سیستم

با خاموش کردن خودرو، سیستم به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

نمایش ویدئو و تنظیمات مرتبط با آن خواهید شد.

* خاموش کردن صفحه نمایش

با کلیک کردن بر روی این گزینه، صفحه نمایش مرکزی خاموش می شود. برای روشن کردن صفحه نمایش کافی است بر روی هر بخشی از صفحه نمایش کلیک کنید.

* اپل کار پلی (Apple CarPlay)

با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد تنظیمات مربوط به اتصال تلفن همراه آیفون از طریق Apple CarPlay خواهید شد.

* اندروید اتو (Android Auto)

با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد تنظیمات مربوط به اتصال تلفن همراه با سیستم عامل اندروید از طریق Android Auto خواهید شد.

* دوربین ۳۶۰ درجه

با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد بخش مربوط به دوربین ۳۶۰ درجه و همچنین تنظیمات مرتبط با آن خواهید شد.

* تصاویر

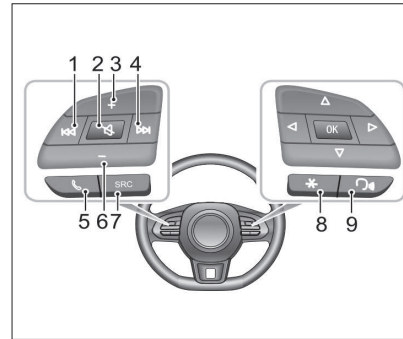
با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد بخش نمایش تصاویر (عکس) و تنظیمات مرتبط با آن خواهید شد.

* ویدئو

با کلیک کردن بر روی این گزینه، وارد بخش

وضعیت آماده به کار (standby)

وقتی خودرو روشن است، فشردن و نگهداشتن این کلید گردان در پنل کنترل، سیستم را وارد وضعیت آماده به کار (standby) می‌کند. در این شرایط، تمامی عملکردهای سیستم سرگرمی خودرو متوقف می‌شود. در وضعیت آماده به کار، تمامی صداهای سیستم قطع می‌شود. برای خارج شدن از این وضعیت، کلید را بار دیگر فشار دهید.

کلیدهای کنترل روی فرمان**(۱) دکمه رو به عقب**

در زمان پخش موزیک، با یکبار فشردن این کلید، موزیک قبلی در لیست پخش می‌شود. همچنین با فشردن این کلید می‌توانید به ابتدای موزیکی که در حال پخش است بروید (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک با دور تند به سمت ابتدای آن می‌رود (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). در زمان پخش ویدئو، با یکبار فشردن این کلید، ویدئو قبلی در لیست پخش

می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با دور تند به سمت ابتدای آن می‌رود. در زمان پخش رادیو، با یکبار فشردن این کلید، ایستگاه رادیویی قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، می‌توانید بین ایستگاه‌های رادیویی قبلی به صورت دستی جستجو کنید.

(۲) قطع صدا

با فشردن این کلید، صدای سیستم صوتی قطع و با فشردن دوباره آن صدا پخش می‌شود.

(۳) افزایش صدا**(۴) دکمه رو به جلو**

در زمان پخش موزیک، با یکبار فشردن این کلید، موزیک بعدی در لیست پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک با دور تند به سمت انتهای آن می‌رود (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). در زمان پخش ویدئو، با یکبار فشردن این کلید، ویدئو بعدی در لیست پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با دور تند به سمت انتهای آن می‌رود. در زمان

وضعیت آماده به کار در شرایط زیر نیز متوقف می‌شود:

- * اگر در زمان پارک کردن، نیاز به پخش صدای سنسورهای سیستم پارک باشد یا در زمان حرکت رو به عقب که سیستم، تصویر دوربین پشت را نشان می‌دهد.
- * خودرو خاموش شود و سیستم نیز خاموش شود.

پخش رادیو، با یکبار فشردن این کلید، ایستگاه رادیویی بعدی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، می‌توانید بین ایستگاه‌های رادیویی بعدی به صورت دستی جستجو کنید.

۵) تماس تلفنی

در صورت دریافت تماس ورودی (با وصل بودن تلفن همراه به سیستم سرگرمی خودرو)، با فشردن این کلید تماس متصل می‌شود. همچنین با فشردن این کلید، وضعیت تماس گرفتن فعال می‌شود. در صورت دریافت تماس ورودی، با فشردن و نگهداشتن این کلید می‌توانید تماس را رد کنید.

۶) کاهش صدا

۷) تغییر منبع رسانه

از طریق این کلید می‌توانید بین وضعیت‌های مختلف ورودی (رادیو، بلوتوث، فلش مموری و ...) تغییر وضعیت دهید.

۸) کلید چند عملکردی

عملکرد این کلید را می‌توان در تنظیمات خودرو سفارشی سازی کرد. برای این منظور سه گزینه اتصال تلفن همراه، بازگشت به صفحه اصلی و

ورود به تنظیمات خودرو وجود دارد.

۹) سیستم دستیار صوتی یا تشخیص صدا*

این سیستم با توجه به تیپ خودرو، نسخه سیستم صوتی و منطقه فروش خودرو ممکن است در خودروی شما نصب نشده باشد. در صورت نصب این سیستم و در صورت اتصال تلفن همراه، با فشردن این کلید می‌توانید سیستم دستیار صوتی را فعال کنید.

تنظیم سطح صدا

سطح صدا را می‌توان از طریق کلید گردان پدل کنترل و همچنین کلیدهای روی فرمان با توجه به نوع درخواست تغییر داد. در زمان تغییر سطح صدا، نمایشگر مرکزی سطح صدا را برای اطلاع راننده به نمایش می‌گذارد.

توجه

* سطح صدای تنظیم شده از این طریق تنها بر روی صدای خروجی سیستم پخش صوتی و همچنین صدای تماس تلفنی تاثیر می‌گذارد و صداهای دیگر پخش شده (از جمله اخطارهای صوتی) را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد.

* در زمان پخش موزیک از طریق اتصال بلوتوث، سطح صدا را می‌توان هم از طریق تلفن همراه و هم از دو روش گفته شده در بالا کنترل کرد.

اتصال و جدا کردن فلش مموری (USB)

اتصال فلش مموری

برای اتصال فلش مموری کافی است آن را از طریق درگاه USB به خودرو متصل کنید.

جدا کردن فلش مموری

پیش از جدا کردن فلش مموری اطمینان حاصل کنید سیستم سرگرمی خودرو در حال پخش فایل‌های روی فلش مموری نباشد.

توجه

* جدا کردن فلش مموری زمانی که سیستم در حال خواندن فایل‌های روی آن است می‌تواند باعث آسیب به فلش مموری و یا اطلاعات روی آن شود و این اطلاعات ممکن است قابل بازیابی نباشند. هرگز در حالی که سیستم پخش صوتی در حال خواندن فلش مموری است آن را خارج نکنید. در صورت بروز این وضعیت، مسئولیتی متوجه سام خودرو و شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار نخواهد بود.

* ممکن است سیستم نتواند همه انواع فلش مموری را شناسایی کند. این مسئله به دلیل فناوری متفاوت در ساخت و ذخیره‌سازی اطلاعات فلش مموری یا فرمت و پیکربندی اطلاعات بر روی آن است.

* با توجه به فرمت متفاوت ذخیره‌سازی اطلاعات بر روی فلش مموری و همچنین ساختار فلش مموری و سرعت انتقال اطلاعات آن، ممکن است عملکردهای سیستم در زمان

اتصال فلش مموری در بهینه‌ترین وضعیت خود نباشند.

* فلش مموری را مستقیماً به خودرو متصل کنید. استفاده از USB HUB و یا کابل‌های رابط ممکن است باعث عدم شناسایی فلش مموری توسط سیستم سرگرمی خودرو شود.

اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

دستورالعمل‌ها

* ممکن است سیستم نتواند از طریق بلوتوث، به بعضی از انواع تلفن همراه متصل شود.
* با توجه به تنوع استانداردهای بلوتوث، ممکن است برای بعضی از تلفن‌های همراه، برخی از امکانات فعال نباشد.

* در زمان اتصال تلفن همراه به سیستم سرگرمی خودرو، الزامات تمامی ویژگی‌های تلفن همراه بر روی سیستم سرگرمی خودرو فعال نمی‌شود.

* در زمان اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث به سیستم سرگرمی خودرو، فاصله مستقیم میان تلفن همراه و خودرو نباید بیش از ۱۰ متر شود. در نظر داشته باشید با توجه به محیط اطراف، این فاصله ممکن است کمتر باشد.

* اگر Private Mode در تلفن همراه فعال باشد، اتصال مکالمات به سیستم سرگرمی خودرو برقرار نمی‌شود.

* با خاموش شدن سیستم سرگرمی خودرو، اتصال بلوتوث نیز قطع خواهد شد.

* در بعضی شرایط ممکن است شاهد بروز

مشکل در اتصال تلفن همراه به سیستم سرگرمی خودرو یا مشکل در زمان انتقال اطلاعات از روی تلفن همراه به سیستم سرگرمی خودرو باشید. در این شرایط بهتر است یکبار تمامی اتصالات جفت شده بلوتوث در سیستم پخش صوتی خودرو را پاک کرده و پس از آن بار دیگر تلفن را متصل کنید.

اتصال بلوتوث

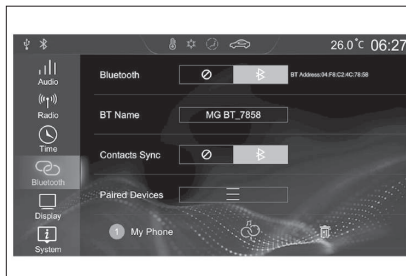
اگر گزینه بلوتوث در صفحه نمایش مرکزی خودرو خاموش باشد، علامت آن نیز بر روی صفحه نمایش روشن نخواهد بود.

با روشن کردن بلوتوث (در حالی که هنوز به تلفن همراه متصل نشده است)، علامت بلوتوث به رنگ سفید روشن می‌شود.

پس از اتصال بلوتوث به تلفن همراه، علامت بلوتوث به رنگ سبز در می‌آید.

برای اتصال بلوتوث به سیستم صوتی خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

* بر روی گزینه Bluetooth بر روی صفحه نمایش مرکزی کلیک کنید تا بلوتوث خودرو فعال

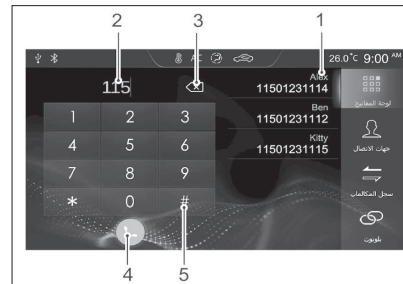
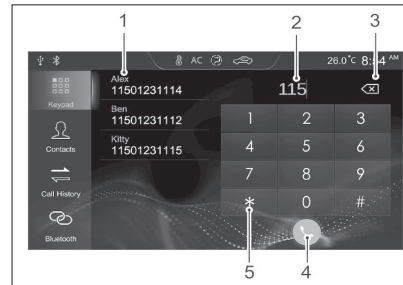


* در این شرایط، سیستم نام بلوتوث خودرو را به نمایش می‌گذارد.

* گزینه بلوتوث را بر روی تلفن همراه فعال کنید و وضعیت جستجو (search) را بر روی تلفن همراه فعال کنید تا نام بلوتوث خودرو را

صفحه شماره‌گیری

برای دسترسی به صفحه شماره‌گیری، در زمان اتصال بلوتوث، بر روی گزینه Keypad کلیک کنید تا صفحه شماره‌ها (مشابه آنچه در تلفن همراه می‌بینید) بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



در لیست تلفن همراه ببینید. در این شرایط با کلیک بر روی نام بلوتوث بر روی تلفن همراه، درخواست اتصال بلوتوث را خواهید دید. با تایید این درخواست، آیکون بلوتوث بر روی تلفن همراه و صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود. اگر اتصال برقرار نشد، بار دیگر تلاش کنید.

* وقتی اتصال بلوتوث برقرار شد، نام انتخاب شده برای بلوتوث تلفن همراه در لیست بلوتوث‌های خودرو دیده می‌شود. در این شرایط می‌توانید اتصال بلوتوث را از طریق گزینه‌های زیر کنترل کنید:

مشاهده لیست دستگاه‌های متصل

وصل کردن بلوتوث

قطع کردن بلوتوث

پاک کردن نام تلفن از لیست

(۱) لیست مخاطبین

(۲) وارد کردن شماره

(۳) پاک کردن شماره

(۴) برقراری / قطع کردن تماس

برای برقراری تماس در حالی که بلوتوث متصل است، این گزینه را کلیک کنید.

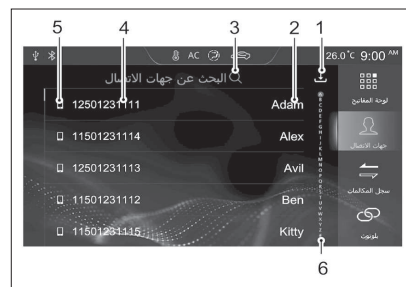
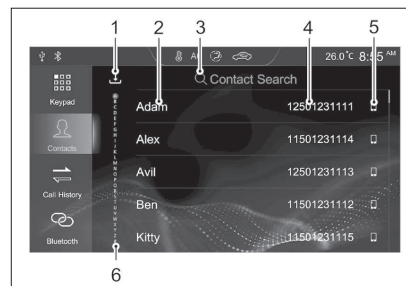
برای برقراری تماس در حالی که بلوتوث متصل است، این گزینه را کلیک کنید.

(۵) شماره‌گیری

شماره تماس مورد نظر را از این طریق وارد کنید.

مخاطبین

برای دسترسی به لیست مخاطبین، در زمان اتصال بلوتوث بر روی گزینه Contacts کلیک کنید تا لیست مخاطبین تلفن همراه بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



۱) دانلود کردن لیست مخاطبین

در زمان اتصال به تلفن همراه از طریق بلوتوث، سیستم به صورت خودکار لیست مخاطبین تلفن همراه را دانلود می کند. در بخش تنظیمات بلوتوث می توانید گزینه دانلود را فعال یا غیر فعال کنید.

۲) نام مخاطب

۳) جستجو بین مخاطبین

در این بخش می توانید مخاطب مورد نظر خود را از طریق وارد کردن بخشی از نام او جستجو کنید. پس از جستجو، با کلیک بر روی نام مخاطب، می توانید با او تماس بگیرید.

۴) شماره تماس

۵) نوع ارتباط با مخاطب

وقتی از یکی از مخاطبین، بیش از یک شماره را در تلفن همراه ذخیره کرده اید، با کلیک بر روی این گزینه ها می توانید مشخص کنید در زمان تماس، با کدام شماره (تلفن همراه، محل کار، منزل) تماس گرفته شود.

۶) جستجو سریع بر اساس حروف الفبا

در این بخش می توانید بین مخاطبین بر اساس ترتیب حروف الفبا جستجو کنید.

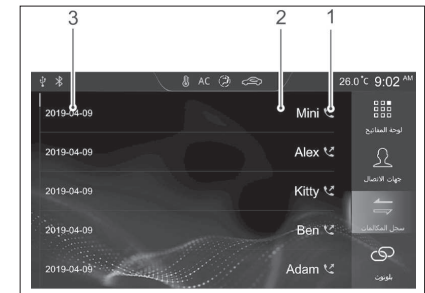
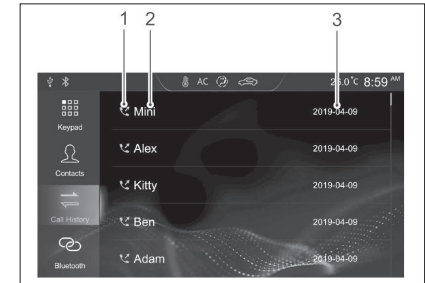
توجه

* بسته به تنظیمات تلفن همراه و همچنین نسخه نرم افزاری آن، ممکن است در زمان اتصال، از کاربر در زمینه دانلود کردن لیست مخاطبین سوال شود.

* با توجه به نسخه نرم افزاری تلفن همراه و همچنین مدل تلفن همراه، ممکن است سیستم نتواند لیست مخاطبین را از بعضی از انواع تلفن همراه استخراج کند.

سابقه تماس‌ها

برای دسترسی به سابقه تماس‌ها، در زمان اتصال بلوتوث بر روی گزینه Call History کلیک کنید تا سابقه تماس‌ها بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. در این زمان با کلیک کردن بر روی هر یک از تماس‌ها، اتصال به مخاطب مورد نظر برقرار می‌شود.



(۱) نوع تماس

در این بخش می‌توانید ببینید تماس به چه صورت بوده است. این موارد شامل گزینه‌های زیر است:

تماس خروجی

تماس ورودی

تماس از دست رفته

(۲) نام مخاطب

(۳) مدت زمان مکالمه

در نظر داشته باشید سابقه تماس‌ها بر حسب زمان و از نزدیک‌ترین زمان تا دورترین زمان مرتب می‌شوند.

تنظیمات بلوتوث

برای دسترسی به تنظیمات بلوتوث، در زمان اتصال بلوتوث بر روی گزینه Bluetooth کلیک کنید. جزئیات بیشتر در این زمینه، در بخش پیشین فصل حاضر ارائه شده است.

برقراری تماس از طریق بلوتوث

برای شماره‌گیری در حالی که تلفن همراه از طریق بلوتوث به خودرو متصل است، می‌توانید از یکی از مراحل زیر اقدام کنید:

* به‌طور مستقیم بر روی صفحه نمایش مرکزی شماره‌گیری کنید.

* از لیست شماره‌های ذخیره شده، شماره فرد مورد نظر را انتخاب کنید.

* از سوابق تماس، شماره مورد نظر را انتخاب کنید.

* به‌طور مستقیم از طریق تلفن همراه شماره‌گیری کنید.

قطع کردن تماس

پس از پایان تماس می‌توانید از روش‌های زیر برای قطع کردن تماس استفاده کنید:

انتقال تماس بین تلفن همراه و سیستم سرگرمی خودرو



نمایش مرکزی فشار دهید.
کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید و
نگهدارید.

همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن
همراه رد کنید.

گزینه قطع کردن تماس را بر روی صفحه
نمایش مرکزی فشار دهید.
کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.

همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن
همراه قطع کنید.

تماس ورودی از طریق بلوتوث

پاسخ به تماس ورودی

در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر
می‌توانید به تماس پاسخ دهید:
گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه
نمایش مرکزی فشار دهید.
کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.

همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن
همراه پاسخ دهید.

رد کردن تماس ورودی

در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر
می‌توانید تماس را رد کنید:
گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه

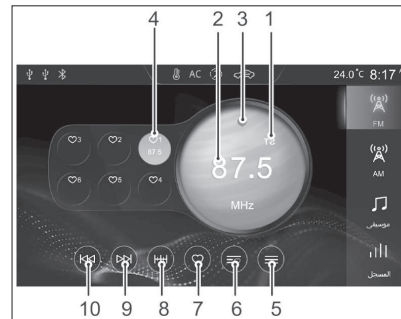
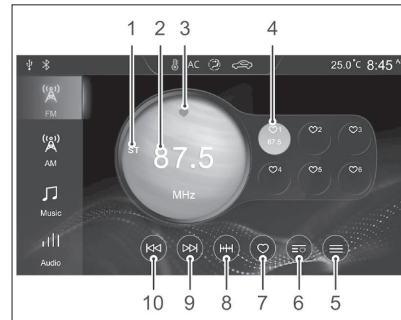
در زمان مکالمه، با فشردن این کلید
می‌توانید گفتگو را از سیستم سرگرمی خودرو
به تلفن همراه منتقل کنید.
همچنین با فشردن این کلید می‌توانید
گفتگو را از تلفن همراه به سیستم سرگرمی
خودرو انتقال دهید.

در زمان تماس با فشردن این کلید می‌توانید میکروفون سیستم را قطع یا فعال کنید.

زمانی که گفتگو را به تلفن همراه منتقل می‌کنید، بلندگوها و میکروفون سیستم پخش صوتی خودرو قطع است اما اتصال بلوتوث تلفن همراه همچنان برقرار خواهد بود.

رادیو

برای دسترسی به رادیو، بر روی گزینه مربوط به Radio/Music در بخش اصلی صفحه نمایش مرکزی کلیک کنید و با انتخاب گزینه Radio وارد بخش تنظیمات و پخش رادیو می‌شوید.



۱) پخش استریو

در زمان پخش ایستگاه‌های رادیویی که قابلیت پخش صدا به‌صورت استریو را دارند، این گزینه روشن می‌شود.

۲) فرکانس رادیویی در حال پخش (FM/AM)

۳) ایستگاه‌های رادیویی محبوب

در این بخش می‌توانید ببینید ایستگاه رادیویی در حال پخش جزو ایستگاه‌های رادیویی محبوب شما هست یا خیر. روشن بودن این گزینه نشان دهنده آن است که قبلاً این ایستگاه رادیویی را به لیست ایستگاه‌های محبوب خود اضافه کرده‌اید.

۴) لیست ایستگاه‌های رادیویی محبوب (ایستگاه)

۵) لیست ایستگاه‌های رادیویی

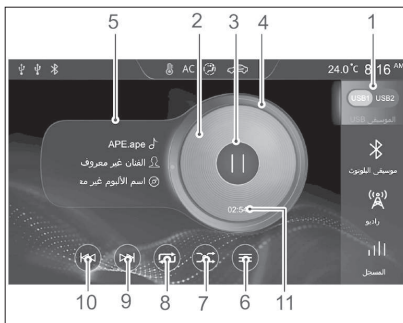
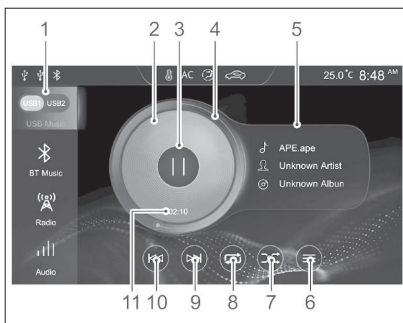
با کلیک بر روی این گزینه، لیست همه ایستگاه‌های رادیویی شناسایی شده را خواهید دید. در این بخش با کلیک بر روی گزینه Search، سیستم به‌صورت خودکار برای یافتن لیست جدید ایستگاه‌های رادیویی در دسترس، اقدام کرده و لیست ایستگاه‌های رادیویی را به‌روزرسانی می‌کند.

۶) لیست تمام ایستگاه‌های رادیویی محبوب
۷) اضافه کردن / حذف کردن یک ایستگاه رادیویی به لیست ایستگاه‌های رادیویی محبوب
۸) پیش نمایش ایستگاه رادیویی
این گزینه به صورت خودکار، ۱۰ ثانیه از هر ایستگاه رادیویی را پخش می‌کند تا انتخاب بین آن‌ها راحت‌تر باشد. با کلیک دوباره بر روی این گزینه، پخش پیش نمایش متوقف شده و ایستگاه رادیویی فعلی پخش می‌شود.
۹) ایستگاه رادیویی بعدی در لیست
با کلیک بر روی این گزینه، جستجوی خودکار برای ایستگاه رادیویی بعدی آغاز می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان جستجوی دستی برای ایستگاه رادیویی وجود دارد.

۱۰) ایستگاه رادیویی قبلی
با کلیک بر روی این گزینه، جستجوی خودکار برای ایستگاه رادیویی قبلی آغاز می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان جستجوی دستی برای ایستگاه رادیویی وجود دارد.

پخش موزیک از فلش مموری

برای پخش موزیک از فلش مموری (USB)، فلش مموری را به پورت USB خودرو متصل کنید و در بخش Radio/Music، گزینه USB Music را انتخاب کنید.



۱) انتخاب بین پورت‌های USB
در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت USB 1 و USB 2 تغییر دهید.

۲) تصویر آلبوم

۳) پخش / توقف

۴) نوار وضعیت پخش موزیک

با حرکت دادن این بخش، می‌توانید به بخش مشخصی از موزیک در حال پخش بروید.

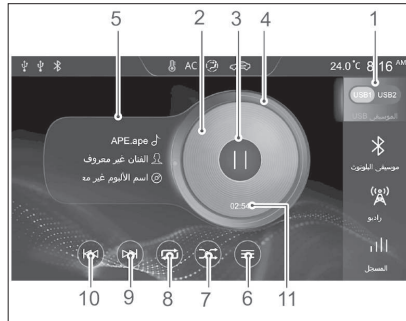
۵) اطلاعات موزیک در حال پخش (موزیک / آلبوم / هنرمند)

۶) لیست موزیک‌های موجود در USB

با کلیک بر روی این گزینه، لیست موزیک‌های موجود در کل پوشه به نمایش در می‌آید و با کلیک بر روی هر یک از آن‌ها، موزیک مورد نظر پخش می‌شود.

۷) پخش تصادفی

در این بخش می‌توانید بین پخش تصادفی تمامی موزیک‌ها یا پخش تصادفی بین موزیک‌های موجود در پوشه، وضعیت مورد نظر خود را انتخاب کنید.



(۱) پخش / توقف

(۲) اطلاعات موزیک در حال پخش (موزیک / آلبوم

/ هنرمند)

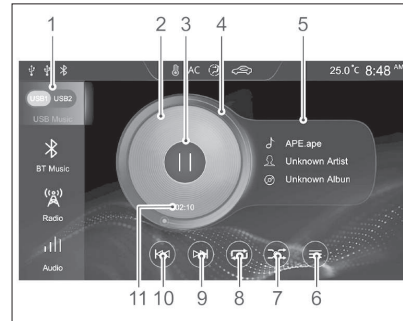
(۳) موزیک بعدی

(۴) موزیک قبل

در این بخش می‌توانید با کلیک بر روی گزینه Audio، وارد تنظیمات صدا شوید. جزئیات بیشتر در این زمینه، در بخش مربوط به تنظیمات صفحه نمایش مرکزی (Setup) ارائه شده است.

پخش موزیک از طریق بلوتوث

برای پخش موزیک از طریق بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه را از طریق بلوتوث به خودرو متصل کنید. برای این منظور، به بخش‌های قبلی فصل حاضر مراجعه نمایید. پس از آن در بخش Radio/Music، بر روی گزینه BT Music کلیک کنید تا وارد بخش پخش موزیک از طریق بلوتوث شوید.



(۸) ترتیب پخش

از این طریق می‌توانید انتخاب کنید که ترتیب پخش موزیک‌ها به چه شکل باشد. این تنظیم می‌تواند شامل وضعیت عادی، پخش موزیک فعلی، پخش کل پوشه یا پخش اتفاقی باشد.

(۹) موزیک بعدی

با یکبار فشردن این کلید، موزیک بعدی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک به‌سرعت و به سمت جلو حرکت می‌کند.

(۱۰) موزیک قبلی

با یکبار فشردن این کلید، موزیک قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک به‌سرعت و به سمت عقب حرکت می‌کند.

(۱۱) زمان گذشته از پخش موزیک فعلی

در این بخش می‌توانید با کلیک بر روی گزینه Audio، وارد تنظیمات صدا شوید. جزئیات بیشتر در این زمینه، در بخش مربوط به تنظیمات صفحه نمایش مرکزی (Setup) ارائه شده است.

پخش ویدئو از طریق USB

برای پخش ویدئو از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه Video را انتخاب کنید و وارد تنظیمات ویدئو شوید.

توجه

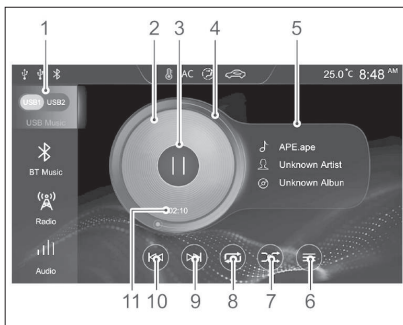
* در نظر داشته باشید با توجه به تفاوت‌های زیاد بین فرمت‌های ویدئو، نسبت فشرده‌سازی، نسبت پخش و سایر پارامترها به‌ویژه در مورد ویدئوهای دانلود شده از اینترنت، ممکن است بعضی از انواع ویدئو در سیستم سرگرمی خودرو قابلیت پخش نداشته باشند.

* برای افزایش ایمنی در زمان رانندگی، با رسیدن سرعت خودرو به سرعت معینی، پخش ویدئو به‌صورت خودکار قطع خواهد شد و نمی‌توان ویدئو را در آن لحظه پخش کرد.

* ویدئو در زمان مکالمه از طریق بلوتوث قطع می‌شود.

* در زمان پخش ویدئو، با یکبار کلیک کردن بر روی صفحه، گزینه‌های ویدئو ظاهر شده و با کلیک کردن دوباره بر روی صفحه، گزینه‌ها محو می‌شوند تا ویدئو به‌صورت تمام صفحه پخش شود.

با کلیک بر روی گزینه Video می‌توانید وارد تنظیمات پخش ویدئو شوید.



(۱) زمان گذشته از ویدئو فعلی

(۲) ویدئوی قبلی

با یکبار فشردن این کلید، ویدئوی قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این

کلید، ویدئو با سرعت به سمت عقب حرکت می‌کند.

(۳) نوار وضعیت پخش ویدئو

با حرکت دادن این بخش، می‌توانید به بخش مشخصی از ویدئو در حال پخش بروید.

(۴) پخش / توقف

(۵) ویدئوی بعدی

با یکبار فشردن این کلید، ویدئوی بعدی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با سرعت به سمت جلو حرکت می‌کند.

(۶) لیست ویدئوها

در این لیست می‌توانید ویدئوهایی که قابلیت پخش فرمت آن‌ها در سیستم پخش خودرو وجود دارد را ببینید.

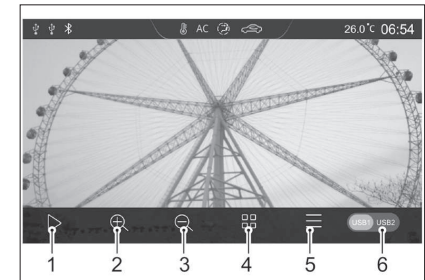
(۷) مدت زمان کل ویدئو

(۸) انتخاب بین پورت‌های USB

در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت 1 USB و 2 USB تغییر دهید.

پخش تصویر از طریق USB

برای پخش تصویر از فلش مموری (USB)، فلش مموری را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه Picture را انتخاب کنید.



۱) پخش خودکار تصاویر

۲) بزرگ کردن تصویر

۳) کوچک کردن تصویر

۴) نمایش تصاویر به صورت کوچک (برای انتخاب)

۵) لیست تصاویر

۶) انتخاب بین پورت‌های USB

در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت 1 USB و 2 USB

تغییر دهید.

توجه

* سیستم پخش خودرو تنها می‌تواند تصاویر موجود در فلش مموری را به "نمایش بگذارد" و امکان تغییر در آن‌ها را ندارد. در نظر داشته باشید به دلیل تفاوت در رزولوشن تصاویر، کیفیت تصاویر، فرمت تصاویر و سایر پارامترها، ممکن است همه تصاویر توسط سیستم پخش خودرو پخش نشوند.

* در زمان پخش تصاویر، با حرکت دادن انگشت بر روی صفحه از راست به چپ یا برعکس، تصویر قبلی یا بعدی به نمایش در می‌آید.

* در زمان پخش تصاویر، با یکبار کلیک کردن بر روی صفحه، گزینه‌های مرتبط با تصویر ظاهر شده و با کلیک کردن دوباره بر روی صفحه، گزینه‌ها محو می‌شوند تا تصویر به صورت تمام صفحه پخش شود.

توجه

* برای اتصال تلفن همراه و بهره‌گیری از اندروید اتو / اپل کار پلی، از پورت USB سمت چپ استفاده کنید.

* با توجه به تنوع مدل تلفن‌های همراه و نسخه‌های سیستم عامل و نسخه‌های نرم افزار اندروید اتو / اپل کار پلی، ممکن است بعضی از تلفن‌های همراه نتوانند از طریق این روش، به خودرو متصل شوند.

Apple CarPlay (اپل کار پلی)*

با کمک Apple CarPlay می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه آیفون خود را بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو منتقل کنید و به این ترتیب می‌تواند عملکرد عملکردهایی مانند مسیریاب، موزیک، پیامک، تشخیص فرامین صوتی و ... از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو در دسترس خواهد بود.

روش اتصال

۱) در ابتدا اطمینان حاصل کنید تلفن همراه شما دارای اپلیکیشن CarPlay است. در صورت نیاز آن را نصب یا فعال کنید.

۲) تلفن همراه را با استفاده از کابل USB به پورت USB خودرو متصل کنید.

۳) گزینه Apple CarPlay را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید (در صورت نصب بر روی خودرو).

۴) پس از اتصال می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.

۵) در هر زمان می‌توانید با فشردن کلید گردان در پنل کنترل، به صفحه اصلی سیستم بازگردید.

Android Auto (اندروید اتو)*

با کمک Android Auto می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه اندرویدی خود را بر روی صفحه نمایش سیستم سرگرمی خودرو منتقل کنید. برای استفاده از این ویژگی، ابتدا اپلیکیشن Android Auto باید بر روی تلفن همراه شما نصب باشد. در صورت عدم نصب، آن را از یک فروشگاه اپلیکیشن معتبر دانلود

و نصب کنید. پس از آن تلفن همراه را از طریق کابل USB به پورت USB خودرو متصل کرده و گزینه Android Auto را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید (در صورت نصب بر روی خودرو). پس از تایید اتصال بر روی تلفن همراه (در صورت نیاز و برحسب نسخه اندروید)، می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.

توجه

پیش از اولین اتصال ممکن است لازم باشد اپلیکیشن Android Auto را دانلود کنید.

سایر تنظیمات

سیستم تهویه

برای تنظیمات سیستم تهویه خودرو از طریق صفحه نمایش مرکزی، گزینه A/C را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید تا گزینه‌های سیستم تهویه مطبوع ظاهر شوند. جزییات بیشتر در زمینه این تنظیمات، در بخش‌های پیشین فصل حاضر ارائه شده است.

دوربین ۳۶۰ درجه*

برای استفاده از دوربین‌های سیستم دید ۳۶۰ درجه، بخش مربوط به دوربین ۳۶۰ درجه را (در صورت نصب بر روی خودرو) در صفحه نمایش مرکزی فشار دهید تا سیستم فعال شود. جزییات بیشتر در زمینه استفاده از دوربین ۳۶۰ درجه، در بخش مربوط به آن ارائه شده است.

تنظیمات خودرو

بخشی از تنظیمات خودرو از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو قابل تغییر است. برای این منظور گزینه Car را بر روی صفحه نمایش

مرکزی فشار دهید تا تنظیمات به نمایش درآیند.

تنظیمات رفاهی

در بخش تنظیمات خودرو، بر روی گزینه Comfort Convenience کلیک کنید تا وارد بخش مرتبط با تنظیمات رفاهی خودرو شوید.

تنظیمات حرکتی

در بخش تنظیمات خودرو، بر روی گزینه Driving Maintenance کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات حرکتی خودرو شوید.

بازگرداندن سیستم به تنظیمات کارخانه

در بخش تنظیمات خودرو، بر روی گزینه Factory Setting کلیک کنید تا تمامی تنظیمات مرتبط با خودرو، به تنظیمات اولیه کارخانه بازگردند.

تنظیمات صفحه نمایش مرکزی

برای ورود به بخش تنظیمات صفحه نمایش مرکزی، بر روی گزینه Setup کلیک کنید.

تنظیمات صدا

در بخش تنظیمات سیستم پخش، بر روی گزینه Audio کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات صدا شوید. در این بخش تنظیماتی مانند بلندی صدا، افکت‌های صدا و ... در دسترس خواهد بود.

تنظیمات رادیو

در بخش تنظیمات سیستم پخش، بر روی گزینه Radio کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات رادیو شوید.

تنظیمات ساعت و تاریخ

در بخش تنظیمات سیستم پخش، بر روی گزینه Time کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات ساعت و تاریخ شوید. ساعت و تاریخ تنظیم شده در این بخش، در مجموعه پشت آمپر نیز به نمایش در می‌آید.

تنظیمات اتصال

در بخش تنظیمات سیستم پخش، بر روی گزینه Bluetooth کلیک کنید تا وارد بخش تنظیمات

اتصال شوید. گزینه‌های این بخش پیش از این و در بخش مرتبط با بلوتوث در فصل حاضر تشریح شده‌اند.

تنظیمات صفحه نمایش

با کلیک بر روی گزینه Display وارد تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خواهید شد. در این بخش گزینه‌هایی مانند زبان سیستم، میزان روشنایی و ... قابل تنظیم هستند.

تنظیمات سیستم

با کلیک بر روی گزینه System وارد تنظیمات مرکزی سیستم خواهید شد. در این بخش اطلاعاتی مانند فایل راهنما، نسخه نرم افزار و سخت افزار و سایر اطلاعات در دسترس خواهد بود.

در همین بخش می‌توانید با کلیک بر روی گزینه Start، سیستم را به تنظیمات کارخانه بازگردانید. در نظر داشته باشید با این کار، تمامی تنظیمات شخصی سازی شده قبلی پاک خواهند شد.

فصل سوم

صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی

صندلی‌ها	۸۷
کمربندهای ایمنی	۹۲
ایربگ‌ها	۱۰۱
صندلی کودک	۱۰۸

صندلی‌ها

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

برای ایمنی خود و سایر سرنشینان و پیشگیری از برهم خوردن تمرکز از مسیر، به هیچ عنوان در زمان رانندگی اقدام به تنظیم صندلی‌ها نکنید.

بهترین وضعیت برای تنظیم صندلی‌ها شرایطی است که در آن علاوه بر احساس راحتی در زمان نشستن، دستانتان به راحتی فرمان را در کنترل داشته باشند و پاها نیز به خوبی و با تسلط بتوانند پدال‌ها را لمس کنند. همواره مطمئن شوید در زمان نشستن پشت فرمان، تسلط کافی بر تمامی بخش‌ها به‌ویژه فرمان و محیط اطراف دارید.

هرگز پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نبرید. این کار علاوه بر آنکه تسلط بر فرمان و رانندگی را کاهش می‌دهد، می‌تواند بر

عملکرد کمربند ایمنی نیز تاثیرگذار باشد. بهترین وضعیت زاویه حدود ۲۵ درجه با خط عمودی است که در آن، کمربند ایمنی به‌طور کامل از روی شانه عبور کرده است. صندلی راننده و سرنشین جلو باید به شکلی تنظیم شوند که هم تا حد امکان از فرمان و داشبورد دور باشند و هم باعث کاهش تسلط بر کنترل خودرو و فشار به پای سرنشینان عقب نشوند. در زمان تنظیم صندلی‌های جلو (و ارتفاع صندلی راننده) مراقب پای سرنشینان عقب باشید تا تحت فشار قرار نگیرد. در نظر داشته باشید نزدیک بودن بیش از حد صندلی به داشبورد و فرمان، علاوه بر آنکه راحتی و تسلط بر رانندگی را کاهش می‌دهد، در صورت باز شدن ایربگ می‌تواند خطرناک باشد.

پشت‌سری صندلی‌ها

⚠️ احتیاط!

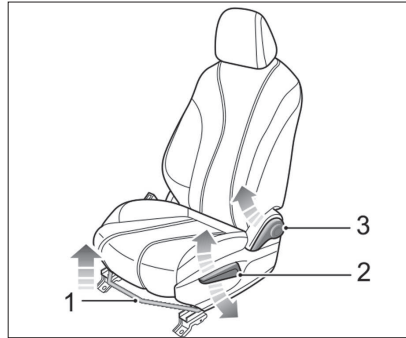
پشت‌سری را همواره به‌گونه‌ای تنظیم کنید که سر را به‌طور کامل دربر بگیرد و ارتفاع آن برابر با ارتفاع سر باشد. تنظیم درست ارتفاع پشت‌سری در زمان تصادف (به‌ویژه تصادف از عقب) می‌تواند از آسیب به گردن جلوگیری کند. به هیچ عنوان پشت‌سری‌ها را در زمانی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکرده و همچنین به هیچ عنوان پشت‌سری‌ها را از خودرو جدا نکنید.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان هیچ وسیله‌ای را بر روی پشت‌سری قرار ندهید یا وسیله‌ای را به پایه‌های آن آویزان نکنید.

صندلی‌های جلو

صندلی با تنظیمات دستی (در صورت نصب بر روی خودرو)

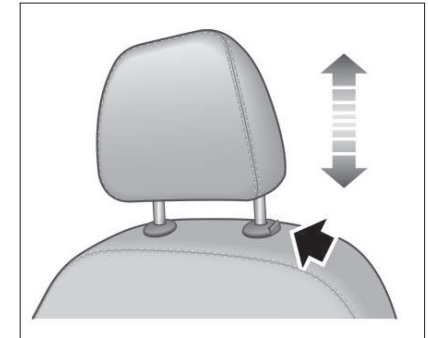


* تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، اهرم (۱) را بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا به موقعیت مورد نظرتان برسد و پس از آن اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت مورد نظر قفل شود. برای اطمینان، کمی با نیروی بدن صندلی

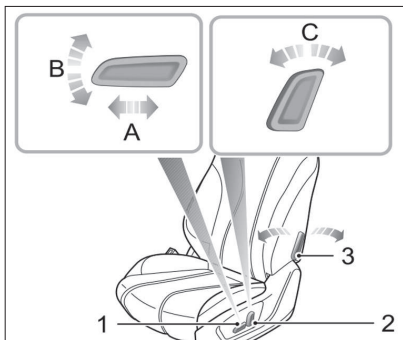
تا پشت‌سری آزاد شود و سپس آن را به سمت پایین حرکت دهید. با رسیدن پشت‌سری به ارتفاع دلخواه، ضامن را رها کنید و پس از آن پشت‌سری را کمی به سمت پایین یا بالا حرکت دهید تا به‌درستی در جای خود قفل شود.

پشت‌سری برای جلوگیری از حرکت سر به سمت عقب در زمان بروز تصادف از عقب طراحی شده است. به این ترتیب پشت‌سری می‌تواند مانع از بروز آسیب به گردن در اثر حرکت ناگهانی و شدید به سمت عقب در زمان بروز تصادف شود.



برای افزایش ارتفاع پشت‌سری، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید. پس از رسیدن پشت‌سری به ارتفاع مورد نظر، کمی آن را به سمت پایین حرکت دهید تا در جای خود قفل شود. برای کاهش ارتفاع پشت‌سری، ضامنی که در پایه آن نصب شده است را فشار دهید

صندلی با تنظیمات برقی (در صورت نصب بر روی خودرو)



* تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، کلید (۱) را به سمت جلو یا عقب (A) حرکت دهید تا صندلی متناسب با آن به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع صندلی، کلید (۱) را به سمت بالا یا پایین (B) حرکت دهید تا متناسب با

را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده)*

برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم (۲) را چند بار به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی افزایش پیدا کند. برای کاهش ارتفاع، اهرم را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کاهش پیدا کند.

* تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم (۳) را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود. اکنون می‌توانید پشتی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن پشتی صندلی به زاویه دلخواه، اهرم را رها کنید تا پشتی در جای خود ثابت شود. برای اطمینان بیشتر، کمی پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

آن، صندلی بالا یا پایین برود. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

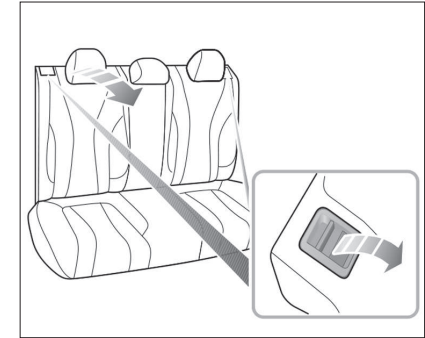
* تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید (۲) را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا متناسب با آن، پشتی صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

* تنظیم پرکن گودی کمر (راننده)*

برای تنظیم موقعیت پرکن گودی کمر، کلید (۳) را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا متناسب با آن، پرکن گودی کمر به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

صندلی‌های عقب



برگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت اولیه، آن‌ها را به سمت بالا بکشید و به موقعیت اولیه ببرید تا ضامن قفل شود. با قفل شدن ضامن، صدایی شبیه به "کلیک" خواهید شنید که نشان دهنده قفل شدن درست صندلی‌ها است.

توجه

* در زمان تا کردن پشتی صندلی، اگر پشت‌سری صندلی‌های عقب بالا باشند و یا پشتی صندلی‌های جلو در موقعیت مناسب قرار نداشته باشند، ممکن است صندلی‌های عقب به پشت صندلی‌های جلو برخورد کرده و باعث آسیب به صندلی جلو و وسایلی که در جیب پشتی صندلی قرار دارند بشود. در زمان تا کردن صندلی مراقب باشید موقعیت پشت‌سری و صندلی‌های جلو به‌درستی تنظیم شده باشد.

* در زمان برگرداندن پشتی صندلی‌ها به موقعیت اولیه، اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی در مسیر آن‌ها قرار نمی‌گیرند.

برای افزایش حجم صندوق عقب، پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت پایین تا کرد. برای این منظور، ابتدا پشت‌سری‌ها را به‌طور کامل پایین بیاورید و یا جدا کنید. همچنین موقعیت کمربندهای ایمنی عقب را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که مانع از تا شدن پشتی صندلی‌ها نشوند. پس از آن، ضامنی که در بخش بالای صندلی‌ها در نظر گرفته شده است را به شکلی که در تصویر نشان داده شده است بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود و بتوانید پشتی صندلی را پایین بیاورید. برای

گرمکن صندلی‌های جلو*



اخطار!

تماس مستقیم پوست بدن با صندلی‌ها در حالی که گرمکن صندلی روشن شده، ممکن است باعث التهاب یا آسیب به پوست شود.

پشتی و کفی صندلی‌های جلو به گرمکن مجهز هستند. پس از روشن کردن خودرو، می‌توانید گرمکن صندلی را از طریق تنظیمات سیستم تهویه مطبوع روشن کنید. با فعال کردن گرمکن، پشتی و کفی صندلی گرم خواهند شد. برای غیرفعال کردن گرمکن، گزینه گرمکن را در صفحه نمایش مرکزی بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن گرمکن، چراغ مربوط به آن روشن خواهد شد. با رسیدن دمای گرمکن به درجه حرارت مشخصی، این سیستم به‌صورت خودکار خاموش خواهد شد.

تذکر مهم

* به هیچ عنوان صندلی‌های مجهز به گرمکن را با هیچ پوشش یا مانعی مانند روکش صندلی، بالش یا سایر وسایل نپوشانید.
* اگر با گرم شدن صندلی‌ها تا دمای ۴۰ درجه، همچنان شاهد افزایش دمای پیوسته آن هستید، بلافاصله گرمکن را خاموش کرده و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.
* استفاده بیش از حد از گرمکن، می‌تواند به آن آسیب وارد کند.

کمرندهای ایمنی



اخطار!

* همواره توجه داشته باشید تمامی کمرندهای ایمنی باید بهدرستی بسته شده باشند. بههیچ عنوان اجازه ندهید هیچیک از سرنشینان در زمان حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را باز کرده یا آن را نبندند و از سوار کردن سرنشینانی که به هر دلیل توانایی استفاده از کمربند ایمنی را ندارند خودداری کنید. همچنین در نظر داشته باشید کمربند ایمنی اگر به شکل نادرست بسته شود، در زمان تصادف میتواند باعث آسیب به سرنشینان شود.

* ایربگها بههیچ عنوان نمیتوانند جایگزین کمرندهای ایمنی شوند. ایربگ یک وسیله ایمنی برای افزایش تاثیر کمرندهای ایمنی در کاهش ریسک آسیب به سرنشینان است. بدون توجه به اینکه در تصادف، ایربگها باز شوند یا خیر، کمربند ایمنی بهتنهایی میتواند تاثیر مهمی در کاهش ریسک آسیب به سرنشینان داشته باشد. به همین دلیل همواره باید کمرندهای ایمنی را

به شکل درست ببندید.

* بههیچ عنوان در زمان رانندگی حتی برای مدت کوتاه کمربند ایمنی را باز نکنید. در این شرایط خطر آسیب جدید یا مرگبار در اثر تصادف یا ترمز شدید ناگهانی وجود داشته باشد.



این خودرو به سیستم هشدار نبستن کمربند ایمنی مجهز است. این سیستم از طریق روشن شدن چراغ هشدار و همچنین اخطار صوتی، نبستن کمرندهای ایمنی را به راننده و سایر سرنشینان گوشزد میکند. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخشهای پیشین دفترچه حاضر مراجعه نمایید.

در زمان رانندگی همواره باید کمربند ایمنی خودرو بسته باشد. این مسئله دلایل مختلفی دارد که بخشی از آن شامل موارد زیر است: * شما هرگز نمیتوانید پیشبینی کنید که چه زمانی ممکن است یک حادثه (تصادف) رخ دهد.

* در تصادفات رانندگی، ریسک آسیب به سرنشینان بدون کمربند ایمنی بسیار بیشتر از

سرنشینان با کمربند ایمنی است.

به همین دلیل همواره و حتی در سفرهای کوتاه، تمامی سرنشینان باید کمرندهای ایمنی را بهدرستی بسته باشند.

اهمیت بستن کمربند ایمنی

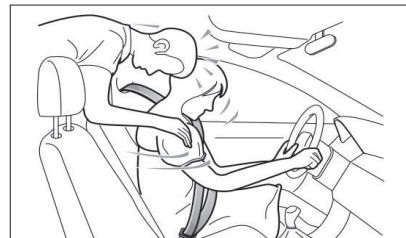


اخطار!

اهمیت بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان عقب نیز به اندازه سرنشینان جلو است. سرنشینان صندلی عقب در صورت نبستن کمربند ایمنی، در زمان بروز تصادف به سمت جلو پرت شده و این مسئله میتواند برای آنها و همچنین سرنشینان صندلی جلو خطرناک باشد.

وقتی خودرو در حال حرکت است، سرعت سرنشینان داخل خودرو با سرعت خودرو برابر است. در زمان برخورد با مانع (تصادف) و یا

ترمز بسیار شدید، خودرو متوقف خواهد شد اما سرنشینان داخل خودرو با سرعت قبل به سمت جلو پرت می‌شوند و این حرکت تا زمانی که به مانعی برخورد کنند یا جسمی جلوی حرکت آن‌ها را بگیرد ادامه خواهد داشت. در صورت نبستن کمربند ایمنی، این جسم می‌تواند داشبور، فرمان یا صندلی ردیف جلوی خودرو باشد. به این ترتیب، با بستن کمربند ایمنی، ریسک این برخورد کاهش پیدا می‌کند. وقتی کمربند ایمنی به‌درستی بسته شده است، در زمان بروز تصادف به‌صورت خودکار قفل شده و سرعت سرنشینان را همزمان با سرعت خودرو کاهش می‌دهد و به این ترتیب از پرت شدن بدن سرنشینان جلوگیری می‌کند.



بستن کمربند ایمنی



خطرات!

* بستن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان در زمان بروز تصادف شود.

* هر کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. به‌هیچ عنوان از یک کمربند ایمنی برای دو نفر استفاده نکنید.

* به‌هیچ عنوان در زمان بستن کمربند ایمنی، آن را دور کودکی که آن را در آغوش گرفته‌اید نپیچید. کودکان تنها باید از صندلی کودک استفاده کنند.

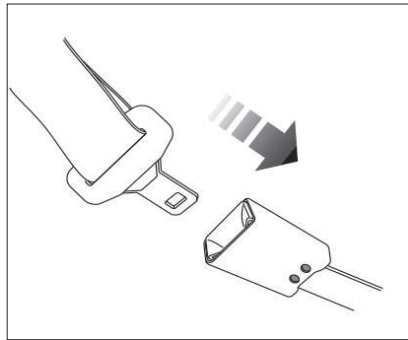
* در زمان بستن کمربند ایمنی، تا حد امکان لباس‌های ضخیم یا سنگین نپوشید. این لباس‌ها در صورت بروز حادثه، بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر خواهند گذاشت.

* در زمان بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید کمربند از روی اجسام سختی مانند خودکار قرار گرفته در جیب، دسته کلید قرار گرفته بر روی کمربند و مواردی مانند این عبور نکرده باشد.

در غیر این صورت در زمان بروز تصادف، این اجسام به بدن فشار وارد کرده و می‌توانند آسیب‌رسان باشند.

* کمربندهای ایمنی در شرایطی که صندلی‌های جلو را بیش از حد به سمت عقب خم کرده باشید، نمی‌توانند عملکرد درستی داشته باشند. به‌هیچ عنوان در شرایطی که صندلی‌های جلو در وضعیت نامناسبی است، رانندگی نکنید.

خواهید شنید که نشان از قفل شدن درست کمر بند ایمنی است.



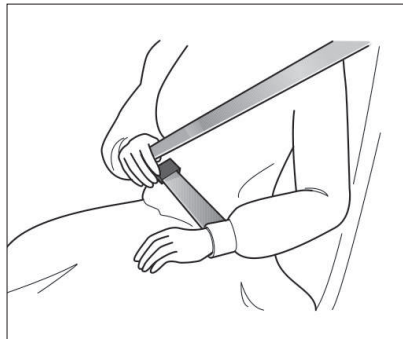
- ۴) پس از بستن کمر بند ایمنی، کمی آن را به سمت بالا بکشید تا محکم شود.
- ۵) برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، دکمه قرمز رنگ نصب شده بر روی ضامن (سگک کمر بند) را فشار دهید تا قلاب کمر بند آزاد شده و کمر بند به محل اولیه خود بازگردد.

روش بستن کمر بند ایمنی

برای بستن صحیح کمر بند ایمنی، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

۱) ابتدا صندلی را به درستی و بر اساس مواردی که در بخش‌های پیشین دفتربه راهنمای حاضر عنوان شده است تنظیم کنید.

۲) قلاب کمر بند را بگیرید و به آرامی بکشید و آن را از روی شانه و سینه عبور دهید. اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشد.



- ۳) قلاب را در قفل کمر بند وارد کرده و فشار دهید. در این شرایط، صدایی شبیه به "کلیک"

در نظر داشته باشید، کمر بندهای ایمنی و محل نصب آن‌ها، برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده است. تمام توضیحات این بخش، برای سرنشینان بزرگسال است. برای نشستن کودکان، باید شرایط و تجهیزات ویژه‌ای مورد استفاده قرار گیرد که در بخش مربوطه در دفتربه حاضر، به شکل کامل توضیح داده شده است. به هیچ عنوان از کمر بندهای ایمنی خودرو برای نشستن کودکان بر روی صندلی (بدون ابزار کمکی) استفاده نکنید.

تمامی صندلی‌های این خودرو به کمر بندهای ایمنی سه نقطه‌ای مجهز هستند. برای عملکرد درست کمر بندهای ایمنی، سرنشینان باید به شکل درست بر روی صندلی بنشینند، پاها نباید در زیر بدن قرار داشته باشد (پاها به صورت درست روی کف کابین قرار می‌گیرد) و همچنین زانویه صندلی نباید بیش از حد خم شده باشد. به علاوه همواره در نظر داشته باشید کمر بند ایمنی باید به درستی بسته شده باشد تا بتواند عملکرد صحیح خود را در زمان بروز حادثه ارائه کند.

تذکر مهم

* در زمان بستن درب‌های خودرو، همواره مطمئن شوید کمر بند ایمنی یا قلاب آن مانع بسته شدن درب نشوند. این کار علاوه بر آسیب به درب و بدنه، باعث آسیب به کمر بند ایمنی نیز خواهد شد.

* اگر برای بستن کمر بند ایمنی، آن را خیلی سریع بکشید، ممکن است کمر بند قفل شود. برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، ابتدا کمر بند را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل آن آزاد و کمی جمع شود و سپس به آرامی بکشید و از روی بدن عبور دهید.

* اگر کشیدن کمر بند ایمنی به سختی انجام می‌شود، احتمال دارد کمر بند تاب خورده یا پیچیده شده باشد. در این شرایط، ابتدا به آرامی کمر بند را تا حد امکان خارج کرده و قسمت پیچ خورده را صاف کنید و کمر بند را به جای اولیه خود برگردانید و بار دیگر آن را بکشید تا باز شود.

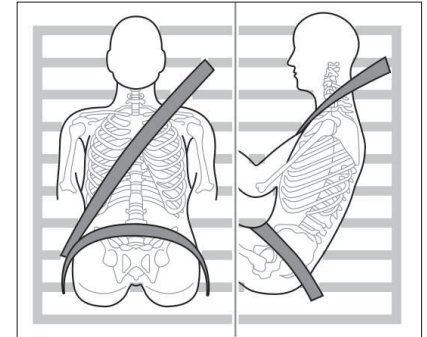
* در زمان استفاده از کمر بندهای ایمنی عقب،

اطمینان حاصل کنید کمر بندها به درستی باز شده‌اند و در فضای بین صندلی‌ها گیر نکرده‌اند و پیچ نخورده‌اند. اگر نتوانستید پیچ‌خوردگی کمر بندهای ایمنی را برطرف کنید، همچنان بستن آن‌ها پیشنهاد می‌شود اما باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای تعمیر به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید.

موارد مهم در بستن کمربند ایمنی



همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی شما و تمامی سرنشینان، به درستی بسته شده است. کمربندهای ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی گردن و زیر قفسه سینه (روی شکم) عبور کنند. هرگز کمربند ایمنی را از پشت کمر یا زیر بغل رد نکنید.



در تصویر، شکل درست عبور تسمه‌های کمربند ایمنی را می‌بینید. همواره در نظر داشته باشید کمربند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی گردن و همچنین از روی شکم (بخش بین قفسه سینه و لگن) عبور کند. در صورت وقوع تصادف، کمربند ایمنی باعث فشار بر بدن می‌شود و به همین دلیل عبور آن از روی بخش‌های حساس و ضعیف بدن (مانند گردن یا شکم) می‌تواند خطرناک باشد و باعث آسیب شدید شود. کمربند ایمنی باید به گونه‌ای تنظیم شود که از روی شانه، سینه و لگن عبور کند. در زمان بروز تصادف، کمربند ایمنی با نگهداشتن بدن، به بخش‌هایی از آن فشار وارد می‌کند. اگر کمربند ایمنی به درستی تنظیم شده باشد، این فشار مشکلی برای بدن ایجاد نمی‌کند. به هیچ عنوان کمربند را از روی گردن، زیر بغل و از پشت کمر عبور ندهید.

همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی به خوبی بر روی بدنه نشسته است و هیچ فاصله‌ای بین بدن و کمربند ایمنی نیست. هرگز از هیچ وسیله‌ای برای متوقف کردن کمربند ایمنی یا شل کردن آن استفاده نکنید.

بستن کمربند ایمنی در زمان بارداری

در زمان بارداری نیز بستن کمربند ایمنی الزامی است. بستن درست کمربند ایمنی در دوران بارداری همچنان می‌تواند باعث افزایش ایمنی شود. در این شرایط، بخش بالایی کمربند ایمنی همچنان باید از روی شانه عبور کند. در زمان بستن بخش پایینی توجه کنید که کمربند الزاماً باید از زیر شکم و از روی استخوان‌های لگن عبور کند و محکم بسته شود. به هیچ عنوان کمربند را از روی شکم یا بالای شکم عبور ندهید.



برای رانندگی در زمان بارداری، همواره با پزشک خود مشورت کنید.

کمربند ایمنی و کودکان

نوزادان



اخطار!

در زمان حضور کودکان در خودرو، باید از ابزارهای کمکی ویژه‌ای برای محافظت از آن‌ها بهره برد. به هیچ عنوان کودکان را حتی برای مسافت‌های کوتاه، بدون صندلی کودک سوار بر خودرو نکنید.



اخطار!

* همواره از صندلی کودک ایمنی متناسب با سن و وزن کودک یا نوزاد استفاده کنید.
* به هیچ عنوان و حتی برای مسافت‌های کوتاه، نوزاد را در زمان رانندگی در آغوش نگیرید. در صورت بروز تصادف در این شرایط، به دلیل شتاب منفی، وزن کودک ناگهان افزایش پیدا می‌کند و این مسئله باعث می‌شود نتوانید کودک را در آغوش نگهدارید و کودک به سمت جلو پرتاب می‌شود. در این شرایط، برخورد کودک به بخش‌های مختلف خودرو می‌تواند موجب آسیب و حتی مرگ شود.

همواره در نظر داشته باشید کمربندهای ایمنی خودرو برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده‌اند و به هیچ عنوان نباید از آن‌ها بدون ابزارهای ایمنی کمکی، برای کودکان استفاده کرد. کمربندهای ایمنی به‌تنهایی نمی‌توانند

همواره در نظر داشته باشید کودکان با توجه به سن خود باید از صندلی کودک ویژه‌ای که برای آن‌ها در نظر گرفته شده است استفاده کنند و بر روی صندلی عقب بنشینند. حتی اگر سن و وزن کودک به حدی رسیده است که می‌تواند از کمربند ایمنی استفاده کند، الزاما باید بر روی صندلی عقب بنشیند.



بستن کمربند ایمنی برای معلولین

به‌طور عمومی بستن کمربند ایمنی برای همه سرنشینان الزامی است، این مورد شامل افراد معلول نیز می‌شود. برای افراد دارای معلولیت، بسته به نوع و درجه معلولیت ممکن است نیاز به استفاده از ابزار کمکی ویژه‌ای باشد. در این زمینه به قوانین راهنمایی و رانندگی مراجعه کرده و همچنین با پزشک مشورت کنید.

مانع از بروز آسیب به کودکان و نوزادان در زمان بروز تصادف شده و خطر آسیب شدید یا مرگ در این شرایط وجود دارد. برای نوزادان الزاما باید از صندلی مناسب کودک استفاده شود. به هیچ عنوان نوزاد را بدون صندلی کودک در خودرو حمل نکنید. صندلی کودک باید استاندارد بوده و به درستی نصب شده و ایمن باشد. برای اطلاعات بیشتر در زمینه صندلی کودک مناسب، می‌توانید با تولیدکنندگان این صندلی‌ها مشورت کنید. همچنین جزییات بیشتری در این زمینه در ادامه فصل حاضر ارائه شده است.

کودکان بزرگتر



اخطار!

هر کمر بند ایمنی بدون توجه به سن استفاده کننده از آن، برای یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک استفاده نکنید. این کار بسیار خطرناک است و در صورت بروز تصادف، خطر مرگ یا آسیب جدی را به دنبال دارد.

با افزایش سن و بیشتر شدن قد / وزن کودکان، نیاز به استفاده از صندلی کودک برای نشستن آن‌ها در خودرو کم می‌شود، و در این مرحله کودکان با سنین بالاتر نیز می‌توانند از کمر بند ایمنی استاندارد خودرو استفاده کنند. در این شرایط اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی به درستی و بر اساس ابعاد بدن کودک تنظیم شده است.



بررسی، نگهداری و تعویض کمربند ایمنی

بررسی کمربند ایمنی



⚠️ **اخطار!**

* وجود نشانه‌های خوردگی، ساییدگی یا پاره شدن بر روی کمربند ایمنی باعث می‌شود این سیستم در زمان بروز تصادف نتواند عملکرد درستی داشته باشد. در صورت مشاهده هرگونه تغییر در وضعیت تسمه کمربند ایمنی یا سایر بخش‌های آن، بلافاصله کمربند ایمنی را در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تعویض کنید.

* همیشه اطمینان حاصل کنید دکمه قرمز رنگ روی سگک کمربند به سمت بالا قرار گرفته است تا در مواقع اضطراری، بتوانید بلافاصله کمربند را باز کنید.

برای بررسی وضعیت کمربند ایمنی، چراغ هشدار، قلاب یا زبانه فلزی کمربند، سگک و جمع کننده

کمربند اقدامات زیر را به‌صورت دوره‌ای انجام دهید :

* کمربند را ببندید و سعی کنید بدون آزاد کردن کمربند، آن را از ضامن خارج کنید. در این شرایط کمربند ایمنی نباید آزاد شود. با این کار، وضعیت قفل کمربند ایمنی را بررسی می‌کنید.

* کمربند را به‌سرعت بکشید. با این کار کمربند ایمنی قفل خواهد شد. این مسئله نشانگر عملکرد درست سیستم قفل خودکار کمربند ایمنی است.

* کمربند را به‌طور کامل از جای خود خارج کرده و برای وجود هرگونه نشانه ساییدگی، خوردگی، پارگی و یا تا شدن و پیچ خوردن بررسی کنید.

* کمربند را به‌طور کامل خارج کرده و رها کنید تا مطمئن شوید به‌درستی آرام، صاف و مداوم و بدون گیر کردن به‌جای خود باز می‌گردد.

* پایه‌های کمربند و مکانیزم آن را از نظر وجود هرگونه لقی یا شل بودن پیچ‌ها و قطعات بررسی کنید.

* مطمئن شوید چراغ اخطار نبستن کمربند ایمنی به‌درستی کار می‌کند.

در صورتی که در بررسی‌های بالا، هرگونه مشکلی مشاهده کردید، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

نگهداری از کمر بند ایمنی



* به‌هیچ عنوان برای تغییر، تعمیر، تعویض یا جدا کردن بخش‌های مختلف کمر بند ایمنی تلاش نکنید. این کار در صورت نیاز، تنها باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود.

* مطمئن شوید هیچ جسم خارجی و تیزی در مسیر حرکت کمر بند ایمنی قرار ندارد. وجود اجسام خارجی در مسیر کمر بند ایمنی علاوه بر اختلال در عملکرد آن، باعث سایش کمر بند خواهد شد. اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی خیس نشود. خیس شدن کمر بند ایمنی می‌تواند بر روی عملکرد آن تاثیر بگذارد.

* کمر بند ایمنی را تنها باید با ترکیب آب گرم و صابون تمیز کرد. به‌هیچ عنوان از تمیز کننده‌های قوی یا شوینده‌های صنعتی استفاده نکنید. همچنین به‌هیچ عنوان تلاش نکنید

کمر بند ایمنی را با گرم کردن (مانند سشوار) خشک کنید. این کار به یافت تسه کمر بند ایمنی آسیب می‌رساند. پس از تمیز کردن کمر بند ایمنی، روی آن را با یک دستمال خشک بکشید و کمر بند را کامل باز کنید و اجازه بدهید با دمای محیط خشک شود.

وجود هرگونه جسم خارجی چسبیده به کمر بند ایمنی و جمع کننده آن، می‌تواند در عملکرد آن از جمله جمع شدن و باز شدن کمر بند تاثیر بگذارد. اجسام خارجی را با صابون پاک کنید و به‌هیچ عنوان از شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

تعویض کمر بند ایمنی



قفل شدن کمر بند ایمنی در زمان تصادف، باعث فشار به اجزای مختلف آن می‌شود. در این شرایط، کمر بند ایمنی ممکن است نتواند در زمان بروز حادثه دوباره عملکرد درست خود را داشته باشد و قادر به محافظت از کاربران باشد این وضعیت ممکن است منجر به آسیب و حتی مرگ شود. بعد از بروز یک تصادف، بلافاصله کمر بند ایمنی را چک و در صورت نیاز بلافاصله آن را تعویض کنید.

در صورت قفل شدن کمر بند در ترمزها و یا در برخوردهای خفیف، نیازی به تعویض کمر بند ایمنی نیست. با این حال برخی از بخش‌های دیگر سیستم کمر بند ایمنی نیاز به بررسی دارد، در صورت بروز تصادف شدید یا فشار زیاد به کمر بند ایمنی، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مشورت کنید.

ایربرگ‌ها

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

* ایربرگ‌ها، به‌طور کلی یک سیستم کمکی ایمنی هستند و به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانند جایگزین بستن کمربند ایمنی شوند. همواره در زمان رانندگی، کمربندهای ایمنی را ببندید.

* ایربرگ‌ها در کنار بستن کمربند ایمنی می‌توانند تا حد بسیار مناسبی ایمنی سرنشینان بزرگسال را فراهم کنند. با این وجود ایربرگ برای نوزادان خطرناک است. به‌طور کلی کمربندهای ایمنی و ایربرگ‌ها، برای حفاظت از نوزادان و کودکان (در سنین پایین) طراحی نشده‌اند. برای ایمنی نوزادان و کودکان، باید از تجهیزات ویژه‌ای که در دفترچه راهنمای حاضر از آن‌ها یاد شده است (از جمله صندلی کودک) استفاده کرد.

محل نصب ایربرگ‌های خودرو شامل بخش‌های

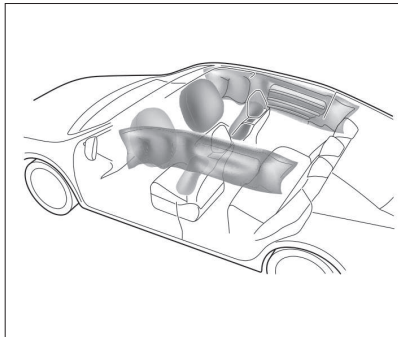
زیر است (جزئیات بسته به مدل و پیکربندی می‌تواند متفاوت باشد):

* ایربرگ‌های جلو که شامل ایربرگ نصب شده بر روی فرمان و ایربرگ نصب شده بر روی داشبورد (سمت سرنشین) است.

* ایربرگ‌های جانبی که در حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو نصب شده‌اند.

* ایربرگ‌های پرده‌ای جانبی برای محافظت از ضربه‌های جانبی سر روی حاشیه بیرونی سقف و در سرتاسر خودرو نصب شده‌اند.

توجه داشته باشید آنچه در تصویر می‌بینید، به‌صورت شماتیک است و محل نصب ایربرگ‌ها و تعداد آن‌ها بسته به تیپ خودرو می‌تواند متفاوت باشد.



در محلی که ایربرگ نصب شده است علامت AIRBAG حک شده که وجود آن را نشان می‌دهد.

چراغ احتیاط ایربرگ



در مجموعه پشت آمپر چراغ احتیاط ایربرگ نصب شده است. اگر پس از روشن کردن خودرو این چراغ خاموش نشد و یا در حین رانندگی روشن شد، نشان‌دهنده خرابی در سیستم ایربرگ خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، در اولین فرصت به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید. وجود مشکل در ایربرگ‌ها یا کمربندهای ایمنی، ممکن است مانع از عملکرد درست آن‌ها در زمان بروز تصادف شده و بسیار خطرناک است.

فعال شدن ایربگ



* برای جلوگیری از آسیب به سرنشینان در اثر باز شدن ایربگ و همچنین افزایش کارایی ایربگ در زمان باز شدن، تمامی سرنشینان الزاما باید در تمام زمان رانندگی، کمربندهای خود را به شکل درست بسته باشند. همچنین راننده و سرنشین جلو باید صندلی‌ها را به شکلی تنظیم کرده باشند که فاصله مناسبی از فرمان و داشبورد (محل نصب ایربگ‌های جلو) داشته باشد. ایربگ‌های جانبی هم برای راننده و هم سرنشین نصب شده است، همچنین راننده و سرنشین جلو باید به گونه‌ای صندلی خود را تنظیم کنند که فاصله مناسبی با ایربگ جانبی داشته باشند. سر راننده و سرنشینان، باید فاصله مناسبی از ایربگ‌های پرده‌ای داشته باشد. این ایربگ‌ها در زمان باز شدن، از حاشیه سقف به سمت پایین حرکت کرده و روی شیشه‌ها را می‌پوشانند. به همین دلیل نباید سر را به شیشه تکیه داد یا سر را

نزدیک به شیشه قرار داد.

* سرنشینان جلو به هیچ عنوان نباید پا، زانو، دست یا هر بخش دیگری از بدن را در محل باز شدن ایربگ قرار دهند.

* اگر کودکان بدون محافظت کافی در خودرو حضور داشته باشند، باز شدن ایربگ می‌تواند برایشان بسیار خطرناک باشد و باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود. ایربگ با شدت زیاد و در زمان کوتاه باز می‌شود به همین دلیل نباید کودک در مسیر باز شدن آن باشد. به هیچ عنوان کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود ننشانید. این کار به ویژه در مورد صندلی‌های جلو، می‌تواند باعث برخورد ایربگ به کودک شده و خطر جانی و حتی مرگ را به دنبال دارد.

* اگر در زمان باز شدن ایربگ، سر راننده یا سرنشین بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد، ممکن است ایربگ باعث سایش صورت و آسیب‌های دیگر شود. همواره در زمان تنظیم صندلی باید فاصله مناسب را با ایربگ تنظیم کنید و هیچ‌گاه سر یا سایر اجزای بدن را در محل باز شدن ایربگ قرار ندهید.

* به هیچ عنوان هیچ جسمی را در محل یا مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید یا روی بخش‌هایی که ایربگ از آن‌ها خارج می‌شود نچسبانید. این کار علاوه بر اینکه در عملکرد ایربگ اختلال ایجاد می‌کند، ممکن است باعث پرتاب شدن اشیاء در زمان باز شدن ایربگ شده و موجب آسیب‌های جدی شود. * پس از باز شدن ایربگ و برای لحظاتی، اجزای مختلف آن داغ می‌شوند. این مسئله در حالت عادی آسیبی به سرنشینان وارد نمی‌کند اما مراقب باشید به هیچ عنوان به بخش‌های مختلف ایربگ، پس از باز شدن آن دست نزنید زیرا ممکن است موجب سوختگی و یا آسیب جدی شود.

* به هیچ عنوان بر روی بخش‌هایی که ایربگ در آن‌ها نصب شده ضربه شدید نزنید یا سوراخکاری یا عملیات حرارتی انجام ندهید. این کار باعث آسیب به ایربگ خواهد شد و حتی ممکن است بر اثر ضربه شدید، ایربگ به صورت ناخواسته باز شود و باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود.

در زمان برخورد خودرو (تصادف)، سیستم کنترل ایربگ میزان کاهش سرعت یا شتاب حاصل از برخورد را محاسبه کرده و بر اساس آن درباره باز شدن یا باز نشدن ایربگ تصمیم‌گیری می‌کند. باز شدن ایربگ تقریباً آنی است و با نیروی قابل توجهی همراه با صدای بلند رخ می‌دهد. در صورت بستن درست کمربند ایمنی، ایربگ‌های جلو می‌توانند از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در مقابل برخورد به فرمان و داشبورد محافظت کنند. ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای نیز در تصادف از کنار، از سر و بدن سرنشینان در مقابل برخورد به بخش‌های داخلی درب‌های خودرو و شیشه‌های کناری محافظت می‌کنند.

تذکر مهم

* ایربگ‌ها از بخش‌های پایینی بدن محافظت نمی‌کنند.
* ایربگ‌ها برای محافظت از سرنشینان در تصادف از عقب، تصادف‌های جزئی و یا واژگونی خودرو طراحی نشده‌اند. همچنین ایربگ‌ها در زمان

ترمزهای شدید نیز فعال نمی‌شوند.
* به‌محض برخورد (و در صورتی که شدت آن به حد کافی باشد)، ایربگ به‌سرعت و در کسری از ثانیه باز شده و به‌سرعت گاز داخل آن تخلیه می‌شود. به همین دلیل ایربگ نمی‌تواند در برخوردهای بعدی پس از برخورد اول، فعال شده یا ایمنی اضافی ایجاد کند.
* لایه‌های ایربگ در زمان جمع بودن با پودر ویژه سفید رنگی پوشیده شده‌اند. در زمان باز شدن ایربگ، این پودر (به میزان کم) در محیط داخلی خودرو پخش می‌شود. این پودر سمی نیست اما بهتر است پس از باز شدن ایربگ، در اولین زمان، پوست و چشم‌ها را به‌طور کامل با آب بشوید.
* در نظر داشته باشید گاز ایربگ‌ها، لحظاتی پس از باز شدن تخلیه می‌شود. این مسئله به این دلیل است که سرنشینان بتوانند به‌راحتی از خودرو پیاده شوند. به‌علاوه خالی شدن ایربگ‌ها باعث می‌شود راننده و سرنشینان بتوانند محیط اطراف را برای ارزیابی شرایط ببینند.

ایرپگ‌های جلو



* از قرار دادن صندلی کودک به‌صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایرپگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به‌طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.

* سرنشینان جلو به‌هیچ عنوان نباید پا، زانو، دست یا سایر بخش‌های بدن خود را در محل خروج ایرپگ یا در مسیر ایرپگ قرار دهند.

* در مواقع نادر، رانندگی بر روی سطوح با دست‌اندازهای زیاد و در حالی که ضربات سنگینی به خودرو وارد می‌شود، می‌تواند باعث باز شدن ایرپگ‌ها شود. در زمان رانندگی در این شرایط، مراقب باشید و با احتیاط بیشتر و سرعت پایین‌تری رانندگی کنید.

ایرپگ‌های جانبی*



ایرپگ‌ها برای کمک به ایمنی در زمان بروز تصادف طراحی شده‌اند. برای باز شدن ایرپگ‌های جلو، شرایط زیر باید وجود داشته باشد.

* در سرعت بالا، برخورد از جلو با جسم سخت یا جسمی که به میزان کمی تغییر شکل می‌دهد.

* شرایطی که در آن شدت ضربه به شاسی بالا است مانند برخورد به جدول، افتادن در چاله عمیق و ...

طراحی، دوخت و جنس به کار رفته در صندلی‌های خودرو به شکلی است که در زمان لازم، ایرپگ‌های جانبی بتوانند از حاشیه‌های صندلی خارج شوند. بنابراین صندلی‌ها را با روکش صندلی از هر جنس و ساختاری که ممکن است بر باز شدن ایرپگ تاثیر بگذارد نپوشانید.

در زمان برخورد از کنار، ایرپگ‌های جانبی، از حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو خارج می‌شوند (تنها در جهتی که برخورد اتفاق افتاده است). این اتفاق زمانی می‌افتد که خودرو از کنار به جسمی سخت برخورد کند یا خودرویی با سرعت به بخش کناری خودرو برخورد کند.

ایربگ‌های پرده‌ای*

در زمان برخورد از کنار، ایربگ‌های پرده‌ای، از حاشیه کناری سقف خودرو خارج می‌شوند تا جلوی برخورد سر سرنشینان به شیشه‌ها را بگیرند (تنها در جهتی که برخورد اتفاق افتاده است). این اتفاق زمانی می‌افتد که خودرو از کنار به جسمی سخت برخورد کند یا خودرویی با سرعت به بخش کناری خودرو برخورد کند.

شرایط فعال نشدن ایربگ‌ها

باز شدن ایربگ‌ها تنها به سرعت خودرو بستگی ندارند و باید شرایط دیگری نیز در برخورد وجود داشته باشد تا واحد کنترل ایربگ، فرمان باز شدن آن‌ها را صادر کند. زاویه ضربه و نسبت تغییر سرعت خودرو که به آن برخورد می‌کند نیز می‌تواند در عملکرد ایربگ تاثیر بگذارد. زمانی که نیروی برخورد خودرو به مانعی که تغییر شکل می‌دهد و نیرو را جذب می‌کند (مانند برخورد از گوشه به گاردریل‌های فلزی جاده) یا به بدنه خودرو پراکنده می‌شود ممکن است باعث فعال شدن ایربگ‌ها نشود. به همین دلیل هرگز نمی‌توان بر اساس شکل ظاهری و شدت خسارت خودرو پس از تصادف، در مورد باز شدن یا باز نشدن ایربگ قضاوت کرد.

ایربگ‌های جلو

در شرایط خاصی ممکن است ایربگ‌های جلوی خودرو باز نشوند، برخی از این شرایط در زیر ذکر شده‌اند:

* نقطه تصادف در مرکز جلوی خودرو نباشد.

* ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست،

(برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به گاردریل یا برخورد به میله‌های چراغ راهنمایی).
* برخورد با مانعی باشد که ارتفاع آن از زمین بالا است (به‌عنوان مثال برخورد به پشت بعضی از تریلی‌ها که سپر آن‌ها در ارتفاع بالا نصب شده است).

* برخورد از کنار یا عقب به خودرو شما

* واژگونی خودرو

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای

در شرایط خاصی ممکن است ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای خودرو باز نشوند؛ برخی از این شرایط در زیر ذکر شده‌اند:

* برخورد از کنار با زاویه خاص به خودرو انجام گرفته باشد.

* برخوردهای جزئی به خودرو مانند برخورد موتورسیکلت که شدت ضربه در آن‌ها کم است.

* برخوردهایی که از مرکز خودرو (از نمای جانبی) دور باشند مانند برخورد از کنار به محفظه موتور یا بخش بار خودرو.

* واژگونی خودرو

* برخورد از جلو یا برخورد با گوشه از سمت جلو

به موانع

- * ضربه وارده شده از نیروی کافی برخورددار نیست (برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به گاردریل یا برخورد به میله‌های چراغ راهنمایی).
- * ضربه وارده شده از نیروی کافی برخورددار نیست (با وسیله نقلیه دیگر در حال حرکت یا ثابت).
- * برخورد از پشت به خودرو شما

سرویس و تعویض ایربگ‌ها

اطلاعات سرویس ایربگ‌ها



اخطار!

* ایربگ را تعمیر، دستکاری یا تعویض نکنید. محفظه ایربگ را باز نکنید. تغییر در ساختار خودرو و دسته سیم ایربگ‌ها ممنوع است. * هرگونه تغییر در ساختار خودرو و افزودن بخش‌های مختلف به آن به‌ویژه به بدنه و شاسی اکیدا ممنوع است. * بخش‌هایی که با نشان AIRBAG علامت خورده‌اند را هرگز با شوینده‌های صنعتی و بنزین، کرم مبلمان یا پولیش نشوید، همچنین مراقب باشید آب به این بخش‌ها نفوذ نکند. * اگر آب وارد محل نصب ایربگ‌ها شود ممکن است باعث آسیب شده یا بر باز شدن آن تاثیر بگذارد. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ‌ها و تضمین عملکرد آن‌ها، بخش‌های زیر را تنها با استفاده از پارچه نرم و شوینده‌های ملایم تمیز کنید:

* بخش مرکزی فرمان

* بخشی از داشبورد که حاوی ایربگ سرنشین است.

* بخش‌هایی از سقف در محدوده ستون میانی و ستون جلو که نشان AIRBAG بر روی آن‌ها نصب شده است.

اگر در زمان رانندگی چراغ ایربگ روشن شد یا در زمان روشن کردن موتور (در حالی که همه چراغ‌های اخطار برای چند لحظه روشن می‌شوند) چراغ ایربگ روشن نشد و یا در صورتی که بخش‌های مرتبط با نصب ایربگ آسیب فیزیکی دید، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

ایرپگ‌ها تنها برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند و پس از باز شدن، باید قطعات ایرپگ تعویض شوند. برای تعویض ایرپگ به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید.

فروش خودرو / اسقاط خودرو

در زمان فروش خودرو اطمینان حاصل کنید که مالک جدید، از وجود ایرپگ‌ها و تاریخ تعویض آن‌ها مطلع شده است. برای اسقاط کردن خودرو نیز، ایرپگ‌ها باید قطع شوند. ایرپگ‌های باز نشده ممکن است خطرات بالقوهای داشته باشند. بنابراین قبل از اسقاط کردن باید به‌طور ایمن در یک محیط خاص توسط یک متخصص در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار غیر فعال شوند.

اطلاعات سرویس ایرپگ‌ها

⚠️ احتیاط!

در زمان تصادف شدید خودرو، حتی اگر جهت و شدت تصادف به شکلی نباشد که برخی از ایرپگ‌ها فعال شوند، باز هم باید تمامی ایرپگ‌های خودرو مورد بررسی قرار گیرند. برخورد شدید خودرو از هر زاویه‌ای می‌تواند باعث آسیب پنهان به بخش‌هایی از ایرپگ شود و به همین دلیل ممکن است ایرپگ در زمان لازم نتواند عملکرد مناسبی داشته باشد و از شما و دیگر سرنشینان حفاظت کند و ممکن است باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود. برای اطمینان از عملکرد درست سیستم، پس از هرگونه تصادف (حتی اگر ایرپگ‌ها باز نشده‌اند) باید تمامی ایرپگ‌ها در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مورد بررسی قرار گیرند و در صورت لزوم تعمیر شوند.

تذکر مهم

* هرگونه عملیات بر روی ایرپگ (شامل بررسی یا تعویض یا کنترل) الزاماً باید توسط نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام گیرد.

* عمر مفید برخی از سیستم‌های ایمنی کمکی خودرو ۱۰ سال است. به این ترتیب ۱۰ سال پس از تولید خودرو یا ۱۰ سال پس از نصب مجدد، بعضی بخش‌ها از جمله ایرپگ باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مورد بازرینی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند و پس از اتمام کار در صفحه سوابق سرویس ثبت و مهر و امضا شود.

صندلی کودک

دستورالعمل‌هایی ایمنی مهم در زمینه استفاده از صندلی کودک در خودرو

به‌طور کلی توصیه می‌شود کودکان تا سن کمتر از ۱۲ سال، بر روی صندلی‌های عقب خودرو و با استفاده از صندلی کودک متناسب با وزن و قد خود بنشینند. نوزادان کمتر از دو سال باید از صندلی‌های کودک مخصوص نوزادان استفاده کنند. ماهیچه‌ها و استخوان‌های بدن کودکان و نوزادان، به‌طور کامل شکل نگرفته است و به همین دلیل در مقابل فشار کمربند ایمنی آسیب‌پذیر است. به همین دلیل همواره باید بر اساس سن، قد و وزن کودک یا نوزاد، از صندلی یا سیستم‌های حفاظتی مخصوص استفاده کنید و کودک یا نوزاد را در صندلی عقب بنشانید. پیشنهاد می‌شود از صندلی‌های کودک با استاندارد ECE-R44 یا ECE-R129 استفاده کنید. برای این منظور می‌توانید علائم روی صندلی کودک را بررسی کنید یا از فروشندگان یا تولیدکنندگان صندلی‌های کودک کمک بگیرید. بسیار مهم است که در زمان نصب صندلی

کودک، تمامی موارد مندرج در این دفترچه و همچنین تمام موارد عنوان شده از سوی سازنده صندلی کودک را در نظر بگیرید و علاوه بر آن صندلی کودک باید به‌درستی روی خودرو محکم شده باشد. نصب ناقص یا غلط صندلی کودک می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به آسیب یا مرگ در زمان تصادف یا حتی ترمزهای شدید شود. * تمامی سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده کنند و کودکان و نوزادان نیز الزاما باید بر روی صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود بنشینند. * به‌شدت توصیه می‌شود تمامی کودکان زیر ۱۲ سال و کودکانی که قد زیر ۱/۵ متر دارند، بر روی صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود استفاده کنند. * هرگز کودکان خود را در حالت محافظت نشده (بدون تجهیزات ایمنی متناسب با سن و قد و وزن) سوار خودرو نکنید. * هر صندلی کودک تنها برای حمل یک کودک است. * به‌هیچ عنوان حتی برای مسافت‌های کوتاه،

کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود نشانید. * استفاده صحیح از سیستم‌های ایمنی می‌تواند از کودکان شما محافظت کند. * در زمان نصب صندلی کودک در صندلی عقب، زاویه پشتی صندلی جلو را به شکلی تنظیم کنید که به صندلی کودک فشار وارد نکند. همچنین برای نصب صندلی کودک به‌صورت رو به جلو، لازم است ارتفاع پشت‌سری را به‌درستی تنظیم کنید یا در صورت لزوم پشت‌سری را خارج کنید. در این زمینه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک توجه کنید. * نباید به دلیل نشستن کودک روی صندلی مخصوص، از دیگر موارد ایمنی غافل شوید. * به‌هیچ عنوان اجازه ندهید در زمان رانندگی حتی با سرعت‌های پایین، کودک از صندلی خارج شده یا روی صندلی بایستد یا زانو بزند. * اگر بدن کودک به جلو خم شده باشد یا وضعیت نشستن او در حین رانندگی صحیح نباشد، در صورت وقوع تصادف، خطر آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد. * روش‌های استفاده از کمربند ایمنی تاثیر زیادی

اخطار در زمینه استفاده از صندلی کودک بر روی صندلی جلوی خودرو



⚠️ اخطار!

* از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به طور کلی توصیه می شود صندلی کودک بر روی صندلی های عقب خودرو نصب شود.

* از هر صندلی کودک تنها برای نشستن یک کودک استفاده کنید.

بر حداکثر محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی را دارد. باید دستورالعمل های سازنده صندلی کودک در مورد استفاده صحیح از کمربند ایمنی را رعایت کنید. بستن نامناسب کمربند ایمنی می تواند باعث بروز آسیب به کودکان حتی در تصادف ها یا برخوردهای خفیف شود. * همواره توجه داشته باشید اگر صندلی کودک به درستی در جای خود محکم نشده باشد، در زمان بروز تصادف ممکن است از جای خود خارج شود. این اتفاق علاوه بر آنکه باعث آسیب شدید و یا مرگ کودک می شود، می تواند به سایر سرنشینان نیز آسیب برساند. به علاوه، حتی اگر کودکی در صندلی حضور نداشته باشد، صندلی خالی باید به درستی و ایمن در خودرو نصب شود زیرا ممکن است در اثر تصادف از جای خود خارج شده و به سمت سرنشینان پرتاب شود که بسیار خطرناک است.

بر روی آفتاب گیر خودرو برچسبی نصب شده است که خطاری در زمینه شیوه نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو می دهد. به این اخطار توجه کرده و همواره در زمان نصب صندلی کودک آن را مطالعه کنید. در صورت ضرورت برای نصب صندلی کودک روی صندلی جلو، لطفا هشدارهای بالا را رعایت کنید.

ایمنی کودکان و ایربگ‌های جانبی

⚠️ **اخطار!**

* کودکان به هیچ عنوان نباید در بخش‌هایی از خودرو که در مسیر باز شدن ایربگ است بنشینند؛ خطر آسیب جدی وجود دارد.

* صندلی کودک الزاماً باید بر اساس سن، وزن و قد کودک انتخاب شود و باید بر اساس تغییر در این پارامترها، از صندلی کودک جدیدی استفاده کنید.

* به هیچ عنوان وسیله‌ای در مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید. این کار علاوه بر اختلال در کار ایربگ، می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث آسیب جدی شود.

در زمان تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند نقش موثری در افزایش ایمنی سرنشینان ایفا کنند. با این وجود در نظر داشته باشید در زمان تصادف، ایربگ با شدت زیاد و در کسری از ثانیه باز می‌شود. به همین دلیل اگر

نصب صندلی کودک

نصب با استفاده از کمربند ایمنی

⚠️ **اخطار!**

از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



محل نشستن سرنشینان درست نباشد، ممکن است باز شدن ایربگ به آن‌ها آسیب وارد کند. طراحی صندلی‌های خودرو به شکلی است که در صورت نصب درست صندلی کودک و وضعیت نشستن درست کودک، بین ایربگ‌های جانبی و صندلی کودک فضای کافی و امنی باقی می‌ماند و به این ترتیب در صورت تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند به افزایش ایمنی کمک کنند. برای این منظور، توجه داشته باشید باید از صندلی کودک مناسب و استاندارد استفاده کنید و در زمان نصب صندلی کودک، به محل نصب آن توجه کنید. اطمینان حاصل کنید فضای کافی بین بدن کودک و محلی که ایربگ در آن ناحیه باز می‌شود وجود دارد. در این شرایط ایربگ می‌تواند بهترین ایمنی را ایجاد کند.

به‌طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شده و توسط کمربند ایمنی و به شکل صحیح در جای خود محکم شود.

نصب با استفاده از ISOFIX



⚠️ **خطرات!**

حلقه‌های سیستم ISOFIX صندلی‌های عقب، تنها برای استفاده صندلی‌های کودک تولید شده مطابق استاندارد ISOFIX طراحی شده‌اند. از این حلقه‌ها نمی‌توان برای متصل کردن سایر انواع صندلی‌های کودک استفاده کرد چون نمی‌توانند ایمنی لازم را فراهم کنند و در زمان تصادف می‌توانند خطرناک باشند.

* حلقه‌های در نظر گرفته شده برای اتصال صندلی کودک، تنها در صورتی می‌توانند مقاومت کافی داشته باشند که صندلی به‌درستی و بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه نصب شود. به‌هیچ عنوان از این حلقه‌ها برای منظور دیگری از جمله متصل کردن کمربند ایمنی بزرگسالان یا اتصال اشیا و تجهیزات دیگر استفاده نکنید.

حلقه‌های ISOFIX بر روی دو سمت صندلی‌های عقب نصب شده‌اند و علائم مربوط به آن نیز بر روی صندلی قرار گرفته است. محل این حلقه‌ها در شکل زیر نیز نمایش داده شده است. تا حد امکان صندلی کودک را در صندلی عقب خودرو نصب کنید.

توجه

در زمان اتصال صندلی کودک، همواره به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک که همراه آن عرضه می‌شوند توجه کنید.

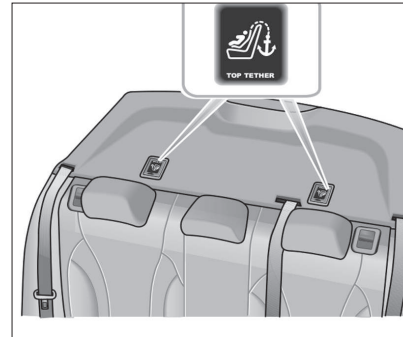
برای اتصال صندلی کودک، مراحل زیر را دنبال کنید :

۱) ابتدا حلقه‌های ISOFIX که در شکاف بین کفی و پشتی صندلی قرار دارند را شناسایی کرده و قلاب‌های ISOFIX صندلی را در مقابل آن قرار دهید.

۲) هنگام استفاده از پایه‌های نصب ISOFIX برای صندلی، باید سیستم‌های صندلی کودک مورد تایید جهانی برای ISOFIX استفاده شود.



۳) اگر صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا (top tether) است، آن را به محل مشخص شده (همانطور که در شکل نشان داده شده است) متصل کنید. برای این منظور دو محل بر روی طاقچه عقب خودرو در نظر گرفته شده است.



توجه

در صورتی که صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا است، الزاماً باید آن را متصل کنید و صندلی را با آن ثابت کنید.

انتخاب صندلی کودک

۴) پس از نصب، صندلی را با نیروی کم فشار یا تکان دهید تا از اتصال درست آن مطمئن شوید.

پیشنهاد می‌شود از صندلی‌های ایمنی تأیید شده مناسب برای کودکان استفاده شود. کودکان با قد بالای ۱.۵ متر می‌توانند به‌طور مستقیم از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند. توصیه می‌شود که یک سیستم صندلی ایمنی که مطابق با استانداردهای ECE-R44 یا ECE-R129 یا استاندارد چینی GB27887-2011 باشد، در این خودرو نصب شود.

برای اطلاع از کلاس ابعاد و تیپ صندلی در صندلی‌های کودک، به راهنمای ارائه شده به همراه صندلی‌های کودک مراجعه کرده و یا با تولیدکنندگان یا فروشندگان صندلی‌های کودک مشاوری کنید.

صندلی‌های کودک مجاز (برای صندلی‌های غیر ISOFIX)

گروه وزنی	موقعیت نصب		
	صندلی جلو سرنشین	صندلی عقب (کناری)	صندلی عقب (وسط)
گروه ۰ (وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه ۰+ (وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی I (وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی II (وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی III (وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است

صندلی‌های کودک مجاز (برای صندلی‌های ISOFIX)

موقعیت نصب		گروه وزنی		
		گروه ۰	گروه ۰+	گروه I
		رو به عقب		رو به جلو
		تا وزن ۱۳ کیلوگرم		وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
صندلی سرنشین جلو	کلاس ابعاد	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.		
	تیپ صندلی			
صندلی عقب (کناری)	کلاس ابعاد	C / D / E	A / B / BI	C / D
	تیپ صندلی	IL	IL / IUF	IL
صندلی عقب (وسط)	کلاس ابعاد	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.		
	تیپ صندلی			

صندلی کودک برای گروه 0+ / 0

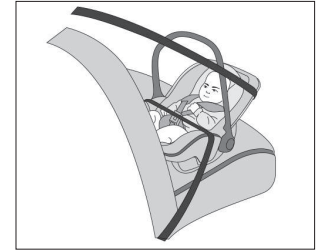
صندلی کودک برای گروه ۱

صندلی کودک برای گروه ۱۱



⚠️ **اخطار!**

وقتی ایریگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.

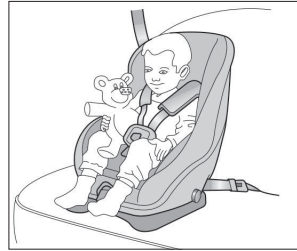


صندلی‌های کودک‌کی که در آن کودک به صورت خوابیده قرار می‌گیرد، برای نوزادانی با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۹ ماه) و یا کودکانی با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۲۴ ماه) مناسب است.



⚠️ **اخطار!**

وقتی ایریگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.



نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو یا رو به عقب، برای کودکانی با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۹ ماه تا ۴ سال) مناسب است.



⚠️ **اخطار!**

بخش بالایی کمر بند ایمنی باید از روی شانه عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



استفاده از صندلی و نصب آن با کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در این کلاس وزنی برای کودکانی با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۳ سال تا ۷ سال) مناسب است.

صندلی کودک برای گروه III

⚠️ احتیاط!

بخش بالایی کمر بند ایمنی باید از روی شانه عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



استفاده از صندلی کمکی به همراه کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای برای کودکانی با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (و به طور معمول با سن ۷ سال یا بیشتر) مناسب است.

فصل چهارم

روشن کردن خودرو و رانندگی

۱۳۸	گیربکس CVT	۱۱۷	ریموت خودرو
۱۴۵	سیستم ترمز	۱۲۰	قفل کودک
۱۵۸	سیستم SCS و TSC	۱۲۰	سیستم‌های ضد سرقت
۱۵۶	سیستم کروز کنترل	۱۲۵	روشن و خاموش کردن موتور خودرو
۱۵۹	سیستم‌های کمکی پارک	۱۳۱	رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست
۱۶۲	حمل بار با خودرو	۱۳۵	مبدل کاتالیز (کاتالیزور)
		۱۳۶	سیستم سوخت

ریموت خودرو

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

* ریموت زاپاس را در مکانی امن، خارج از خودرو نگهدارید.

* هیچگاه ریموت زاپاس را به دسته کلیدی که ریموت اصلی روی آن نصب شده است نصب نکنید.

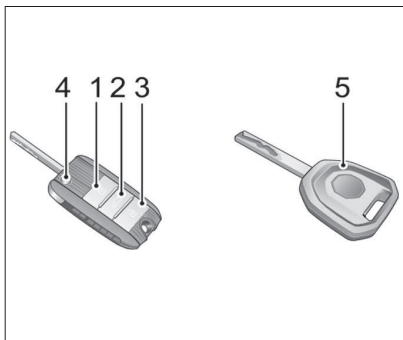
* ریموت خودرو دارای مدارهای الکترونیکی ظرفیتی است و باید از حرارت زیاد، ضربه، رطوبت، نور مستقیم خورشید با دمای بالا و مایعات دور نگهداشته شود.

بر حسب تیپ خودرو، در زمان تحویل خودرو دو کلید در اختیارتان قرار می‌گیرد. این کلیدها ممکن است شامل یک ریموت و یک کلید مکانیکی به‌عنوان زاپاس یا دو ریموت (یکی به‌عنوان ریموت اصلی و دیگری به‌عنوان ریموت

زاپاس) باشد.

هر ریموت، دارای کدهایی مطابق با خودروی شما هستند؛ به این ترتیب ریموت شما نمی‌تواند درب خودروی دیگری را باز کند و ریموت مدل مشابه دیگر نیز نمی‌تواند برای خودروی شما استفاده شود.

ریموت خودرو برد عملکردی مشخصی دارد که تحت تاثیر عواملی مانند توان باتری، شرایط فیزیکی، موانع موجود در محیط و سایر پارامترها، تغییر می‌کند. برای امنیت خودرو، پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت، از قفل شدن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.



۱) کلید قفل کردن درب‌ها

۲) کلید باز کردن درب صندوق

۳) کلید باز کردن قفل درب‌ها

۴) ریموت

۵) کلید مکانیکی

اگر ریموت‌های خودرو گم شوند یا آسیب ببینند، می‌توانید ریموت جایگزین را از نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار دریافت کنید. در این شرایط، برای ایمنی بیشتر، می‌توانید ریموت گم شده را غیرفعال کنید. در صورت پیدا شدن ریموت، می‌توان توسط نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار بار دیگر آن را فعال کرد.

توجه

* ساخت ریموت جایگزین، بلافاصله ممکن نیست چون این ریموت باید بر اساس کدهای امنیتی خودرو شما از طریق نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار برنامه‌ریزی شود.

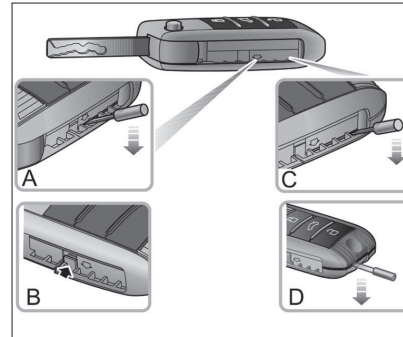
* هنگام کار با ریموت، از قرار دادن آن در نزدیکی دستگاه‌هایی که تداخل رادیویی قوی دارند مانند (نوت بوک و سایر لوازم الکترونیکی) خودداری کنید.

تعویض باتری

به‌طور کلی پیشنهاد می‌شود برای تعویض باتری ریموت خودرو، به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه نمایید. اگر قصد تعویض باتری را دارید، می‌توانید مطابق مراحل به نمایش درآمده در تصویر، اقدام کنید. در شرایط زیر، نیاز به تعویض باتری وجود دارد:

* عملکرد ریموت برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌های خودرو دچار اختلال شده است.

* چراغ اخطار مربوط به سیستم استارت بدون کلید در مجموعه پشت آمپر به‌صورت چشم‌گزن روشن شده است.



(۱) پوشش ریموت را خارج کنید.

(۲) مطابق تصویر، یک جسم نوک تیز محکم یا یک تیغه فلزی را در موقعیت (A) قرار دهید و در جهت فلش، به آرامی جابجا کنید.

(۳) پس از آن مطابق تصویر، یک جسم نوک تیز محکم یا یک تیغه فلزی را در موقعیت (C) وارد کنید و در جهت مشخص شده با فلش به آرامی

حرکت دهید تا کاور ریموت آزاد شود.

(۴) کاور ریموت را با دقت باز کنید.

(۵) با استفاده از یک وسیله مناسب در کنار کلید (E) پوشش روی باتری را به سمت پایین فشار دهید تا خارج شود. (۲)

(۶) باتری جدید را در محل آن قرار دهید و مطمئن شوید هر دو سر آن در محل دست اتصال (F) قرار گرفته‌اند.

(۷) پوشش روی باتری را در جای خود قرار داده و به آرامی فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

(۹) کاور ریموت را روی آن قرار داده و با فشار مختصر در جای خود محکم کنید.

(۸) وارد خودرو شده و با ریموت، خودرو را روشن کنید تا از هماهنگ شدن ریموت با خودرو مطمئن شوید.

توجه

* در زمان نصب باتری اطمینان حاصل کنید که جهت قطب مثبت و منفی باتری، مطابق باتری قبلی و نشانه‌های درج شده بر روی ریموت است (سمت + رو به پایین).
توصیه می‌شود از باتری CR2032 یا باتری مشابه که توسط نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تایید شده‌اند استفاده کنید.

تذکر مهم

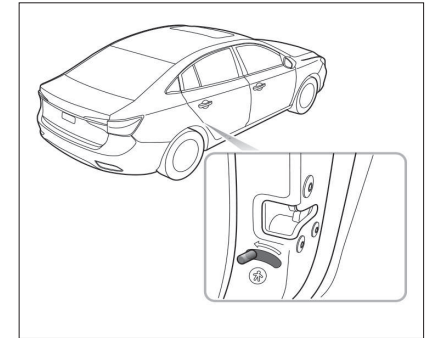
* استفاده از باتری نامناسب، می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود. باتری باید از نظر ابعاد، ولتاژ و سایر مشخصات، دقیقاً مشابه باتری اصلی باشد.
* نصب نادرست باتری می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود.
* باتری استفاده شده برای محیط زیست خطرناک است. باتری را در طبیعت رها نکنید. در زمینه دور انداختن باتری، به قوانین زیست محیطی ملی مراجعه کنید.

قفل کودک



⚠️ **اخطار!**

هیچگاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید.



برای فعال و غیرفعال کردن قفل کودک، مراحل زیر را دنبال کنید:

* درب عقب خودرو را باز کنید و ضامن قفل کودک را به جهت درج شده بر روی درب بکشید. در این شرایط قفل کودک فعال شده و دربها

تنها از بیرون خودرو باز می‌شوند.

* برای غیرفعال کردن قفل کودک، ضامن را در خلاف جهت اشاره شده در بالا بکشید.

در نظر داشته باشید با فعال بودن قفل کودک، درب‌های عقب خودرو را نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد اما درب‌ها همچنان از خارج خودرو باز می‌شوند.

سیستم‌های ضد سرقت (دزدگیر)

خودرو شما به سیستم ایموبلایزر و ضد سرقت مجهز است. برای اطمینان از حداکثر ایمنی و راحتی کار، لطفاً این بخش را با دقت مطالعه کرده و توصیه‌های ارائه شده را اجرایی کنید.

سیستم ایموبلایزر موتور

سیستم ایموبلایزر برای افزایش ایمنی خودرو در مقابل سرقت طراحی شده است و تنها با غیر فعال شدن این سیستم (که الزاماً توسط سوییچ یا ریموت اصلی خودرو انجام می‌شود) می‌توان موتور خودرو را روشن کرد.

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

(در خودروهای مجهز به استارت با کلید)

پس از باز کردن قفل درب‌ها از راه دور، سیستم ضد سرقت خودرو در صورت استفاده از سوئیچ اصلی خودرو خاموش شده و به موتور اجازه روشن شدن می‌دهد. اگر چراغ هشدار این سیستم روشن شد، به معنای آن است که سیستم نتوانسته سوئیچ را شناسایی کند. اگر از سوئیچ اصلی خودرو استفاده می‌کنید، از سوئیچ

قفل کردن و باز کردن قفل دربها

وقتی دربهای خودرو را به وسیله ریموت قفل می‌کنید، فلاشرها سه بار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده قفل شدن دربها است. وقتی قفل دربها را باز می‌کنید، فلاشرها یکبار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده باز شدن قفل دربها است.

کنترل قفل مرکزی با استفاده از ریموت**قفل کردن دربها**

* برای قفل کردن دربها با استفاده از ریموت، کلید قفل کردن را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب دربهای خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور قفل می‌شوند.

* برای قفل کردن دربها از طریق کلید مکانیکی، مطابق آنچه پیش از این در دفترچه راهنمای حاضر عنوان شده است، پوشش روی دستگیره درب را بردارید و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دربهای خودرو به‌طور کامل قفل شوند.

باز کردن قفل دربها

* برای باز کردن قفل دربها با استفاده از ریموت، کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب قفل دربهای خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور باز می‌شوند.

* برای باز کردن قفل دربها از طریق کلید مکانیکی، پوشش روی دستگیره درب را بردارید و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل دربهای خودرو به‌طور کامل باز شوند.

توجه

* اگر پس از باز کردن دربها با استفاده از کلید مکانیکی ۱۵ ثانیه کلید استارت / استاپ یا سوئیچ استارت در موقعیت ACC/ON/RUNNING قرار نگیرد، هشدار ایمولایزر خودرو فعال خواهد شد.

* وقتی دربهای خودرو قفل است، اگر کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت بزنید اما پس از آن هیچ یک از دربهای خودرو باز نشوند، خودرو به‌طور خودکار پس از ۳۰ ثانیه دربها را قفل می‌کند.

یدکی استفاده کنید. اگر خودرو با سوئیچ یدکی نیز روشن نشد، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت موتور (ایمولایزر)**(در خودروهای مجهز به استارت بدون کلید)**

پس از باز کردن دربها، کلید استارت / استاپ را فشار دهید. در صورت استفاده از ریموت اصلی خودرو، سیستم ایمولایزر خاموش شده و به موتور اجازه روشن شدن می‌دهد.

اگر مجموعه پشت آمپر پیام Smart Key Not Detected یا Put Key into Backup Position را نمایش داد یا چراغ هشدار ایمولایزر روشن شد، ریموت را در قسمت پایینی جا لیوانی کنسول مرکزی قرار دهید یا از ریموت یدکی استفاده کنید. جزئیات بیشتر در این زمینه در بخش مربوط به استارت زدن خودرو در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است. اگر خودرو با ریموت یدکی یا قرار دادن ریموت اصلی در جالیوانی نیز روشن نشد، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

سیستم ورود بدون کلید (Keyless)

سیستم ورود بدون کلید می‌تواند بدون نیاز به فشردن کلیدی بر روی ریموت و تنها در شرایطی که ریموت را در اختیار دارید، درب‌های خودرو را قفل کرده یا قفل درب‌ها و صندوق عقب را باز کند.

تذکر مهم

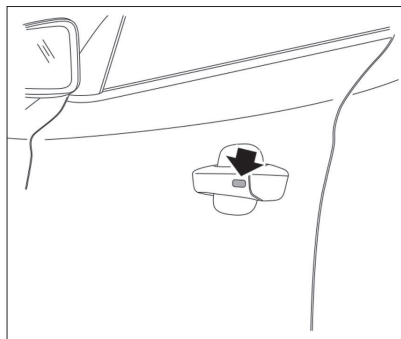
برای عملکرد سیستم ورود بدون کلید، ریموت خودرو باید در محدوده ۱/۵ متری از دستگیره درب جلو باشد.

قفل کردن خودرو

برای قفل کردن درب‌های خودرو بدون استفاده از ریموت، پس از خاموش کردن موتور خودرو و ترک خودرو و بستن درب، کلید کوچکی که بر روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. در این شرایط تمامی درب‌ها قفل شده و سیستم ضد سرقت خودرو به کار می‌افتد.

باز کردن قفل درب‌ها

وقتی درب‌های خودرو قفل است، در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید، به خودرو نزدیک شوید و کلید کوچکی که بر روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید و دستگیره درب را بکشید تا قفل درب‌های خودرو باز شود.



توجه

اگر زمانی که درب‌های خودرو قفل است، از طریق کلید روی درب راننده قفل درب‌ها را باز کنید اما تا ۳۰ ثانیه بعد درب راننده یا درب‌های دیگر خودرو باز نشوند، خودرو با این پیش‌فرض که فشردن دکمه دستگیره درب اتفاقی بوده است برای ایمنی خودرو در مقابل سرقت، پس از ۳۰ ثانیه بار دیگر تمامی درب‌ها را قفل می‌کند.

تذکر مهم

در صورتی که شاهد عملکرد غیرمعمول در سیستم ورود بدون کلید بودید، برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از ریموت بهره گرفته و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

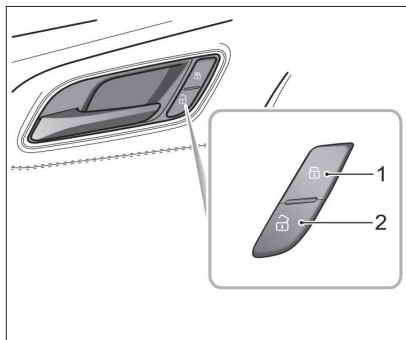
اشتباه در قفل کردن درب‌های خودرو

اگر در شرایطی که درب سمت راننده به‌طور کامل قفل نشده است و یا خودرو هنوز به‌طور کامل خاموش نشده است (کلید استارت یا سوئیچ در وضعیت ACC/ON/RUNNING قرار دارد) قصد قفل کردن درب‌ها را داشته باشید، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد و در این شرایط سیستم ضد سرقت خودرو نیز فعال نمی‌شود و خودرو از طریق فعال کردن بوق خودرو (یکبار) این مسئله را به راننده یادآوری می‌کند.

اگر در زمان قفل کردن خودرو، دربی غیر از درب راننده (شامل درب‌های سرنشینان، درب صندوق و درب موتور) باز باشد، سیستم بار دیگر از طریق فعال کردن بوق خودرو (یکبار) به راننده هشدار می‌دهد اما سایر درب‌ها قفل می‌شوند. در این شرایط با بستن دربی که باز مانده است، سیستم ضد سرقت فعال شده و خودرو با روشن کردن فلاشرها، این مسئله را به راننده یادآوری می‌کند.

هشدار سیستم ضد سرقت

اگر سیستم ضد سرقت خودرو وقوع شرایط نامتعارف را تشخیص دهد، با فعال کردن پیوسته بوق خودرو هشدار می‌دهد. در این شرایط با فشار دادن کلید باز کردن قفل بر روی ریموت، صدای هشدار قطع خواهد شد.



۱) کلید قفل کردن درب‌ها

۲) کلید باز کردن قفل درب‌ها

در حالی که داخل خودرو نشسته‌اید و سیستم ضد سرقت فعال نیست، با فشردن کلید قفل کردن درب‌ها (۱) (در کنار دستگیره داخلی درب راننده)، کلیه درب‌ها قفل می‌شوند. برای باز کردن درب‌ها کلید (۲) را فشار دهید.

توجه

دستگیره داخلی درب

با استفاده از دستگیره داخلی درب می‌توانید درب خودرو را باز کنید.

صندوق عقب



⚠️ **اخطار!**

اگر به دلیل حمل بار یا هر دلیل دیگری، در زمان رانندگی ناچار هستید درب صندوق عقب را باز بگذارید و یا بخش پشتی صندوقها (فاصله بین صندوق عقب و کابین) آسیب دیده یا تا شده است، در زمان رانندگی و برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین، تمام شیشه‌ها را ببندید، فن را بر روی حداکثر سرعت بگذارید و تنظیمات مربوط به جهت پرتاب باد را بر روی صورت راننده و سرنشین قرار دهید.

قفل شدن خودکار دربها

درب‌های خودرو برای افزایش ایمنی در زمان حرکت، به‌صورت خودکار در سرعت بالاتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت قفل می‌شوند.

باز شدن خودکار قفل دربها

وقتی خودرو را خاموش می‌کنید، قفل دربها به‌صورت خودکار باز می‌شوند.

اگر در زمان حضور در خودرو، سیستم ضد سرقت فعال شده باشد (به‌عنوان مثال اگر راننده از خارج خودرو دربها را قفل کرده باشد)، کلیدهای داخلی عمل نمی‌کنند اما با فشردن آن‌ها، سیستم هشدار ضد سرقت (از طریق پخش شدن صدای بوق خودرو) به کار می‌افتد.

در زمان قفل کردن دربها از طریق کلید داخلی، اگر تمامی درب‌های خودرو (شامل درب صندوق عقب و درب موتور) بسته باشند، چراغ زرد رنگی بر روی کلید روشن می‌شود که نشان دهنده قفل شدن تمامی دربها است.

در این شرایط اگر یکی از دربها باز باشد، با فشردن کلید قفل کردن دربها، چراغ زرد شروع به چشمک زدن می‌کند.

درب صندوق عقب را به دو روش زیر می‌توان باز کرد:

(۱) بر روی ریموت خودرو کلید ویژه‌ای برای این منظور در نظر گرفته شده است. وقتی خودرو خاموش است، با فشردن و نگهداشتن کلید درب صندوق بر روی ریموت (B) برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه، درب صندوق باز می‌شود.

روشن و خاموش کردن موتور خودرو

سوئیچ استارت (مدل‌های فاقد سیستم ورود و استارت بدون کلید)



* زمانی که خودرو در حال حرکت است، هرگز موتور را خاموش نکنید. این کار علاوه بر کاهش توان ترمزها، باعث قفل شدن فرمان خودرو شده و بسیار خطرناک است.

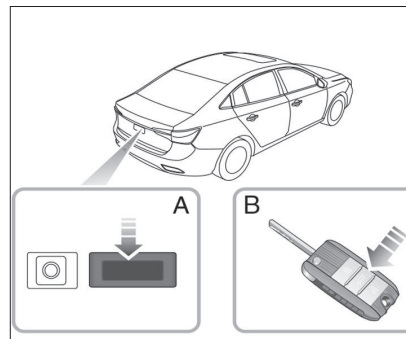
* در زمان حرکت از لمس یا حرکت دادن سوئیچ استارت پرهیز کنید.

توجه

اگر درب صندوق به‌خوبی بسته نشده باشد، وقتی کلید استارت / استاپ یا سوئیچ استارت در موقعیت ACC/ON/RUNNING قرار می‌گیرد، پیغامی مبنی بر باز بودن درب صندوق در مجموعه پشت آمپر به نمایش در می‌آید.

۲) برای تیپ‌های فاقد سیستم ورود و استارت بدون کلید، وقتی قفل درب‌های خودرو غیرفعال (درب‌ها باز هستند) است، با فشردن کلیدی که در پشت صندوق و بالای بخش پلاک قرار گرفته است (کلید A در تصویر)، درب صندوق باز می‌شود.

برای تیپ‌های دارای سیستم ورود و استارت بدون کلید، زمانی که درب‌های خودرو قفل است، در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید نیز می‌توانید با فشردن کلید A درب صندوق را باز کنید.



توجه

* اگر پس از خاموش کردن خودرو و در حالی که سویچ استارت در وضعیت LOCK/OFF است درب سمت راننده باز شود، خودرو با فرض جا ماندن سویچ داخل خودرو، از طریق هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

* در خودروهای مجهز به سوئیچ استارت، زمانی که فرمان قفل است نمی‌توانید سویچ را از وضعیت LOCK/OFF به وضعیت ACC تغییر دهید. برای تغییر به این وضعیت، به آرامی فرمان را حرکت دهید تا قفل فرمان آزاد شود.

* برق بخش‌های ضروری خودرو مانند شیشه بالابرها فعال می‌شود.

وضعیت ON/RUNNING

* بعد از استارت زدن، موتور روشن می‌شود.

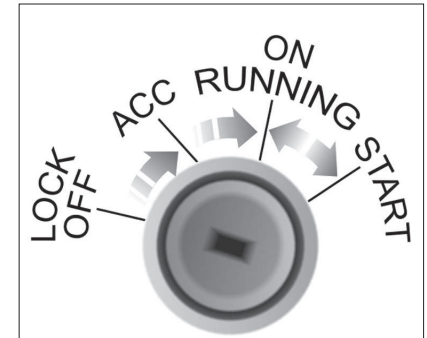
* اگر موتور روشن نشده باشد برق بخش‌های دیگر خودرو وصل می‌شود.

* با روشن شدن موتور، برق تمامی سیستم‌ها فعال خواهد بود.

وضعیت START

* موتور روشن می‌شود.

* بلافاصله بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید، در این زمان سوئیچ استارت به صورت اتوماتیک به وضعیت قبلی (ON/RUNNING) باز می‌گردد.



سوئیچ استارت، بر روی داشبورد و در سمت راست فرمان قرار دارد. سوئیچ استارت، وضعیت‌های مختلفی به شرح زیر دارد:

وضعیت LOCK/OFF

* کلید را می‌توانید وارد یا خارج کنید.

* وقتی موتور خاموش شد و کلید را خارج کردید، برای قفل کردن فرمان آن را به یک سمت بچرخانید.

وضعیت ACC

* موتور روشن نشده است و نمی‌توان سوئیچ را خارج کرد.

کلید استارت / استاپ (مدل‌های دارای سیستم ورود و استارت بدون کلید)



کلید استارت / استاپ، بر روی داشبورد و در سمت راست فرمان قرار دارد. با فشردن این کلید، برق وارد مدارهای خودرو شده و از طریق همین کلید می‌توان خودرو را روشن کرد.

توجه

برای استفاده از کلید استارت / استاپ، ریموت باید در داخل خودرو باشد. برای خارج کردن گیربکس از وضعیت پارک، کلید استارت / استاپ باید در وضعیت ON/RUNNING قرار داشته باشد و پدال ترمز نیز فشرده شود.

کلید استارت / استاپ، وضعیت‌های مختلفی به شرح زیر دارد:

وضعیت OFF

* در این شرایط، موتور خودرو و کلیه بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو خاموش هستند.

وضعیت ACC (چراغ زرد)

* در این وضعیت، برق بخش‌های ضروری خودرو مانند شیشه بالابرها فعال خواهد شد.
* وقتی کلید استارت / استاپ در وضعیت OFF قرار دارد، اگر بدون فشردن پدال ترمز کلید را یکبار فشار دهید، سیستم وارد وضعیت ACC

می‌شود.

وضعیت ON/RUNNING (چراغ سبز)

* وقتی موتور خودرو روشن است، چراغ به رنگ سبز در می‌آید.
* با روشن شدن موتور، برق تمامی سیستم‌ها فعال خواهد بود.
* در شرایطی که سیستم در وضعیت ACC است، اگر بدون فشردن پدال ترمز، یکبار دیگر کلید را فشار دهید، موتور خودرو روشن نمی‌شود اما سیستم در وضعیت ON قرار می‌گیرد. در این شرایط چراغ کلید استارت / استاپ به رنگ سبز در می‌آید و برق بخش‌های دیگری از خودرو مانند صفحه نمایش مرکزی وصل می‌شود.

توجه

اگر پس از خاموش کردن خودرو، در حالی که ریموت داخل خودرو است درب خودرو را باز کرده و ببندید، خودرو با فرض جا ماندن ریموت داخل خودرو، از طریق هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد. با باز کردن درب خودرو، اخطار همچنان پخش خواهد شد و هشدار نیز بر روی مجموعه پشت آمپر به نمایش در می‌آید. با خارج کردن ریموت، اخطار به پایان می‌رسد.

اگر به هر دلیلی، خودرو در معرض امواج قوی رادیویی باشد، ممکن است سیستم استارت به‌درستی عمل نکند. در این شرایط با دور شدن امواج رادیویی، سیستم بار دیگر عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت.

روشن کردن موتور با سوئیچ استارت



* هیچگاه خودرو را در محیط دربسته و بدون تهویه روشن نکنید. گازهای آگروز سمی بوده و دارای مونواکسید کربن هستند که تجمع آن در محیط بسته می‌تواند باعث بیهوشی شده یا حتی کشنده باشد.

* اگر از سوخت مناسب استفاده نشود احتمال خرابی مبدل کاتالیست یا عملکرد ناقص موتور وجود دارد. قبل از استفاده از خودرو حتما اطلاعات بخش مبدل کاتالیست را در دفترچه راهنمای حاضر مطالعه کنید.

مراحل روشن کردن موتور

۱) ابتدا مطمئن شوید تمامی مصرف‌کنندگان غیرضروری (مانند سیستم تهویه) خاموش هستند.
۲) در گیربکس‌های اتوماتیک مطمئن شوید گیربکس در وضعیت N یا P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.

۳) در گیربکس‌های دستی مطمئن شوید گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد و پدال کلاچ را فشار دهید.

۴) سوئیچ استارت را وارد کرده و بچرخانید تا به وضعیت START برسد و پس از روشن شدن موتور آن را رها کنید.

توجه

* اگر اهرم دنده در وضعیتی غیر از N یا P قرار داشته باشد، موتور نمی‌تواند روشن شود.
* پس از روشن شدن موتور خودرو، بلافاصله سوئیچ استارت را از وضعیت START خارج کنید. نگهداشتن سوئیچ استارت در این وضعیت باعث فعال ماندن استارت موتور شده و نه تنها باعث تخلیه باتری می‌شود، بلکه به استارت موتور نیز آسیب می‌رساند و همچنین باعث آسیب به مبدل کاتالیست می‌شود.

تذکر مهم

* هرگز برای مدت طولانی خودرو را در وضعیت ACC یا ON/RUNNING (در حالی که موتور خودرو روشن نیست) رها نکنید. در این وضعیت، برخی از مصرف کننده‌های برق خودرو فعال هستند و به‌مرور باعث کاهش توان باتری می‌شوند و ممکن است باتری در زمان استارت زدن، توان کافی را نداشته باشد.

* برای ساخت ریموت یدک، تنها به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید. ریموت‌های متفرقه با سیستم ضد سرقت خودرو مطابقت ندارند و نمی‌توانند موتور را روشن کنند.

* خودرو شما توسط سیستم‌های الکترونیکی کنترل می‌شود. در زمان استارت زدن مطمئن شوید هیچ منبع تولید میدان مغناطیسی یا امواج رادیویی قوی در محیط اطراف یا در داخل خودرو نیست. وجود این منابع می‌تواند بر عملکرد سیستم استارت تأثیر منفی بگذارد.

روشن کردن موتور با کلید استارت / استاپ

روشن کردن موتور در شرایط عادی

(۱) قبل از روشن کردن موتور، تمامی مصرف کننده‌های برق غیر ضروری (از جمله سیستم تهویه مطبوع، گرمکن شیشه عقب و ...) را خاموش کنید.

(۲) در گیربکس‌های اتوماتیک مطمئن شوید گیربکس در وضعیت N یا P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.

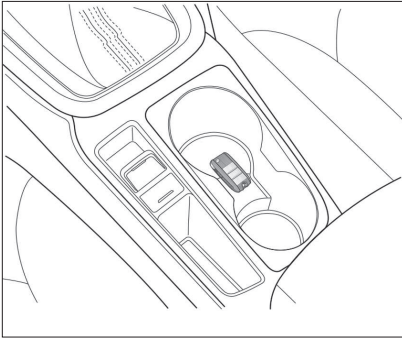
(۳) در گیربکس‌های دستی مطمئن شوید گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد و پدال کلاچ را فشار دهید.

(۴) کلید استارت / استاپ را یکبار فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود.

توجه

اگر اهرم دنده در وضعیتی غیر از N یا P قرار داشته باشد، موتور نمی‌تواند روشن شود.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری



اگر خودرو در محیطی باشد که امواج رادیویی در آن قوی است و یا باتری ریموت ضعیف باشد، ممکن است خودرو نتواند با در اختیار داشتن ریموت استارت بزند. در این شرایط، راه‌حل جایگزینی وجود دارد که از طریق آن می‌توان خودرو را روشن کرد. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

(۱) ریموت خودرو را در موقعیتی که در تصویر نمایش داده شده است و دقیقاً در زاویه و شکلی که در تصاویر نشان داده شده است قرار دهید. (۲) پدال ترمز را فشار داده و کلید استارت /

استاپ را بزنید تا خودرو روشن شود.

اگر با وجود این راه حل، خودرو روشن نشد، باید خودرو را از محیطی که امواج رادیویی در آن قوی است خارج کرده و یا در صورت ضعیف بودن باتری ریموت، آن را تعویض کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی برای روشن کردن موتور

دور موتور مدتی پس از روشن کردن موتور و گرم شدن آن کاهش می‌یابد. هرگز بلافاصله پس از روشن کردن موتور، دور موتور را افزایش ندهید. پس از روشن کردن موتور، اجازه بدهید موتور گرم شود. با این کار، روغن در موتور به جریان می‌افتد و فرآیند روغن‌کاری اجزای داخلی موتور انجام می‌شود. در حین روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید و از استارت زدن بیش از ۱۵ ثانیه خودداری کنید. در ماه‌های کمتر از ۱۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر، مدت زمانی که دور موتور پس از روشن کردن

بالا می‌ماند افزایش خواهد یافت تا به گرم شدن سریع‌تر موتور کمک کند. در این شرایط، اجازه بدهید موتور به دمای مطلوب برسد و پس از آن شروع به حرکت کنید. همچنین بهتر است در این مدت، تجهیزات برقی پرمصرف را تا حد امکان خاموش کنید.

تذکر مهم

* اگر خودرو پس از استارت زدن روشن نشد، پیش از تلاش دوباره، ۵ دقیقه صبر کنید. اگر برای سه بار متوالی پس از استارت زدن روشن نشد، باید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. استارت زدن پیایی می‌تواند باعث آسیب به استارت و باتری شود. * به هیچ عنوان در حالی که سوئیچ استارت یا کلید استارت / استاپ در وضعیت ACC یا ON/RUNNING است خودرو را برای مدت طولانی رها نکنید. در این شرایط با توجه به مصرف برق توسط تجهیزات الکترونیکی و الکتربکی خودرو، باتری به‌مرور خالی خواهد شد و برای استارت زدن دوباره دچار مشکل می‌شوید.

* ریموت این خودرو با سیستم ضد سرقت آن که به‌طور ویژه توسط MG برای این خودرو تعریف شده، هماهنگ شده است. به همین دلیل نمی‌توان برای باز کردن درب‌های خودرو یا روشن کردن آن، از ریموت‌های متفرقه استفاده کرد. در صورت نیاز به تهیه ریموت جایگزین و یا بروز هرگونه مشکل در ریموت یا سیستم ضد سرقت خودرو، الزاما باید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* خودرو شما توسط سیستم‌های الکترونیکی کنترل می‌شود. در زمان استارت زدن مطمئن شوید هیچ منبع تولید میدان مغناطیسی یا امواج رادیویی قوی در محیط اطراف یا در داخل خودرو نیست. وجود این منابع می‌تواند بر عملکرد سیستم استارت تاثیر منفی بگذارد.

خاموش کردن موتور

برای خاموش کردن موتور خودرو دستورالعمل زیر را دنبال کنید:

۱) پس از توقف کامل خودرو، همچنان پدال ترمز را نگه دارید.

۲) ترمز پارک برقی یا ترمز دستی را فعال کنید.

۳) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، گیربکس را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.

۴) در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

۵) در خودروهایی که سوئیچ استارت دارند (خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت بدون کلید)، سوئیچ را از وضعیت ON/RUNNING به حالت LOCK/OFF تغییر دهید. در این حالت موتور خاموش شده و می‌توانید سوئیچ را خارج کنید.

۶) در خودروهایی که کلید استارت / استاپ دارند (خودروهای دارای سیستم ورود و استارت بدون کلید)، کلید را بزنید تا خودرو خاموش شود.

توجه

پس از یکدک کشیدن خودروی دیگر یا رانندگی با سرعت بالا (به‌ویژه در هوای گرم)، توصیه می‌شود قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت آرام کار کند تا سیستم خنک‌کننده به‌طور مداوم عمل کرده و دمای موتور را کاهش دهد.

رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست**دوره آب‌بندی**

در نظر داشته باشید موتور، گیربکس، سیستم انتقال قدرت، ترمزها، تایرها و برخی دیگر از بخش‌های خودرو صفر کیلومتر، به مدت زمانی نیاز دارند تا به عملکرد مطلوب خود برسند. برای دوره آب‌بندی خودرو، در ۱۵۰۰ کیلومتر نخست رانندگی، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* اجازه ندهید دور موتور خودرو در هر دنده به بالاتر از ۳۰۰۰ برسد. همچنین سرعت خودرو را از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر نبرید.

* تا حد امکان پدال گاز را در هیچ شرایطی به‌طور کامل فشار ندهید و خودرو را تحت فشار نبرید.

* از رانندگی پیوسته با سرعت یکنواخت (چه سرعت بالا و چه سرعت پایین) خودداری کنید. * تا حد امکان از ترمزگیری‌های شدید پرهیز کنید.

پس از ۱۵۰۰ کیلومتر، می‌توان به‌تدریج سرعت

موتور را افزایش داد.

حفاظت از محیط زیست

خودرو شما به شکلی طراحی و مهندسی و تولید شده است که با استفاده از فناوری‌های جدید، کمترین آسیب را به محیط زیست بزند. برای گرم کردن موتور پیش از آغاز حرکت، به دمای محیط توجه کنید. گرم کردن بیش از حد موتور قبل از آغاز حرکت، باعث افزایش مصرف سوخت و تولید آلاینده‌گی می‌شود. توجه داشته باشید هرگونه ترمز شدید یا افزایش ناگهانی سرعت پیش از رسیدن موتور به دمای ایده‌آل، باعث آسیب به موتور خودرو خواهد شد.

عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO)

با کنترل کردن برخی از پارامترهای موتور، عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO) می‌تواند مصرف سوخت خودرو را بهبود دهد. این عملکرد را (بسته به تیپ خودرو) می‌توان از روش‌های زیر فعال کرد:

* از طریق مجموعه پشت آمپر (گزینه Setting در

تنظیمات کامپیوتر سفری)

* از طریق صفحه نمایش مرکزی (گزینه Vehicle Setting صفحه نمایش مرکزی)

* برای خودروهایی با گیربکس CVT، عملکرد رانندگی اقتصادی زمانی فعال می‌شود که گیربکس در وضعیت E قرار داشته باشد.

وقتی عملکرد رانندگی اقتصادی فعال است، چراغ مربوط به آن در مجموعه پشت آمپر روشن می‌شود. با غیر فعال کردن عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO)، این چراغ خاموش شده و خودرو به وضعیت عادی باز می‌گردد. در زمان فعال بودن عملکرد رانندگی اقتصادی، تغییرات زیر در خودرو رخ می‌دهد:

* قدرت موتور کاهش پیدا می‌کند و پدال گاز واکنش کندتری ارائه می‌دهد.

* سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یابد.

رانندگی آرام و یکنواخت

رانندگی با سرعت ثابت و مناسب از نظر مصرف سوخت، اقتصادی‌تر از شتابگیری‌های مکرر و ترمز کردن‌های پی در پی است. تا حد امکان

از شتابگیری شدید، شروع ناگهانی حرکت و ترمزهای پی در پی خودداری کنید. رانندگی آرام و یکنواخت، به شکل محسوسی باعث کاهش مصرف سوخت شده و میزان آلاینده‌گی خروجی از اگزوز را نیز کاهش می‌دهد. این کار همچنین می‌تواند باعث کاهش استهلاک اجزای مکانیکی موتور خودرو شود.

اجتناب از رانندگی با حداکثر سرعت

مصرف سوخت، انتشار گازهای خروجی و آلودگی صوتی در سرعت‌های بالا به طرز قابل توجهی افزایش پیدا می‌کند.

پیش‌بینی در رانندگی

تا حد امکان از تردد در جاده‌ها و مسیرهایی که دارای ترافیک سنگین هستند خودداری کنید. وضعیت ترافیکی جاده را پیش‌بینی کرده و فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید و در زمان مناسب سرعت خودرو را کاهش دهید. اگر نیازی به ترمز نیست، از فشار طولانی مدت به پدال ترمز خودداری کنید، زیرا این کار باعث گرم شدن دیسک ترمز و سایش زودرس لنت و

افزایش مصرف سوخت می‌شود.

خاموش کردن موتور در ترافیک

با رعایت نکات ایمنی، زمانی که خودرو برای چند دقیقه در ترافیک بدون حرکت است موتور را خاموش کنید. تأثیر استارت مجدد موتور بر آلودگی محیط زیست کمتر از اثر فعالیت طولانی مدت آن در ترافیک است.

استفاده صحیح از تجهیزات الکتریکی خودرو

اگرچه راحتی در استفاده از خودرو ضروری است اما استفاده بیش از حد از تجهیزات الکتریکی کمکی مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست را افزایش می‌دهد.

رانندگی در شرایط محیطی ویژه

رانندگی در باران یا برف



⚠️ **خطرات!**

در نظر داشته باشید ترمزگیری ناگهانی، شتابگیری و تغییر ناگهانی جهت فرمان در زمین‌های لغزنده می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی تایرها و کاهش پایداری خودرو شده و خطر تصادف را به دنبال دارد.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی یا برفی، همواره مراقب کاهش دید باشید. همچنین در این شرایط خطر بخار گرفتگی شیشه جلو وجود دارد. در این شرایط می‌توانید از عملکرد بخار زدایی سیستم تهویه استفاده کنید.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی و برفی یا زمین‌های لغزنده، تا حد امکان سرعت خودرو را کاهش داده و با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

* به‌هیچ عنوان در شرایط بارانی و برفی، با

سرعت بالا رانندگی نکنید. در این شرایط یک لایه آب بین تایر و سطح آسفالت به وجود می‌آید و باعث کاهش چسبندگی تایر می‌شود. این مسئله بر توان ترمزگیری خودرو و عملکرد فرمان تأثیر گذاشته و رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

رانندگی در چاله‌های آب یا جریان رودخانه

از رانندگی در چاله‌های آب و یا جریان آب رودخانه پرهیز کنید. این کار می‌تواند باعث آسیب شدید به خودرو شود.

پس از عبور از آب، برای اطمینان از عملکرد صحیح ترمز، پدال را کمی فشار دهید. لنت‌های ترمز خیس شده، نمی‌توانند به‌صورت عادی عمل کنند. اگر فقط لنت ترمز یک سمت درست عمل کند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گرفته و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، سیستم‌های الکتریکی و موتور خودرو ممکن است به دلیل رطوبت به‌شدت آسیب ببینند.

سرویس خودرو

سرویس منظم خودرو

آلودگی فیلتر هوا عملکرد موتور را کاهش داده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. با سرویس دوره‌ای منظم خودرو می‌توانید مطمئن باشید که مصرف سوخت بهینه بوده و آلودگی‌های خروجی به حداقل می‌رسد. علاوه بر این، سرویس دوره‌ای منظم باعث افزایش عمر مفید موتور خودرو می‌شود.

بررسی فشار باد تایرها

تایرهای بیش از حد پرباد یا بیش از حد کم باد سریع‌تر فرسوده می‌شوند و همچنین تأثیر منفی بر پایداری خودرو دارند. تایرهای کم باد، مقاومت حرکتی خودرو را افزایش می‌دهند که در نتیجه مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند. همواره میزان باد تایرها را بر اساس توصیه‌های این دفتريچه کنترل و تنظیم کنید.

عدم حمل بارهای غیرضروری

وزن اضافی بارهای غیرضروری به‌ویژه در شرایطی که مجبور به توقف و شروع حرکت‌های مکرر

تذکر مهم

رانندگی از داخل آب ممکن است باعث خاموش شدن موتور، خرابی‌های جدی خودرو (مانند اتصال کوتاه در اجزای الکتریکی و غیره) یا آسیب به موتور شود. اگر به دلیل عبور از روی آب خودرو خاموش شد، سعی نکنید آن را روشن کنید. در این شرایط با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

خودرو باشیم (مانند حرکت در ترافیک شهری)، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. تا حد امکان از حمل بارهای غیر ضروری در خودرو خودداری کنید.

تنظیم زوایای چرخ‌ها

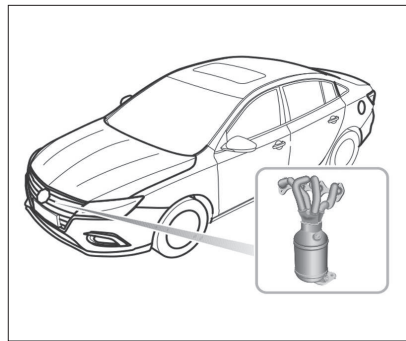
تنظیم زوایای چرخ‌ها باعث کاهش فشار بر روی چرخ‌ها و در نتیجه کاهش فشار بر روی موتور خودرو شده و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

مبدل کاتالیست (کاتالیزور)



⚠️ **اخطار!**

هرگز زمانی که خودرو روشن است یا به تازگی خاموش شده، بر روی سطوحی مانند علف‌های خشک، کاغذ، تکه‌های چوب و به طور کلی هر سطحی که مواد آتش‌گیر در آن وجود دارد پارک نکنید. مسیر اگزوز خودرو در این شرایط داغ است و در تماس با مواد آتش‌گیر می‌تواند باعث بروز آتش‌سوزی شود.



در مسیر سیستم اگزوز این خودرو، یک مبدل کاتالیست (کاتالیزور) قرار دارد که می‌تواند بخشی از گازهای مضر خروجی اگزوز را به گازهای بی‌خطر تبدیل کند.

مبدل کاتالیست در صورت استفاده نادرست و همچنین ضربه می‌تواند آسیب ببیند. مراقب باشد این بخش از خودرو در معرض ضربه قرار نگیرد. لطفا اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن آسیب رعایت کنید:

سوخت (بنزین)

* تنها از بنزین توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید.

* هرگز اجازه ندهید بنزین خودرو تمام شود. این کار علاوه بر آسیب به پمپ بنزین، باعث احتراق ناقص در موتور و آسیب به مبدل کاتالیست نیز خواهد شد.

روشن کردن موتور

در زمان روشن کردن موتور به موارد زیر توجه کنید:

* در صورتی که پس از سه بار استارت زدن،

موتور خودرو روشن نشد، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* اگر متوجه نقصی در عملکرد موتور یا کارکرد بد موتور در زمان استارت شدید، از استارت زدن خودداری کنید و سعی نکنید با فشار دادن پدال گاز نقص را برطرف کنید.

* به هیچ عنوان تلاش نکنید با کشیدن یا هل دادن خودرو را روشن کنید.

رانندگی

در زمان رانندگی به موارد زیر توجه نمایید:

* از دور موتور بیش از حد و بار اضافی خودداری کنید.

* در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، به هیچ عنوان در زمانی که خودرو در حال حرکت است اجازه ندهید موتور در اثر سبک بودن دنده خاموش شود. برای این منظور، در صورتی که دور موتور بیش از حد پایین آمد، بلافاصله دنده را سنگین کنید تا دور موتور به محدوده مجاز برسد.

* در صورتی که احساس کردید سطح روغن

سیستم سوخت

الزامات سوخت مصرفی



⚠️ خطرات!

فقط از بنزین توصیه شده در دفترچه راهنمای حاضر استفاده کنید. در صورت استفاده از بنزین با مشخصاتی که در این دفترچه تایید نشده است، خطر آسیب به مبدل کاتالیست، کاهش توان و گشتاور موتور، افزایش مصرف سوخت و آسیب به موتور وجود دارد.

لطفاً از سوختی استفاده کنید که توسط سازنده توصیه و تایید شده است. برای این منظور می‌توانید به بخش پارامترهای اصلی موتور در انتهای دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. در صورتی که به دلیل استفاده از سوخت با اکتان پایین‌تر، شاهد بروز پدیده ناک و صدای غیرعادی و کاهش عملکرد موتور خودرو بودید، در سریع‌ترین زمان ممکن باک را با

توجه

به هیچ عنوان موتور خودرو را دستکاری نکنید. همچنین به هیچ عنوان نباید در موتور خودرو تغییرات ایجاد کنید. هر اقدامی بر روی موتور خودرو تنها باید در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود. هرگونه دستکاری یا تغییر در موتور می‌تواند باعث کارکرد نامناسب آن، کاهش قدرت موتور، لرزش در موتور و آسیب به آن شود. همچنین هرگونه دستکاری در موتور می‌تواند باعث آسیب به مبدل کاتالیست شود. تمامی سرویس‌های دوره‌ای مطابق جداول مندرج در این دفترچه راهنما، جداول مندرج در دفترچه حاضر و دفترچه گارانتی و موارد عنوان شده توسط شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار باید در زمان مناسب و توصیه شده و در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود.

موتور پایین می‌رود و مصرف روغن شما غیرعادی است یا کارایی موتور کاهش پیدا کرده است، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* اگر موتور خودرو نامنظم کار می‌کند (مشابه وضعیتی که یکی از سیلندرها از کار افتاده است و احتراق ناقص تشخیص داده شده) و یا در زمان رانندگی احساس کردید توان موتور خودرو افت کرده است، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* در جاده‌های کوهستانی و ناهموار با پستی و بلندی‌های زیاد رانندگی نکنید چون خطر برخورد موانع به زیر خودرو وجود دارد.

درپوش باک بنزین

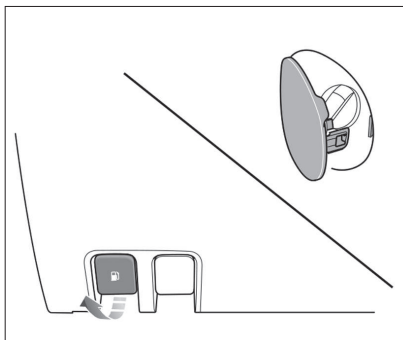
درپوش باک بنزین را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. قبل از برداشتن درپوش به‌طور کامل، اجازه دهید تا فشار گاز داخل باک خالی شود. پس از سوخت‌گیری، درپوش باک بنزین را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" را بشنوید. در این شرایط درپوش باک بنزین قفل شده است.

سوخت‌گیری

اگر قصد دارید خودرو را زیر نور مستقیم خورشید و یا هوای گرم پارک کنید، باک را کاملاً پر نکنید. این شرایط (گرمای هوا) باعث انبساط بنزین و سرریز شدن آن از باک می‌شود. لوله باک بنزین به‌گونه‌ای طراحی شده که یک نازل باریک و بلند در آن قرار بگیرد. این لوله یک درپوش دارد که در زمان سوخت‌گیری و با وارد کردن نازل به درون باک می‌توان آن را به‌طور کامل باز کرد. این درپوش وظیفه دارد مانع از ورود اتفاقی اجسام خارجی به داخل باک شود.

شعله باز یا آتش در محیط وجود داشته باشد.
* از تلفن همراه استفاده نکنید.
* مراقب باشید بنزین بر روی زمین نریزد.
* هیچگاه باک را بیش از حد پر نکنید.

باک بنزین



اهرم باک بنزین

ورودی باک بنزین در قسمت چپ و عقب خودرو قرار دارد. برای باز کردن درب باک بنزین، اهرم آن را که زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد بکشید.

بنزینی که اکتان آن در این دفترچه راهنما تایید شده است پر کنید. در صورتی که پس از سوخت‌گیری با بنزینی که اکتان آن مورد تایید است، همچنان شاهد بروز ناک و یا عملکرد غیرعادی موتور خودرو بودید، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

نکات ایمنی در زمان سوخت‌گیری



بنزین به‌شدت قابل اشتعال است و در زمان سوخت‌گیری مراقب باشید. همچنین بنزین به‌سرعت تبخیر می‌شود و به همین دلیل در محیط‌های بسته نباید سوخت‌گیری کرد چون خطر انفجار وجود دارد.

در زمان سوخت‌گیری، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* موتور خودرو را خاموش کنید.
* از کشیدن سیگار خودداری کنید. همچنین نباید

پس از پر شدن باک می‌توانید موتور خودرو را روشن کنید. بعد از سوخت‌گیری خودرو، اگر موتور آن به‌درستی کار نکند، خودرو را خاموش کنید و قبل از روشن کردن مجدد، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

گیربکس CVT

موارد مهم و دستورالعمل استفاده از گیربکس CVT

موارد زیر در زمینه گیربکس CVT بسیار مهم هستند؛ لطفاً قبل از رانندگی آن را به‌دقت مطالعه کنید:

* قبل از روشن کردن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P یا N قرار داشته باشند. همچنین اطمینان حاصل کنید ترمز پارک برقی یا ترمز دستی فعال است. سپس با فشردن پدال ترمز، استارت بزنید.

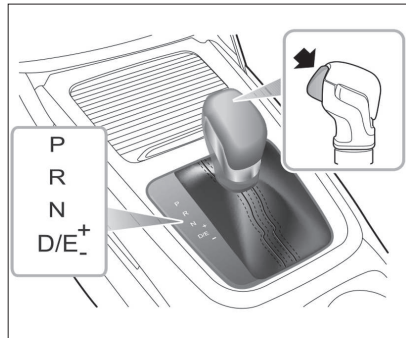
* پس از روشن شدن خودرو، در حالی که پا را روی پدال ترمز گذاشته‌اید و ترمز پارک برقی یا ترمز دستی همچنان فعال است، دنده را در وضعیت مورد نظر قرار دهید.

* ترمز پارک برقی یا ترمز دستی را غیرفعال کنید و پدال ترمز را تا زمانی که آماده رانندگی می‌شوید فشرده نگه‌دارید. در مسیرهای صاف، زمانی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، خودرو (بسته به شیب مسیر و وزن خودرو) ممکن است بدون فشار دادن پدال گاز، به حرکت درآید.

* در طول رانندگی، هرگز دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید زیرا ممکن است به گیربکس آسیب برسد و یا موجب تصادف شود.

* هرگز خودرو را زمانی که چرخ‌های جلوی آن روی زمین قرار دارد بکسل نکنید (حتی اگر گیربکس در وضعیت N قرار داشته باشد)؛ این کار به گیربکس آسیب می‌رساند.

اهرم تعویض دنده



گیربکس CVT یا جعبه دنده متغیر پیوسته، یک گیربکس اتوماتیک است.

توجه

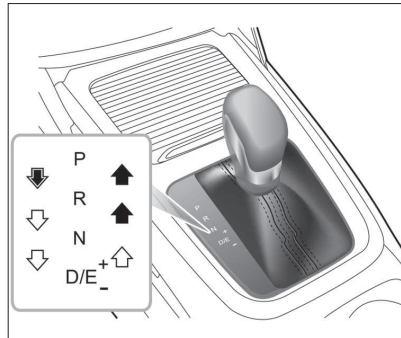
در کنار دسته دنده، حروفی نوشته شده‌اند که وضعیت فعلی گیربکس را نشان می‌دهند.

برای جلوگیری از انتخاب اشتباه وضعیت پارک (P) و دنده عقب (R) در زمان تغییر وضعیت دنده‌ها، یک کلید روی اهرم تعویض دنده تعبیه شده است که برای تغییر بین بعضی وضعیت‌های گیربکس، باید آن را نگهدارید.

عملکرد تغییر دنده

⚠️ احتیاط!

به غیر از موارد ضروری هرگز هنگام تعویض دنده کلید روی اهرم تعویض دنده را فشار ندهید.



برای تعویض دنده موارد زیر را مد نظر قرار دهید:



اهرم تعویض دنده را بدون نیاز به فشردن کلید حرکت دهید.



برای تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده، کلید را فشار دهید.



همزمان با فشردن کلید، پدال ترمز را نیز فشار دهید.

وضعیت‌های گیربکس



توجه

خودرو و موقعیت پدال گاز و پارامترهای دیگر، خودرو بهترین ضریب دنده را برای گیربکس انتخاب می‌کند.

وضعیت E (اقتصادی)

این وضعیت برای رانندگی اقتصادی (ECO) است. در این حالت تعویض دنده‌ها (سبک کردن دنده‌ها) زودتر انجام می‌شود تا دور موتور پایین باشد و سوخت کمتری مصرف شود.

افزایش دنده (+)

در حالت کنترل دستی گیربکس، با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این وضعیت، دنده افزایش پیدا می‌کند (سبک‌تر می‌شود).

کاهش دنده (-)

در حالت کنترل دستی گیربکس، با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این وضعیت، دنده کاهش پیدا می‌کند (سنگین‌تر می‌شود).

هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، باید ابتدا پدال ترمز فشار داده شده و قبل از تعویض دنده به وضعیت P، ترمز پارک برقی یا ترمز دستی فعال شود. در غیر این صورت، گیربکس خودرو آسیب می‌بیند.

وضعیت R (دنده عقب)

این وضعیت را فقط زمانی می‌توان انتخاب کرد که خودرو ساکن باشد. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.

وضعیت N (خلاص)

این وضعیت را زمانی که وسیله نقلیه ساکن است و خودرو برای لحظاتی حرکت نخواهد کرد (مثلاً هنگام انتظار در ترافیک)، انتخاب کنید.

وضعیت D (حرکت)

این وضعیت برای رانندگی معمولی استفاده می‌شود. در این شرایط با توجه به سرعت

* هنگام پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده باید در وضعیت P قرار بگیرد.
* زمانی که خودرو در حال حرکت است، هیچگاه دنده را بین وضعیت D (حرکت رو به جلو) و وضعیت R (حرکت رو به عقب) جابجا نکنید. این کار باعث آسیب شدید به گیربکس و سیستم انتقال قدرت می‌شود.

وضعیت P (پارک)

در این حالت گیربکس قفل می‌شود. این دنده فقط زمانی استفاده می‌شود که وسیله نقلیه ساکن بوده و ترمز پارک برقی یا ترمز دستی فعال باشد.

سرعت تعویض دنده

پس از انتخاب وضعیت‌های D (حرکت) یا E (اقتصادی)، سرعت خودرو در هر دنده متناسب با وضعیت پدال گاز خواهد بود. اگر پدال گاز را به میزان کمی فشار دهید، دنده در سرعت‌های پایین‌تری سبک می‌شود. در مقابل اگر پدال گاز را بیشتر فشار دهید، گیربکس با تاخیر دنده را سبک می‌کند تا خودرو بتواند در هر دنده، به سرعت بالاتری برسد.

شتابگیری (Kick-down)**⚠️ احتیاط!**

انجام این کار در جاده‌های لغزنده و در زمان چسبندگی کم تایرها به زمین، ممکن است باعث شود چرخ‌های جلو دچار هرزگردی شده و یا خودرو از کنترل خارج شود.

وضعیت ویژه‌ای برای شتابگیری ناگهانی در گیربکس این خودرو تعبیه شده است. هنگامی

که دنده خودرو در وضعیت D یا S قرار دارد، با فشردن یکباره پدال گاز تا انتها (Kick-down)، گیربکس بلافاصله دنده را سنگین می‌کند (دنده معکوس) و خودرو در زمان سبقت گرفتن شتاب می‌گیرد. در این حالت هنگامی که پدال را به وضعیت اولیه برگردانید، گیربکس بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، دنده را افزایش می‌دهد تا دور موتور کاهش پیدا کند.

رانندگی در مسیر سربلایی**⚠️ احتیاط!**

زمانی که خودرو در مسیر سربلایی برای مدت کوتاهی متوقف شده است (مانند توقف در ترافیک)، برای جلوگیری از عقب رفتن خودرو، هیچگاه پدال گاز را پشت سر هم فشار ندهید. این کار حرارت زیادی به گیربکس وارد کرده و ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

آغاز حرکت در سربلایی

این خودرو به سیستم کمکی آغاز حرکت در سربلایی (HHC) مجهز شده است که می‌تواند در زمان شروع به حرکت در مسیرهای شیبدار، مانع از حرکت خودرو رو به عقب شود. برای اطلاعات بیشتر در زمینه عملکرد این سیستم، به بخش مربوط به سیستم ترمز مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط!

همواره در نظر داشته باشید حتی با استفاده از HHC، بسته به شیب مسیر و وزن خودرو، همچنان خطر حرکت خودرو به عقب وجود دارد. همواره در زمان آغاز به حرکت در سربلایی، محدودیت‌های فیزیکی این سیستم را مدنظر قرار دهید.

رانندگی در سراسیمگی



در سراسیمگی اگر پدال ترمز را به‌طور مداوم فشار دهید، ممکن است سیستم ترمز داغ شده و منجر به کاهش توان ترمز و یا از کار افتادن آن شود. در این شرایط همواره از دنده مناسب استفاده کرده و از ترمزهای پی در پی خودداری کنید.

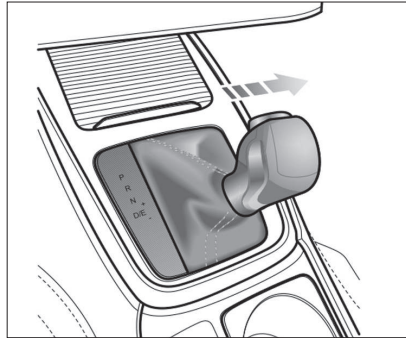
کنترل وضعیت رانندگی (MODE)

وضعیت عادی (Normal Mode)

به‌عنوان مثال، هنگام پایین آمدن از یک شیب تند با پیچ‌های مداوم، می‌توانید با دنده ۲ رانندگی کنید و یا در هنگام پایین رفتن از یک شیب مستقیم، می‌توانید با دنده ۳ رانندگی کنید. اگر اثر ترمز موتور کافی نبود و سرعت خودرو افزایش پیدا کرد، گیربکس به‌صورت خودکار دنده را افزایش می‌دهد تا از افزایش دور بیش از حد موتور جلوگیری کند. در این حالت باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در حالت دستی کاهش دهید.

هنگام پایین آمدن از یک شیب شدید، ابتدا با استفاده از پدال ترمز و به شکل ایمن سرعت خودرو را کاهش دهید، سپس اهرم تعویض دنده را از وضعیت D به سمت راست حرکت دهید تا وارد وضعیت دستی شود و دنده را به‌صورت دستی کاهش دهید. هر چقدر شیب مسیر بیشتر بود، دنده را بیشتر کاهش دهید و گیربکس را برای زمان بیشتری در این وضعیت نگهدارید تا بتوانید از توان ترمز موتور برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.

وضعیت اقتصادی (Economy Mode)



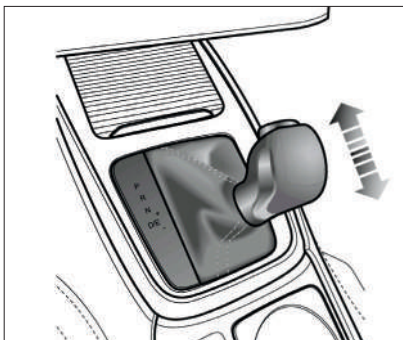
وقتی دسته دنده در وضعیت D قرار دارد، اهرم تعویض دنده را به سمت راست فشار دهید تا حالت اقتصادی (ECO) فعال شود. در این شرایط، حرف E در مجموعه پشت آمپر به نمایش درمی‌آید. در حالت اقتصادی، دنده‌ها زودتر عوض شده و به موتور این امکان را می‌دهد که با سوخت کمتری کار کند. برای خارج شدن از این وضعیت، اهرم تعویض دنده را به سمت چپ حرکت دهید تا گیربکس در وضعیت D قرار بگیرد.

باشد، برای جلوگیری از متوقف شدن موتور خودرو، گیربکس به‌طور خودکار دنده را کاهش می‌دهد. همچنین هنگامی که دور موتور افزایش می‌یابد و به حداکثر میزان مجاز برای دنده می‌رسد، در صورتی که اقدامی برای تعویض دنده انجام نشود، این بار گیربکس به‌طور خودکار برای محافظت از موتور دنده را افزایش می‌دهد.

توجه

عملیات تعویض دنده باید با این پیش‌فرض انجام شود که ایمنی شما تضمین شده و قوانین ترافیکی رعایت می‌شود.

در وضعیت کنترل دستی، برای تغییر دنده به وضعیت دیگر (به‌عنوان مثال حرکت به سمت عقب یا خلاص کردن گیربکس یا وضعیت پارک)، اهرم تعویض دنده ابتدا باید به سمت چپ (به سمت وضعیت D) حرکت داده شود.



اهرم تعویض دنده را در جهت "+" (رو به جلو) تغییر دهید تا دنده افزایش پیدا کند (ضریب دنده سبک شود). برای کاهش دنده (ضریب دنده سنگین‌تر)، اهرم تعویض دنده را در جهت "-" (رو به عقب) حرکت دهید.

در وضعیت دستی، اگر راننده برای کاهش یا افزایش دنده تاخیر داشته باشد، گیربکس به‌طور خودکار و برای پیشگیری از فشار به گیربکس و موتور، ضریب دنده را تغییر می‌دهد. به این ترتیب زمانی که وسیله نقلیه در یک دنده خاص حرکت کند و دور موتور خودرو کمتر از یک مقدار مشخص

وضعیت دستی (Manual Mode)

گیربکس این خودرو، امکان کنترل دستی تعویض دنده‌ها را نیز به راننده می‌دهد. زمانی که حالت اقتصادی فعال است، اهرم دنده را به سمت "+" یا "-" حرکت دهید. به این ترتیب وضعیت کنترل دستی دنده فعال می‌شود. در این شرایط، دنده درگیر در گیربکس به‌صورت یک عدد بین ۱ تا ۸، در مجموعه پشت آمپر به نمایش درمی‌آید.

توجه

گیربکس CVT این خودرو در وضعیت کنترل دستی، دارای ۸ ضریب دنده شبیه‌سازی شده است.

وضعیت حفاظت از گیربکس



هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید خودرو به شکل ایمن پارک شده است و مقررات ترافیکی رعایت شده است.

نشانه‌گر حفاظت از گیربکس

هنگامی که واحد کنترل گیربکس تشخیص داد که وضعیت گیربکس غیرطبیعی است، آیکون هشدار مربوطه و اطلاعات بر روی مجموعه پشت آمپر نمایش داده می‌شود. در این وضعیت مطابق جدول زیر عمل کنید:

چراغ هشدار	پیام هشدار	دلایل و راه‌حل‌ها
زرد	بدون پیام	دمای روغن گیربکس بسیار بالا است. توصیه می‌شود که در شرایط مجاز و به‌طور ایمن خودرو را متوقف کرده و دنده را در وضعیت P قرار دهید تا گیربکس خنک شود.
قرمز	Please Park Safely لطفاً در مکانی ایمن خودرو را متوقف کنید	زمانی که دکه استارت / استاپ در موقعیت ON نبوده و موتور خودرو روشن نیست اما وسیله نقلیه حرکت می‌کند (مانند پدکشی یا چرخ‌های جلو روی زمین، حرکت در شیب و ...) در این حالت با توجه به قوانین ترافیکی در مکانی ایمن پارک کنید و وسیله نقلیه را به‌درستی پدک کشیده و یا خودرو را روشن کرده و حرکت کنید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است به‌شدت آسیب ببیند.

وضعیت اضطراری گیربکس

هنگامی که گیربکس دچار مشکل شود، چراغ هشدار آلایندگی خودرو در مجموعه پشت آمپر روشن می‌شود. در صورت وجود برخی مشکلات و به‌ویژه مشکلات اساسی در مجموعه انتقال قدرت، گیربکس ممکن است وارد وضعیت اضطراری شود. در این حالت خودرو فقط می‌تواند با دنده‌های مشخصی حرکت کند و در برخی موارد ممکن است دنده عقب خودرو کار نکند. در صورت بروز مشکل اساسی در گیربکس، ممکن است خودرو قادر به حرکت نباشد.

توجه

* در صورت بروز مشکل در گیربکس، بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* در صورت فعال شدن وضعیت اضطراری گیربکس، عملکرد کنترل تعویض دستی دنده‌ها (Manual Mode) غیرفعال می‌شود.

سیستم ترمز

ترمز پای (پدال ترمز)

حرکت آزاد پدال ترمز در محدوده بین ۰ تا ۳۰ میلی‌متر است.

برای ایمنی بیشتر، سیستم ترمز هیدرولیک این خودرو از طریق دو مدار مستقل کار می‌کند. به این ترتیب اگر یک مدار خراب شود، مدار دیگر به کار خود ادامه می‌دهد و سیستم ترمز همچنان می‌تواند خودرو را متوقف کند. در این شرایط، فشار مورد نیاز بر روی پدال ترمز بیشتر خواهد بود و در صورت ترمز گرفتن، خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. زمانی که یکی از مدارهای ترمز خراب شده و فقط یک مدار کار می‌کند، خودرو باید به محض ایمن بودن شرایط ترافیکی متوقف شود. به هیچ عنوان در این شرایط به رانندگی ادامه ندهید و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

سیستم تقویت ترمز (بوستر)

ترمز خودرو به سیستم تقویت ترمز (بوستر)

مجهز است. در مورد سیستم تقویت ترمز، به موارد زیر توجه کنید:

* سیستم تقویت ترمز (بوستر) تنها هنگام روشن بودن موتور کار می‌کند. هیچگاه خودرو را با موتور خاموش به حرکت در نیاورید زیرا نیروی ترمز در این شرایط به شدت کاهش خواهد یافت و خطر تصادف وجود دارد.

* وقتی موتور خودرو خاموش است و خودرو بر روی چهار چرخ خود بکسل می‌شود (به طور کلی انجام این کار توصیه نمی‌شود) به شدت مراقب باشید، چون سیستم تقویت ترمز در این شرایط عمل نمی‌کند. همچنین اگر به هر دلیل، موتور خودرو در زمان حرکت خاموش شد، در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن موارد ایمنی، خودرو را متوقف کنید. در این شرایط به هیچ عنوان تلاش نکنید با فشردن چندباره پدال ترمز، توان ترمزها را تقویت کنید چون با این کار، نیروی کمکی برای افزایش توان ترمزها از بین رفته و پدال ترمز سفت خواهد شد.

* اگر به هر دلیل در زمان حرکت موتور خودرو خاموش شد، با در نظر گرفتن موارد ایمنی، با تمام

توان پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود و بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* کارآیی سیستم تقویت ترمز (بوستر) با خاموش شدن موتور و یا سایر شرایط از جمله تغییر در فشار محیطی، تحت تاثیر قرار می‌گیرد. این تغییرات باعث می‌شود در این شرایط، نیاز به فشار بیشتری بر روی ترمز خودرو داشته باشید.

عبور از آب یا رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی از داخل آب یا رانندگی در جاده‌های بارانی و خیس ممکن است تأثیر نامطلوبی در رانندگی ترمز داشته باشد. در این شرایط، با در نظر گرفتن موارد ایمنی و شرایط ترافیکی به طور متناوب و با فشار محدود پدال ترمز را فشار دهید تا سطح دیسک ترمز خشک بماند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

این خودرو مجهز به سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) است. این سیستم به

منظور حفظ راندمان ترمز در تمام شرایط، به‌طور خودکار نیروی ترمز را برای دستیابی به بهینه‌ترین وضعیت توقف، بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌کند. این سیستم به‌طور پیوسته توسط خودرو بررسی می‌شود. در صورت بروز مشکل در EBD، سیستم از طریق روشن شدن یک چراغ هشدار در صفحه نمایش مرکزی، به راننده هشدار می‌دهد. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوط به هشدارها در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است. اگر چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن شود و یا پس از روشن کردن خودرو و غیرفعال کردن ترمز پارک برقی خاموش نشود، نشان دهنده بروز مشکل یا از کار افتادن EBD است. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید. به‌هیچ عنوان با خودرویی که چراغ‌های هشدار مرتبط با سیستم ترمز آن روشن است حرکت نکنید.

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (EBA)

این خودرو به سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (EBA) مجهز شده است. زمانی که پدال ترمز برای توقف اضطراری فشرده شود سیستم EBA برای کمک به راننده جهت افزایش نیروی ترمز روی هر چرخ فعال می‌شود. در این شرایط نیروی ترمز روی چرخ‌ها افزایش پیدا می‌کند و سیستم ABS نیز فعال می‌شود تا خط ترمز کوتاه‌تر شده و خودرو سریع‌تر متوقف شود.

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HHC)



اخطار!

* سیستم HHC در صورت وجود شرایطی مانند سطوح مرطوب یا یخ‌زده، دارای محدودیت‌هایی است. راننده همیشه باید توجه کاملی به کنترل خودرو داشته باشد و حتی با وجود HHC در زمان آغاز حرکت در سربالایی با آگاهی و کنترل کامل بر خودرو رفتار کند.

* سیستم HHC تنها یک سیستم کمکی برای شروع حرکت در سربالایی است و به‌هیچ

عنوان نمی‌تواند در زمان شروع حرکت در سربالایی، جایگزین ترمز پارک برقی شود. همواره با توجه به شیب مسیر و وزن خودرو، در صورت نیاز از ترمز پارک برقی استفاده کنید. * هیچگاه هنگام خروج از خودرو، فقط با فعال کردن HHC آن را ترک نکنید. این کار ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب شود. همواره مدنظر داشته باشید HHC نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک برقی برای متوقف کردن خودرو شود.

* به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو به عقب در سربالایی در ترافیک سنگین که در آن خودرو باید به‌دفعات حرکت کرده و متوقف شود، در هر نوبت پدال ترمز را با قدرت کامل فشار دهید.

* برای اطمینان از عدم حرکت خودرو رو به عقب در زمان حرکت در مسیرهای سربالایی که شرایط توقف و حرکت پیوسته در آن برقرار است (مانند تردد در ترافیک)، لحظاتی پیش از آغاز حرکت، پدال ترمز را با قدرت و نیروی کامل فشار دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



⚠️ **اخطار!**

سیستم ترمز ضد قفل در شرایط فیزیکی خاص مانند حرکت با سرعت بسیار بالا یا حرکت در زمین مرطوب که اصطکاک چرخ و سطح جاده ناکافی است و محدودیت توقف در فاصله کوتاه وجود دارد، نمی‌تواند به‌درستی عمل کند. همواره محدودیت‌های این سیستم را مدنظر قرار دهید و با سرعت مناسب و توجه به شرایط مسیر و ترافیک رانندگی کنید.

فشاردن پدال گاز و آغاز حرکت رو به جلو (یا رو به عقب) در مسیر شیب را داشته باشد. اگر خودرو در عرض ۱ تا ۲ ثانیه شروع به حرکت نکند، پدال ترمز به‌طور خودکار آزاد می‌شود و ممکن است خودرو به عقب حرکت کند. در این زمان بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربلایی در هر دو وضعیت حرکت به جلو و عقب در سربلایی فعال می‌شود.

سیستم کمکی حرکت در سربلایی (HHC) در زمان شروع حرکت در سربلایی به راننده کمک می‌کند و از حرکت خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.

برای فعال شدن HHC باید شرایط زیر رعایت شود:

- * درب راننده و کمر بند ایمنی بسته باشد.
- * خودرو در سربلایی باشد.
- * سیستم SCS فعال و بدون نقص باشد.
- * سیستم ترمز پارک برقی بدون نقص بوده و فعال نشده باشد.
- * در خودروهای دنده دستی پدال کلاچ فشرده شده باشد. در خودروهای دنده اتوماتیک، دنده در حالت رانندگی به جلو (D) یا دنده عقب (R) باشد.
- * موتور خودرو روشن باشد.
- * نیروی اعمال شده روی پدال ترمز کافی باشد.

هدف استفاده از ABS جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری است. در نتیجه در زمان ترمزگیری شدید، راننده قادر خواهد بود که فرمان و کنترل خودرو را حفظ کند. مجهز بودن خودرو به ABS به‌هیچ عنوان نباید باعث شود که سریع رانندگی کنید زیرا این کار ایمنی شما یا سایر عابرین در جاده را به خطر می‌اندازد. در تمام موارد راننده

در صورت فراهم شدن شرایط بالا، اگر راننده در سربلایی پدال ترمز را رها کند، HHC خودرو را برای حدود ۱ تا ۲ ثانیه به‌صورت ثابت حفظ می‌کند تا راننده فرصت کافی برای

ترمز در شرایط اضطراری



اخطار!

مسئول بررسی شرایط ایمن رانندگی، آب و هوا و شرایط ترافیکی خواهد بود.

در شرایط عادی ترمز کردن، ABS فعال نمی‌شود و تنها هنگامی که نیروی ترمز به حدی برسد که چرخ‌ها در آستانه قفل شدن باشند، ABS به‌طور خودکار فعال خواهد شد. فعال شدن این سیستم از طریق ضربات خفیف و پیوسته بر روی پدال ترمز قابل لمس است. این وضعیت نشان دهنده عملکرد صحیح ABS است و در این شرایط راننده باید با تمام توان پدال ترمز را بفشارد.

توجه

روی سطوح نرم مانند برف خشک و شن و ماسه، خط ترمز ایجاد شده توسط سیستم ABS ممکن است بیشتر از ترمز بدون ABS باشد، هرچند همچنان در خودرو مجهز به ترمز ABS، فرمان‌پذیری بهتری را تجربه می‌کنید. افزایش خط ترمز در این شرایط طبیعی است اما راننده همچنان باید با تمام توان ترمزها را درگیر کند چون حتی در این وضعیت نیز، امکان کنترل بهتر خودرو وجود دارد.

در صورت وقوع شرایط اضطراری و نیاز به بهره‌گیری از تمام توان ترمزها، هرگز پای خود را به‌صورت منقطع بر روی پدال ترمز فشار ندهید. این کار باعث قطع شدن ABS می‌شود و خط ترمز را افزایش می‌دهد.

اگر وضعیت اضطراری رخ دهد، راننده باید با تمام توان پدال ترمز را بفشارد، حتی زمانی که سطح جاده لغزنده است. در این شرایط سیستم ABS مانع از قفل شدن چرخ‌ها می‌شود و راننده همچنان می‌تواند خودرو را کنترل کند و همچنین خط ترمز خودرو کوتاه‌تر می‌شود.

همواره در نظر داشته باشید با ABS، حتی در سخت‌ترین ترمزها نیز قادر به کنترل خودرو خواهید بود.

اتوهلد (Auto Hold)***تذکر مهم**

سیستم ABS جایگزین قابل اعتمادی برای عدم تجربه راننده یا توجه ناکافی او به رانندگی نیست. همواره با توجه کامل به مسیر و با در نظر گرفتن شرایط ترافیک و جاده رانندگی کنید.

چراغ نشانگر خرابی ABS

در زمینه این هشدار، به بخش مربوط به چراغ‌های هشدار در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

توجه

حتی در صورت از کار افتادن ABS، سیستم ترمز خودرو همچنان کار می‌کند و تحت تاثیر از دست دادن ABS قرار نمی‌گیرد، اما ممکن است خط ترمز افزایش یابد.

* در صورت فعال بودن اتوهلد اگر راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند و یا کلید اتوهلد را غیر فعال کند، سیستم به صورت خودکار از مدار خارج شده و برای ایمنی بیشتر، ترمز پارک برقی فعال خواهد شد. فعال شدن ترمز پارک برقی به معنی ثبات کامل خودرو در شرایط پیش آمده نیست و در مواردی مانند لغزش چرخ‌های عقب روی سطح جاده یا در شیب‌های بیش از ۲۰ درصد، خودرو ثبات خود را از دست خواهد داد. در این شرایط قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که وسیله نقلیه به طور ایمن متوقف شده است.

* صرفاً با اتکا به اینکه خودرو مجهز به اتوهلد است، هنگام رانندگی ریسک نکنید و با توجه کامل خودرو را برانید و به شرایط جاده و ترافیک توجه کافی داشته باشید.

* در نظر داشته باشید اتوهلد نمی‌تواند شروع حرکت و یا توقف در سربالایی به‌ویژه در نقاط

لغزنده یا یخ‌زده را تضمین کند.

* به‌هیچ عنوان هنگام روشن بودن موتور و فعال بودن اتوهلد خودرو را ترک نکنید.

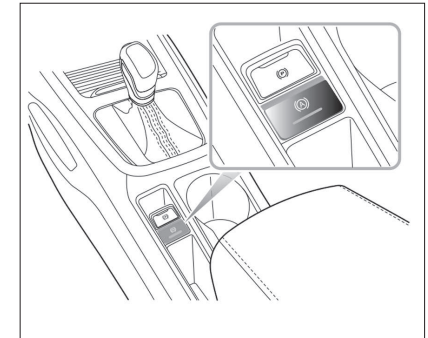
* اتوهلد نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک برقی برای متوقف کردن خودرو شود. پیش از ترک خودرو از فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید.

* در زمان شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، اتوهلد را خاموش کنید.

در صورت نیاز به توقف خودرو برای مدت طولانی با موتور روشن (مانند ترافیک پشت چراغ راهنمایی، یا حرکت و توقف در ترافیک‌های سنگین) سیستم اتوهلد می‌تواند به راننده در متوقف نگهداشتن خودرو بدون نیاز به استفاده پیوسته از پدال ترمز کمک کند. در این موارد و در زمان توقف کامل خودرو، با فعال بودن اتوهلد می‌توانید پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در این وضعیت، تا زمانی که پدال گاز را فشار ندهید، اتوهلد خودرو را در حالت توقف کامل حفظ می‌کند.

اتوهلد ۳ وضعیت اصلی دارد:

- (۱) خاموش: سیستم اتوهلد به صورت کامل خاموش است و وارد مدار نخواهد شد.
- (۲) آماده به کار: در این شرایط سیستم اتوهلد توسط راننده روشن شده است اما تا زمان توقف نکردن کامل خودرو، این سیستم فعال (وارد مدار) نمی‌شود و به صورت آماده به کار، منتظر توقف کامل خودرو است.
- (۳) فعال: به محض توقف کامل خودرو، اتوهلد فعال می‌شود. در این حالت چراغ سبز رنگی در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود و راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال ترمز بردارد.



زمانی که کمربند ایمنی راننده و در خودرو را بستید و موتور را روشن کردید کلید اتوهلد را فشار دهید تا فعال شود. در این زمان اتوهلد از وضعیت خاموش به وضعیت آماده به کار تغییر می‌کند.

در زمان رانندگی، با فشار دادن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، سیستم اتوهلد تغییر وضعیت داده و از وضعیت آماده به کار به وضعیت فعال درمی‌آید و خودرو را در وضعیت توقف کامل (و بدون نیاز به فشردن پدال ترمز از سوی راننده) حفظ می‌کند.

هنگامی که اتوهلد فعال است اگر دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز را فشار دهید، اتوهلد غیرفعال می‌شود و خودرو به حرکت در می‌آید.

برخی شرایط مانند باز شدن کمربند ایمنی و فعال ماندن اتوهلد برای مدت طولانی، باعث خروج خودرو از حالت پارک اتوهلد و فعال شدن ترمز دستی برقی می‌شود.

توجه

- * با فشار دادن پدال ترمز و خاموش کردن اتوهلد، سیستم ترمز پارک برقی فعال نمی‌شود و توقف خودرو از طریق فشردن پدال ترمز توسط راننده است.
- * توصیه می‌شود هنگام ورود به پارکینگ با دنده عقب اتوهلد را خاموش کنید.

چراغ‌های هشدار خطر ترمز اضطراری (HAZ)

زمانی که خودرو با سرعت بالا حرکت می‌کند و راننده ترمز اضطراری می‌گیرد، چراغ‌های چشمک‌زن برای هشدار به رانندگان پشت سری فعال می‌شوند و در نتیجه خطر برخورد و تصادف از عقب خودرو کم می‌شود.

در مواقع ترمز اضطراری پس از فعال شدن HAZ اگر ترمز شدید تشخیص داده نشود، چراغ‌های خطر پس از چند ثانیه خاموش می‌شوند.

ترمز پارک برقی (EPB)



⚠️ **اخطار!**

در صورت خرابی ترمز پارک برقی، زمانی که امکان آزاد کردن آن وجود ندارد، از یدک کشیدن خودرو با چهار چرخ یا چرخ‌های عقب روی زمین خودداری کنید در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.

توجه

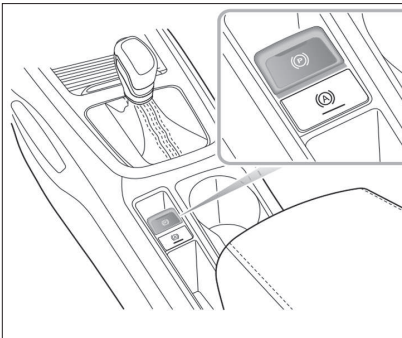
همراه با خاموش کردن سیستم‌های SCS و TCS، سیستم XDS نیز خاموش خواهد شد. در این شرایط خودرو همچنان عملکرد طبیعی خود را در پیچ دارد اما سیستم دیفرانسیل الکترونیکی وارد مدار نمی‌شود. به طور کلی پیشنهاد می‌شود هیچگاه سیستم‌های کمکی ایمنی خودرو را خاموش نکنید.

توجه

* در نظر داشته باشید اگر پیش از وضعیت ترمز اضطراری، راننده فلاشر را روشن کرده باشد، HAZ فعال نمی‌شود.
* سیستم HAZ در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت نیز فعال می‌شود. همچنین در صورت فعال شدن این سیستم، راننده می‌تواند با فشردن کلید فلاشر، آن را غیرفعال کند. علاوه بر این، سیستم در صورت افزایش سرعت به بالاتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت (به مدت ۵ ثانیه) غیرفعال می‌شود.

سیستم دیفرانسیل الکترونیکی (XDS)

در این خودرو سیستم دیفرانسیل الکترونیکی (XDS) نصب شده است. هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا می‌پیچد، این سیستم برای بهبود فرمان‌پذیری خودرو، سرعت چرخ‌های داخل پیچ را کم می‌کند.



استفاده از ترمز پارک برقی

ترمز پارک برقی باید زمانی که خودرو در حالت توقف است، فعال شود. به یاد داشته باشید که هر بار که خودرو را ترک می‌کنید یا آن را پارک می‌کنید، ترمز پارک برقی را فعال کنید.

برای فعال کردن ترمز پارک برقی، کلید EPB را به سمت بالا بکشید تا نشانگر آن روشن شود. (P) اگر نشانگر کلید EPB و نشانگر مجموعه پشت آمپر روشن شود، EPB با موفقیت فعال شده است.

(P) اگر چراغ نقص در عملکرد ترمز پارک برقی در مجموعه پشت آمپر روشن بماند، نشان دهنده وجود نقص در EPB است. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

توجه

ممکن است هنگام فعال یا غیرفعال کردن EPB صدایی بشنوید؛ این امر طبیعی بوده و به دلیل عملکرد موتور برقی سیستم ترمز پارک برقی است.

تذکر مهم

در صورت خالی شدن باتری یا نقص برق، نمی‌توانید EPB را فعال یا غیرفعال کنید. در چنین مواقعی، از باتری کمکی برای راه‌اندازی موتور در شرایط اضطراری استفاده کنید. برای راهنمایی بیشتر در این زمینه به بخش مربوطه (اطلاعات اضطراری) در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

آزاد کردن ترمز پارک برقی

- * سوئیچ باید در وضعیت ON/RUNNING قرار داشته باشد.
- * پدال ترمز را فشار دهید.
- * کلید EPB را فشار دهید.
- * اگر نشانگر کلید EPB و نشانگر مجموعه نشان‌دهنده‌ها خاموش شود، EPB با موفقیت غیر فعال (آزاد) شده است.

سیستم کمکی شروع رانندگی

سیستم ترمز پارک برقی به شکلی طراحی شده است که در صورت مناسب بودن شرایط و آگاهی از قصد راننده برای شروع حرکت، به صورت خودکار آزاد خواهد شد. برای این منظور، اگر کمر بند ایمنی راننده بسته شده باشد، موتور روشن شده باشد، دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز فشرده شود، EPB به طور خودکار خاموش می‌شود تا خودرو به طور طبیعی شروع به حرکت کند.

عملکرد ترمز اضطراری

* استفاده نادرست از EPB می‌تواند منجر به تصادف و آسیب شود. از فعال کردن EPB به عنوان ترمز در حین حرکت خودرو خودداری کنید، مگر در شرایط اضطراری و بر اساس مواردی که در این بخش عنوان می‌شوند.

* در حین ترمز اضطراری با استفاده از EPB از خاموش کردن خودرو خودداری کنید، این عمل باعث مختل شدن بعضی عملکردهای خودرو شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

در زمان رانندگی اگر به دلیل شرایط اضطراری مانند بروز مشکل در سیستم ترمز خودرو قصد متوقف کردن خودرو را داشتید، می‌توانید با استفاده از ترمز پارک برقی و با کشیدن و نگهداشتن کلید EPB به سمت بالا، ترمز اضطراری را فعال کنید.

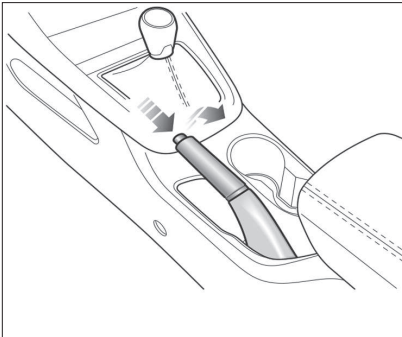
* کشیدن و نگهداشتن کلید EPB به سمت بالا

می‌تواند ترمز اضطراری را فعال کند. در حین ترمز اضطراری با استفاده از ترمز پارک برقی، یک هشدار صوتی به صورت پیوسته به صدا درخواهد آمد.

* برای لغو ترمز اضطراری در این شرایط، دکمه EPB را غیرفعال کنید.

**ترمز دستی (در صورت نصب بر روی خودرو)**

هرگز خودرو را بدون غیرفعال کردن ترمز دستی (خواباندن) حرکت ندهید و یا در حین حرکت خودرو ترمز دستی را فعال نکنید (نکشید). انجام این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و عمل نکردن ABS شود و ممکن است به ترمزهای چرخ عقب نیز آسیب برساند.



بسته به تیپ خودرو و سطح آپشن‌ها، ممکن است خودرو به ترمز دستی مجهز باشد. ترمز دستی فقط بر روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند. اهرم ترمز پارک را بالا بکشید تا فعال شود. هنگام توقف خودرو، اطمینان حاصل کنید که اهرم ترمز پارک به سمت بالا کشیده شده است.

برای آزاد کردن ترمز پارک، اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید و سپس دکمه روی آن را فشار دهید (همانطور که با فلش در شکل نشان داده شده است) تا اهرم ترمز دستی به‌طور کامل پایین بیاید.

هنگام پارک کردن در شیب‌های تند، برای ترمز فقط به ترمز دستی اکتفا نکنید.

سیستم کنترل پایداری (SCS) و سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل پایداری (SCS)

سیستم کنترل پایداری برای کمک به راننده در کنترل رانندگی طراحی شده است. وقتی موتور خودرو روشن شود این سیستم به‌صورت خودکار وارد حالت آماده به کار (standby) می‌شود.

هنگامی که SCS تشخیص دهد که وسیله نقلیه در حال حرکت در مسیر مورد نظر راننده نیست و ریسک انحراف خودرو از مسیر وجود دارد، برای جلوگیری از سر خوردن و کمک به بازگرداندن آن به مسیر درست وارد مدار شده و با اعمال نیروی ترمز کنترل شده به چرخ‌ها و همچنین از طریق مدیریت توان موتور خودرو، خودرو را به مسیر درست باز می‌گرداند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هدف از TCS کمک به کشش و ثبات رانندگی و جلوگیری از هرزگردی چرخ‌ها است. به این ترتیب TCS به راننده کمک می‌کند تا کنترل خودرو را حفظ کند. سیستم کنترل کشش

سرعت حرکت هر چرخ را به‌صورت جداگانه کنترل می‌کند و اگر انحرافی روی حرکت یک چرخ تشخیص دهد وارد عمل شده و به‌طور خودکار و با اعمال ترمز، سرعت آن چرخ را کاهش داده و گشتاور را به چرخ مجاور که هرزگردی ندارد منتقل می‌کند. اگر هر دو چرخ یک محور در حال هرزگردی باشند سیستم به منظور تنظیم حرکت چرخ‌ها تا برقرار شدن چسبندگی کافی، توان و گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد.

فعال کردن / غیرفعال کردن

سیستم‌های SCS و TCS به‌طور خودکار و زمانی که خودرو روشن شود وارد مدار خواهند شد و به‌صورت آماده به کار در می‌آیند. راننده می‌تواند این سیستم‌ها را پس از روشن کردن موتور خودرو خاموش کند. خاموش کردن این سیستم‌ها بسته به تیپ خودرو از طریق تنظیمات پشت آمپر و یا از طریق صفحه نمایش مرکزی قابل انجام است.

* در مدل‌هایی که تنظیمات این دو سیستم در مجموعه پشت آمپر است، از طریق گزینه‌های

مربوط به مرکز اطلاعات می‌توانید این دو سیستم را روشن یا خاموش کنید.
* در مدل‌هایی که تنظیمات این دو سیستم در صفحه نمایش مرکزی است، از طریق گزینه مربوط به تنظیمات خودرو و گزینه Stability Control می‌توانید این دو سیستم را روشن یا خاموش کنید.

زمانی که SCS و TCS خاموش شوند، چراغ‌های هشدار و پیغام مربوط به خاموش بودن این سیستم‌ها در مجموعه پشت آمپر ظاهر می‌شود. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوط به هشدارها در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

توجه

غیرفعال کردن SCS و TCS تأثیری بر عملکرد ABS نخواهد داشت. همیشه هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، SCS و TCS را غیرفعال کنید.

چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری / کنترل کشش

برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش مربوط به هشدارها در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، اگر چراغ پس از جدا کردن و دوباره وصل کردن کابل باتری همچنان روشن بود، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

* برای راه‌اندازی مجدد فرمان برقی، به بخش "سیستم فرمان" در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

* موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید.

* هنگامی که خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر در حال حرکت است، با توجه به وضعیت مسیر و ایمنی ترافیک عبوری و در محلی که مناسب است، فرمان را ۴۵ درجه به چپ و سپس ۴۵ درجه به راست بچرخانید.

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)



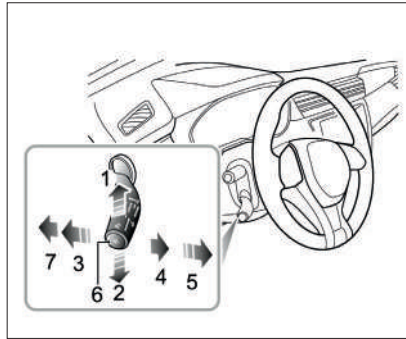
⚠️ **اخطار!**

* سیستم کنترل فشار باد تایرها نمی‌تواند جایگزین تعمیر و نگهداری و بررسی مداوم وضعیت فشار تایرها توسط راننده باشد.
* استفاده از تجهیزاتی که بر روی فرکانس‌های مشابه سیستم کنترل فشار باد تایرها کار می‌کنند ممکن است بر عملکرد این سیستم تأثیر گذاشته و اختلال ایجاد کند و باعث روشن شدن چراغ هشدار یا ثبت یک خطای موقت شود.

توجه

سیستم کنترل فشار باد تایرها زمانی که فشار باد تایر پایین باشد تنها می‌تواند به راننده هشدار دهد و تایر را باد نخواهد کرد.

سیستم کروز کنترل*



(۱) افزایش سرعت

(۲) کاهش سرعت

(۳) لغو کردن دستورات

(۴) روشن کردن کروز کنترل

(۵) بازگشت به سرعت تنظیم شده

(۶) تنظیم سرعت

(۷) خاموش کردن کروز کنترل

سیستم کروز کنترل به راننده این امکان را می‌دهد که خودرو را با سرعت ثابت و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز حرکت دهد. این

میزان مناسب باد کنید. زمانی که فشار باد تایر کم باشد، ممکن است در حین رانندگی بیش از حد گرم شده و دچار نقص شود. علاوه بر این، کم بودن فشار باد تایر می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد، عمر آج آن را کوتاه کرده و بر عملکرد هندلینگ و ترمز خودرو تأثیر بگذارد. برچسب فشار تایر که بر روی بدنه داخلی خودرو نصب شده، فشار باد صحیح مورد نیاز تایر را در حالت سرد نشان می‌دهد.

تنظیم دوباره سیستم کنترل فشار باد تایرها

زمانی که سنسور و گیرنده سیستم کنترل فشار باد تایرها تعویض می‌شوند و یا تایرها بین محورها جابجا می‌شوند، لازم است سیستم کنترل فشار باد تایرها بار دیگر و با شرایط جدید تنظیم شده و به سیستم مرکزی خودرو معرفی شوند. برای این منظور با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) فشار باد تایر را از طریق یک سنسور بر روی تایر و امواج رادیویی و فناوری حسگرها تشخیص می‌دهد. سنسور سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند اطلاعات فشار تایر خودرو را کنترل و آن را به گیرنده خودرو منتقل کند. شما می‌توانید فشار تایر را از طریق گزینه اطلاعات خودرو در مجموعه پشت آمپر مشاهده کنید. سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند شما را از فشار پایین تایر مطلع کند، اما نمی‌تواند جایگزین نگهداری عادی تایر باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش مربوط به تایر خودرو در بخش "سرویس و نگهداری" دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

(!) اگر نشانگر هشدار سیستم کنترل فشار باد تایرها روشن شده و عبارت XX tyre Pressure Low نشان داده شود (که در آن XX محل نصب تایری است که فشار باد آن نامناسب است)، به سرعت خودرو را متوقف کرده، فشار تایر را بررسی کنید و تایر را با

ویژگی به‌ویژه برای رانندگی در بزرگراه یا هر وضعیت دیگری که می‌توان سرعت ثابتی را برای مدت طولانی حفظ کرد، مفید است.

فعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل با یک اهرم واقع در سمت چپ فرمان در زیر اهرم چراغ‌ها، فعال می‌شود.

۱) با روشن کردن خودرو، اگر اهرم کروز کنترل در وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (۷) باشد، سیستم کروز کنترل خاموش است. اگر سوئیچ اهرم در وضعیت "روشن کردن کروز کنترل" (۴) باشد، سیستم کروز کنترل در حالت آماده‌باش است. در این زمان، چراغ نشانگر کروز کنترل به رنگ زرد روشن می‌شود و سیستم آماده ثبت سرعت کروز است.

۲) زمانی که سیستم کروز کنترل در حالت آماده به کار قرار دارد و سرعت فعلی خودرو بالای ۴۰ کیلومتر بر ساعت است (سیستم در سرعت‌های بین ۴۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند)، کلید "تنظیم سرعت" (۶) در انتهای اهرم را فشار دهید. در این شرایط

چراغ زرد در مجموعه پشت آمپر به سبز تغییر می‌کند و سیستم کروز کنترل وارد حالت فعال می‌شود. سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل در این شرایط بر اساس سرعت فعلی تنظیم می‌شود و خودرو با سرعت فعلی به مسیر خود ادامه خواهد داد.

توجه

سرعت تنظیم شده در حافظه کروز کنترل زمانی لغو می‌شود که یا اهرم آن را به وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (۷) تغییر دهید یا خودرو را خاموش کنید.

تنظیم سرعت کروز

زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است برای تنظیم سرعت حرکت اقدامات زیر را انجام دهید:

برای افزایش سرعت، اهرم آن را به سمت بالا (۱) حرکت دهید و تا زمان رسیدن به سرعت مورد نظر، اهرم را نگهدارید و پس از آن رها کنید.

برای کاهش سرعت، اهرم آن را به سمت پایین (۲) حرکت دهید و تا زمان رسیدن به سرعت مورد نظر، اهرم را نگهدارید و پس از آن رها کنید.

علاوه بر این، سرعت تنظیم شده می‌تواند به تدریج با چرخاندن اهرم و رها کردن فوری آن افزایش یا کاهش یابد؛ برای این منظور با چرخاندن اهرم به سمت بالا (۱) سرعت افزایش می‌یابد و با چرخاندن به سمت پایین (۲) سرعت کاهش می‌یابد. چرخاندن اهرم در هر نوبت تقریباً ۱ کیلومتر بر ساعت سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهد.

زمانی که سیستم کروز کنترل در حال کار است، خودرو می‌تواند با فشار دادن پدال گاز سرعت بگیرد (مانند زمان سبقت گرفتن). پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده کروز باز می‌گردد.

توقف موقت در عملکرد کروز کنترل

زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است، موارد زیر آن را به صورت موقت قطع کرده و سیستم در وضعیت آماده به کار باقی می‌ماند:

توجه

* هرگز از سیستم کروز کنترل در دنده عقب استفاده نکنید.

* از سیستم کروز کنترل در شرایط نامناسب، مانند سطوح لغزنده، باران شدید یا در شرایط ترافیکی که مناسب حفظ سرعت ثابت نیستند، استفاده نکنید.

* زمانی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، اطمینان حاصل کنید که اهرم در وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (V) است.

* در حین عملکرد سیستم کروز کنترل، ممکن است به دلیل دقت سنسورهای سیستم و یا شرایط جاده، سرعت واقعی خودرو نسبت به سرعت تنظیم شده متفاوت باشد. همواره اطمینان حاصل کنید که با سرعت مناسب بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی و شرایط جاده تردد می‌کنید.

* اگر سرعت واقعی خودرو (عمدتاً به دلیل شیب یا فعال شدن سیستم کنترل پایداری) با سرعت تنظیم شده اختلاف زیادی داشته

قبلی توضیح داده شد)، با باقی ماندن اهرم در وضعیت F، سیستم کروز می‌تواند با حرکت اهرم به وضعیت "بازگشت به سرعت تنظیم شده" (۵) دوباره فعال شود. در این حالت، سرعت کروز همان سرعت تنظیم شده قبل از خروج از سیستم کروز کنترل است.

* اهرم کنترل را به سمت به وضعیت "لغو کردن دستورات" (۳) حرکت دهید.

* پدال ترمز (در مدل‌های دنده دستی پدال ترمز یا پدال کلاچ) فشار داده شود.

* گیربکس اتوماتیک به وضعیت خلاص (N) برود.

* گیربکس دستی به دنده‌ای پایین‌تر از دنده ۳ برود یا خلاص شود.

* وضعیت بد جاده، سیستم کنترل پایداری (SCS) را فعال کند. در این حالت به دلیل حفظ ایمنی، سیستم کروز کنترل به طور خودکار متوقف شده و به حالت آماده به کار در می‌آید.

* پیچ جاده باعث کاهش بیش از حد سرعت خودرو شود. در این حالت سیستم کروز کنترل به طور خودکار متوقف شده و به حالت آماده به کار در می‌آید.

* ترمز پارک برقی (EPB) به طور غیرعادی و در زمان حرکت عمل کند.

بازگشت به سرعت تنظیم شده

پس از وقفه در عملکرد کروز کنترل (که در بند

سیستم‌های کمکی پارک

سیستم کمکی پارک با سنسور اولتراسونیک



⚠️ احتیاط!

* هدف سنسورهای پارک عقب، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. سنسورهای اولتراسونیک ممکن است نتوانند برخی انواع موانع مانند تیرک‌های باریک یا اشیاء کوچک که عرض کمی دارند، اشیاء کوچک نزدیک به زمین، اشیاء بالاتر از صندوق عقب و برخی اشیاء با سطوح غیر بازتابنده را تشخیص دهند.

* سنسورها را از کثیفی، یخ و برف پاک نگهدارید. اگر رسوبات و کثیفی روی سطح سنسورها جمع شوند، عملکرد آنها ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد و دچار اختلال شود. هنگام شستن خودرو، از تماس آب با فشار بالا و به طور مستقیم با سنسورها خودداری کنید.

سیستم کمکی پارک عقب

سنسورهای اولتراسونیک روی سپر عقب، پشت خودرو را برای یافتن موانع بررسی می‌کنند. اگر مانعی تشخیص داده شود، سیستم فاصله آن را از عقب خودرو محاسبه کرده و این اطلاعات را با بوق هشدار به راننده منتقل می‌کند تا از برخورد با این موانع اجتناب شود.

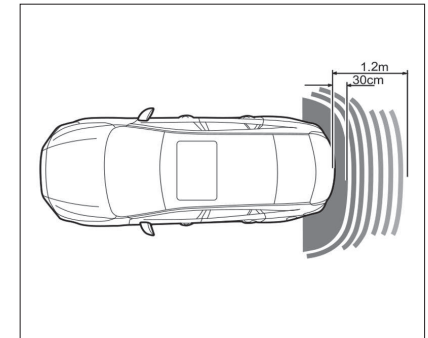
عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

زمانی که دنده عقب را درگیر کنید، سیستم کمکی پارک عقب به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد و هنگام خروج از دنده عقب، سیستم خاموش خواهد شد. یک بوق کوتاه پس از انتخاب دنده عقب به مدت ۱ ثانیه توسط سیستم کمکی پارک به صدا درمی‌آید تا نشان دهد که سیستم به طور عادی در حال کار است. زمانی که هر مانعی در عقب خودرو تشخیص داده شود، سیستم بوق هشدار را برای جلب توجه راننده به صدا در می‌آورد.

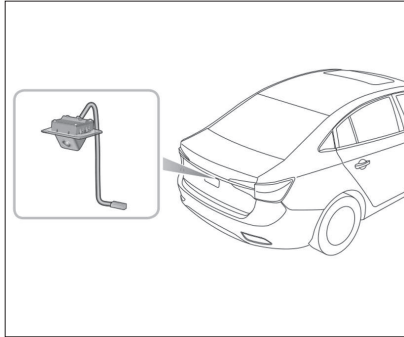
باشد، سیستم کروز کنترل ممکن است به‌طور خودکار به حالت آماده به کار بازگردد. * از فشردن پیوسته یا نگهداشتن طولانی مدت کلید فعال‌سازی کروز کنترل و یا فشار دادن چندین دکمه به‌طور همزمان خودداری کنید. این ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود. اگر این وضعیت پیش آمد، زمانی که ایمنی کامل فراهم است، توقف کرده و خودرو را خاموش و روشن کنید.

توجه

اگر هنگام انتخاب دنده عقب، صدای بوق هشدار به مدت ۳ ثانیه و با صدای بلند و با فرکانس بالا پخش شود، نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم است و سیستم نمی‌تواند در تشخیص موانع عقب خودرو به راننده کمک کند. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.



دوربین پارک*



⚠️ احتیاط!

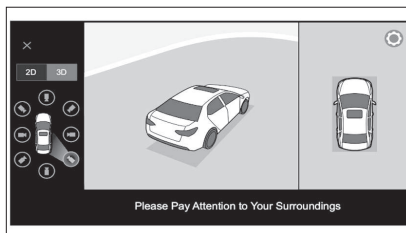
هدف دوربین پارک عقب، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. دوربین دارای میدان دید محدودی است و نمی‌تواند موانع خارج از میدان دید را تشخیص دهد.

در زمان فعال بودن سیستم کمکی پارک، اگر مانعی تشخیص داده شود، صداهای قابل شنیدن با فرکانس‌های مختلف ارسال می‌شوند تا راننده بتواند از روی صدا، فاصله با مانع را تشخیص دهد. در نظر داشته باشید ممکن است موانعی در نقطه کور بوده و تشخیص داده نشوند. به همین دلیل همواره باید فضای عقب خودرو را از طریق آینه‌ها (و دوربین) رصد کنید.

* اگر مانع در محدوده ۱/۲ متری سنسورهای کمکی پارک عقب قرار داشته باشد، صدای بوق هشدار آغاز خواهد شد. با نزدیک‌تر شدن خودرو به مانع، صدای بوق هشدار به طور مکرر و در فواصل زمانی کوتاه‌تری شنیده خواهد شد.

* اگر مانع در محدوده ۳۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، سیستم صدای بوق هشدار را به صورت پیوسته پخش خواهد کرد.

روی نمایشگر مرکزی را لمس کنید.
 دوربین ۳۶۰ درجه با استفاده از روش‌های زیر فعال می‌شود:
 * با انتخاب دنده عقب، تصویر دوربین ۳۶۰ درجه در صفحه نمایش مرکزی به نمایش می‌آید.



* با فعال‌سازی از طریق کلید ویژه دوربین ۳۶۰ درجه در صفحه نمایش مرکزی، تصویر دوربین ۳۶۰ درجه در صفحه نمایش مرکزی به نمایش در می‌آید. در این شرایط می‌توانید با استفاده از گزینه‌هایی که بر روی تصویر وجود دارد، زاویه دید مورد نظر خود را برای داشتن ایمنی بیشتر در زمان رانندگی انتخاب کنید.
 * با کلیک بر روی گزینه‌های 2D و 3D بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید نمایش دو

دوربین ۳۶۰ درجه*



⚠️ **اخطار!**

* هدف دوربین ۳۶۰ درجه، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. دوربین دارای میدان دید محدودی است و نمی‌تواند موانع خارج از میدان دید را تشخیص دهد.
 * هرچند با فعال شدن دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر تصویر محیط اطراف را بر روی صفحه نمایش مرکزی به نمایش در می‌آورد، اما برای ایمنی در زمان رانندگی همواره شرایط واقعی جاده را نیز به‌صورت مستقیم بررسی کنید.

با فعال شدن دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر مرکزی خودرو تصویر پانورامیک ۳۶۰ درجه خودرو را نمایش می‌دهد تا مشاهده محیط اطراف آسان‌تر شود و به رانندگی ایمن‌تر کمک کند. برای دیدن تصاویر زوایای مختلف اطراف خودرو گزینه‌های در نظر گرفته شده بر

بر حسب تیپ خودرو و سطح امکانات، برخی مدل‌ها دارای دوربین پارک نصب شده بین چراغ‌های پلاک در عقب خودرو هستند. هنگام انتخاب دنده عقب، دوربین بلافاصله تصویری از آنچه که پشت خودرو است بر روی صفحه نمایش مرکزی به نمایش می‌گذارد.

حمل بار با خودرو



⚠️ **اخطار!**

حین حمل بار با خودرو مراقب باشید وزن خودرو با بار بیشتر از وزن کل مجاز خودرو و وزن قابل حمل بر روی محور جلو و عقب نباشد. عدم رعایت این موضوع ممکن است منجر به آسیب به خودرو یا ریسک تصادف شود.

حمل بار در صندوق عقب

هنگام حمل بار در صندوق عقب، همیشه اطمینان حاصل کنید که بار کمی مایل به سمت جلو قرار گرفته است تا در صورت بروز حادثه یا توقف ناگهانی، از جابجایی بار جلوگیری شود. در زمان حمل بار، با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و از ترمز شدید یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

توجه

وقتی اهرم دنده در وضعیت D قرار می‌گیرد، دوربین ۳۶۰ درجه تا سرعت ۱۵ کیلومتر فعال باقی می‌ماند و پس از آن به صورت خودکار خاموش می‌شود.

بعدی یا سه بعدی از دوربین ۳۶۰ درجه را انتخاب کنید. پس از آن می‌توانید با استفاده از گزینه‌هایی که بر روی تصویر وجود دارد، زاویه دید مورد نظر خود را برای دایرکتور ایمنی بیشتر در زمان رانندگی انتخاب کنید.

* از طریق ورود به تنظیمات دوربین ۳۶۰ درجه با کلیک بر روی بخش راست و بالای صفحه نمایش، با فعال کردن گزینه LS Gear Direction Indicator، زمانی که گیربکس در وضعیت D قرار دارد، با راهنما زدن به سمت راست یا چپ، صفحه نمایش مرکزی برای ایمنی بیشتر، متناسب با جهت روشن شدن چراغ راهنما، تصویر دوربین راست یا چپ را نشان می‌دهد.

* از طریق ورود به تنظیمات دوربین ۳۶۰ درجه با کلیک بر روی بخش راست و بالای صفحه نمایش می‌توانید وضعیت خطوط راهنمای حرکت در دنده عقب را بین وضعیت‌های static (فقط نمایش خطوط ثابت) و dynamic (فقط نمایش خطوط راهنما) و dynamic+static (نمایش خطوط ثابت و خطوط راهنما) و OFF (عدم نمایش خطوط) تنظیم کنید.

حمل بار داخل خودرو



اخطار!

* از حمل اشیاء و بارهایی که نمی‌توان آن‌ها را به‌درستی و به‌صورت ایمن در محل خود محکم کرد و ممکن است در زمان تصادف، شتابگیری، ترمزهای شدید و یا سایر شرایط در خودرو حرکت کنند جدا خودداری کنید.

* همواره اطمینان حاصل کنید بارهای داخل خودرو به شکلی نیستند که مانع از نشستن درست یا دید کافی راننده یا سرنشین در صندلی‌های خود شوند.

خواباندن صندلی‌های عقب می‌تواند فضای بار را افزایش دهد. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش مربوط به صندلی‌ها در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. وقتی وسایل مورد نظر را در خودرو قرار دادید، آن را در پایین‌ترین موقعیت ممکن بگذارید و اطمینان حاصل کنید که به‌خوبی ثابت

تذکر مهم

در زمان حمل بار در خودرو، به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه کنید. در صورتی که قوانین حمل بار با صندوق عقب باز یا حمل بارهای طولانی را مجاز کرده است، باید هشدارهای لازم را به سایر رانندگان در مورد حمل چنین بارهایی بدهید.

رانندگی با درب صندوق عقب باز بسیار خطرناک است. اگر هنگام حمل بار نیاز به باز بودن درب صندوق عقب دارید، اطمینان حاصل کنید که بار به‌طور مناسب محکم شده و تمام موارد عنوان شده در بالا برای جلوگیری از ورود دود خروجی به داخل خودرو اتخاذ شده است.



اخطار!

* زمانی که قصد حمل بار در فضای صندوق عقب را دارید، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی عقب به‌طور محکم و در وضعیت عمودی قفل شده است.

* اگر به دلیل نوع بارگیری، درب صندوق عقب بسته نمی‌شود، حتماً در حین رانندگی تمام پنجره‌ها را ببندید، وضعیت گردش هوای خودکار را در تهویه مطبوع انتخاب کرده و تهویه را روی حداکثر سرعت تنظیم کنید تا از ورود دود خروجی از اگزوز به داخل خودرو جلوگیری شود.

شده‌اند تا از صدمه به سرنشینان در اثر حرکت اشیا در صورت بروز تصادف یا ترمزهای شدید جلوگیری شود.

همواره در نظر داشته باشید اگر بار باید روی صندلی قرار گیرد، هیچ فردی اجازه نشستن روی آن صندلی را ندارد. در زمان نشستن سرنشینان داخل خودرو، همواره در نظر داشته باشید تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی را به‌درستی و بر اساس آنچه پیش از این در دفت‌رچه راهنمای حاضر اشاره شده است بسته باشند.

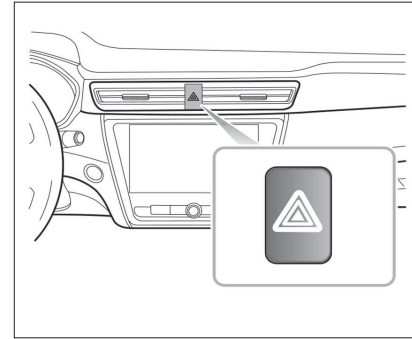
فصل پنجم

ابزارها و تجهیزات اضطراری

تجهیزات و شرایط اضطراری	۱۶۷
روشن کردن خودرو با باتری خارجی	۱۶۷
حمل خودرو	۱۶۹
تعویض تایرها	۱۷۲
تعویض فیوز	۱۷۶
تعویض لامپ	۱۸۶

تجهیزات و شرایط اضطراری

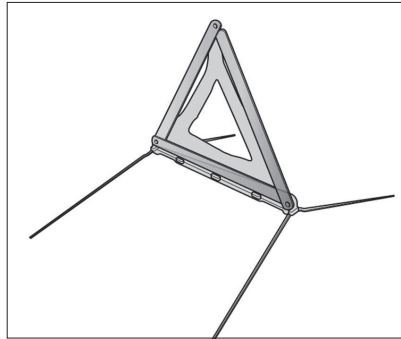
فلاشر



توجه

قبل از اینکه در یک وضعیت اضطراری خودرو را متوقف یا کاهش سرعت دهید، همیشه فلاشر را فعال کنید. با فعال شدن فلاشر، تمام چراغ‌های راهنما به‌طور همزمان چشمک می‌زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهند.

مثلث خطر



مثلث خطر در صندوق عقب خودرو شما قرار دارد.

اگر به طور اضطراری مجبور به توقف خودرو در جاده هستید، باید مثلث خطر را حدود ۵۰ تا ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید و در صورت امکان، همزمان چراغ‌های خودرو و فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان را از موقعیت خود مطلع سازید.

روشن کردن خودرو با باتری خارجی (باتری به باتری)

⚠️ احتیاط!

* هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن یا یدک کشیدن روشن کنید. این کار باعث آسیب شدید به خودرو شده و همچنین از نظر ایمنی خطرناک است.

* اطمینان حاصل کنید که هر دو باتری دارای ولتاژ یکسان (۱۲ ولت) هستند و کابل‌های اتصال دو باتری توان کافی را دارند.

* اطمینان حاصل کنید که در نزدیکی خودرو جرقه و یا شعله باز وجود نداشته باشد.

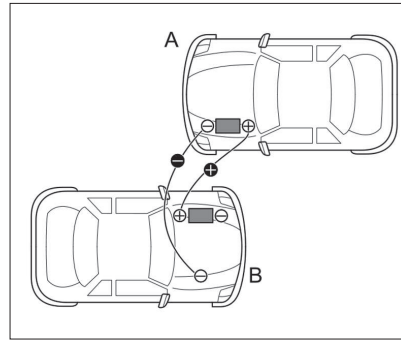
استفاده از روش اتصال باتری دو خودرو با استفاده از کابل (باتری به باتری) و یا تعویض باتری خودرو با یک باتری سالم، تنها روش تأیید شده برای روشن کردن یک خودرو با باتری خالی است. در صورتی که قصد دارید خودرو را از طریق اتصال باتری به باتری روشن

مسیرهای سوخت‌رسانی موتور و بخش‌های الکترونیکی داخل موتور در خودرویی که باتری آن ضعیف شده است دور باشد.

(۲) خودرویی که باتری آن سالم است را روشن کنید و اجازه بدهید چند دقیقه کار کند تا باتری آن به‌خوبی شارژ شود.

(۳) در حالی که خودرو اول روشن است و کابل‌ها نیز به‌درستی متصل شده‌اند، خودرویی که باتری آن ضعیف شده است را روشن کنید. به‌هیچ عنوان استارت زدن را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه ادامه ندهید. اگر خودرو پس از چندین بار تلاش روشن نشود، ممکن است نیاز به تعمیر داشته باشد. در این شرایط تلاش برای روشن کردن خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

(۴) پس از اینکه خودرو روشن شد، اجازه بدهید موتور خودرو به مدت ۲ دقیقه درجا کار کند و پس از آن موتور خودرویی که باتری آن سالم بود را خاموش کرده و کابل‌ها را جدا کنید.



برای اتصال دو باتری، ابتدا اطمینان حاصل کنید که هر دو خودرو خاموش هستند و تمام تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی هر دو خودرو نیز غیرفعال است. پس از آن، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

(۱) کابل اتصال قرمز رنگ را به ترمینال‌های مثبت (+) هر دو باتری متصل کنید. کابل اتصال مشکی رنگ را از ترمینال منفی (-) باتری سالم (A) به یک نقطه مناسب در خودرویی که باتری آن ضعیف شده است (B) (به‌عنوان مثال بدنه موتور یا سطح غیر رنگ شده دیگر) متصل کنید. این نقطه باید از باتری و همچنین

کنید، باید دو خودرو به‌گونه‌ای پارک شوند که محل قرارگیری باتری آن‌ها در کنار یکدیگر باشد. همچنین اطمینان حاصل کنید دو خودرو به یکدیگر برخورد نمی‌کنند.

اتصال کابل‌ها و روشن کردن خودرو



اطمینان حاصل کنید که اتصالات کابل‌های اتصال کاملاً محکم و ثابت بر روی باتری‌ها و بدنه متصل شده‌اند. کابل‌ها نباید با یکدیگر تماس داشته باشند چون این تماس ممکن است باعث ایجاد جرقه شده و خطر آتش‌سوزی ایجاد کنند.

خودروی شما به محلی در جلوی آن برای اتصال قلاب بکسل مجهز است. قلاب بکسل در مجموعه جعبه ابزار خودرو در صندوق عقب قرار دارد. قبل از نصب قلاب بکسل، پوشش کوچک پلاستیکی روی سپر را بردارید. برای برداشتن آن، یک طرف پوشش پلاستیکی را فشار دهید و طرف دیگر را مطابق آنچه در شکل نشان داده شده است به بیرون بکشید تا از جای خود خارج شود. پس از خارج کردن پوشش پلاستیکی، قلاب بکسل را در محل قرار داده و بچرخانید تا در جای خود سفت شود (مطابق شکل). اطمینان حاصل کنید که قلاب به خوبی در محل خود سفت شده است.

توجه

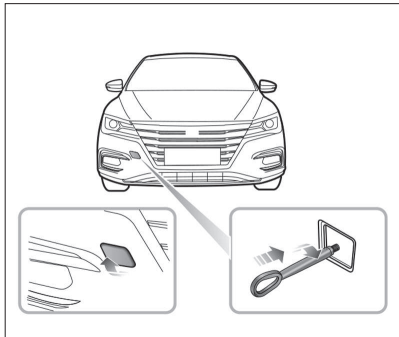
در بعضی مدل‌ها، پوشش پلاستیکی روی سپر از طریق یک بند پلاستیکی، به سپر متصل شده است تا پس از جدا کردن گم نشود یا بر روی زمین نیفتد.

حمل خودرو

بکسل بند

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان از طنابی که در مسیر خود پیچ خورده است برای بکسل خودرو استفاده نکنید. چنین طنابی تحت فشار بکسل کردن باز شده و باعث چرخیدن قلاب بکسل و خارج شدن آن از خودرو شود.



تذکر مهم

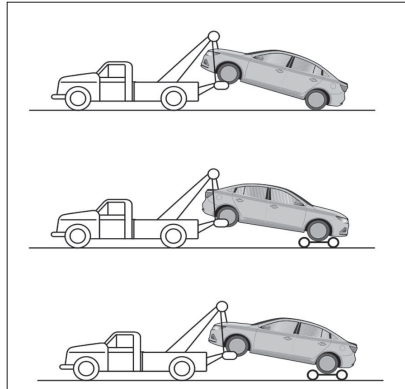
قبل از جدا کردن کابل‌های اتصال، هیچ وسیله الکتریکی یا الکترونیکی در خودرو را روشن نکنید.

۵) جدا کردن کابل‌های اتصال باید دقیقاً معکوس روند اتصال آن‌ها باشد.

توجه

توصیه می‌شود، پس از روشن شدن خودرو، حداقل یک ساعت از آن استفاده کنید و موتور آن را خاموش نکنید تا باتری به‌خوبی شارژ شود.

حمل با خودروبر



حمل خودرو با خودروبر یا یدک‌کش (به طریقی که در تصویر نشان داده شده است) بهترین شیوه برای حمل آن است. همواره در نظر داشته باشید تحت هر شرایطی، به هیچ عنوان نباید چرخ‌های جلوی خودرو در زمان حمل بر روی زمین قرار داشته باشند چون باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت خواهد شد.

پیش از حمل اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی یا ترمز دستی آزاد است و فلاشرهای

بکسل کردن



خطرا!

* اگر به دلیل وجود مشکلات الکتریکی، خطر آسیب به خودرو یا سایر خطرات الکتریکی وجود دارد، در زمان حمل خودرو به هیچ عنوان سویچ را در وضعیت ON قرار ندهید.

* در زمان بکسل کردن یا حمل خودرو، حرکت ناگهانی خودروی جلویی ممنوع است. این کار باعث آسیب به خودروی شما خواهد شد و می‌تواند باعث پاره شدن اتصالات شود. همواره به آرامی شروع به حرکت کنید.

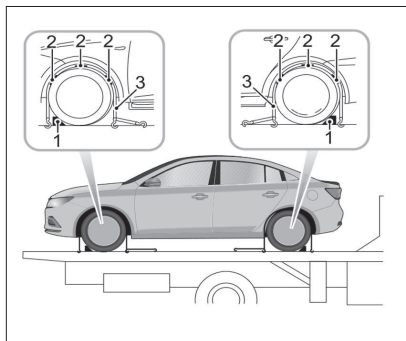
* در خودروهای مجهز به گیربکس CVT، به هیچ عنوان نباید در حالی که چرخ‌های جلوی خودرو بر روی زمین است آن را کشید. این کار باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت خواهد شد. این خودروها تنها باید با خودروبر و به روشی که در ادامه می‌آید حمل شوند.

در نظر داشته باشید قلاب بکسل، تنها برای کشیدن خودرو شما در مواقع اضطراری مانند خرابی یا تصادف طراحی شده است. به هیچ عنوان از آن برای کشیدن سایر خودروها و یا حمل کاروان یا تجهیزات دیگر استفاده نکنید. هرچند می‌توان از طناب مناسب برای اتصال دو خودرو استفاده کرد اما تا حد امکان برای اتصال میان خودروی خود و خودرویی که قصد بکسل کردن شما را دارد از اتصالات محکم استفاده کنید. همواره به قوانین راهنمایی و رانندگی در زمینه بکسل کردن خودرو توجه کنید. بکسل کردن خودرو باید تا حد امکان توسط افراد باتجربه انجام شود.

به دلیل خاموش بودن موتور خودرو، فرمان سفت‌تر می‌شود و پدال ترمز نیز نیاز به نیروی بیشتری برای فشردن شدن دارد.

حمل با خودروبر

همواره توصیه می‌شود برای جابجایی خودرو از خودروبر مناسب استفاده کنید به شکلی که خودرو کاملاً در بخش بار خودروبر قرار بگیرد. در صورت حمل خودرو با خودروبر، چرخ‌ها باید به شکل زیر و با طناب در محل خود محکم شوند.

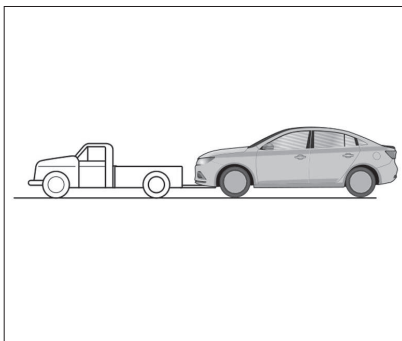


(۱) ترمز پارک برقی یا ترمز دستی را فعال کنید.

(۲) گیربکس باید در وضعیت خلاص (N) باشد.
(۳) ترمز پارک برقی یا ترمز دستی را آزاد کنید.
(۴) فلاشرها را روشن کنید.

(۵) اگر به هر دلیل نمی‌توانید وضعیت گیربکس را به خلاص (N) تغییر دهید و یا روغن گیربکس تخلیه شده است، یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها به هیچ عنوان نباید انجام شود.

(۶) به هیچ عنوان در زمان یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها، خودرو را به سمت عقب حرکت ندهید.



همواره در نظر داشته باشید در این شرایط،

خودرو روشن هستند. همچنین به هیچ عنوان نباید سرنشین در زمان حمل، داخل خودرو حضور داشته باشد.

یدک کشیدن بر روی چرخ‌ها



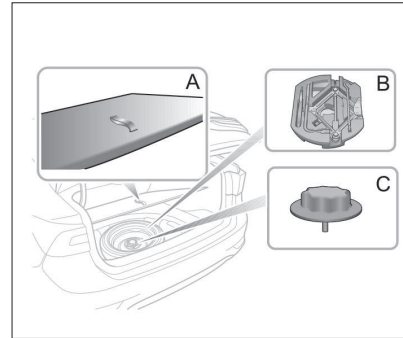
به‌طور عمومی یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها توصیه نمی‌شود. در صورت نیاز به یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها، به هیچ عنوان نباید سرعت از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کنید. همچنین حداکثر مسافت مجاز در این شرایط ۵۰ کیلومتر است.

در صورتی که ناچار به یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها شدید، پس از اتصال خودرو و پیش از آغاز حرکت، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

(۱) سویچ را در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ‌های خودرو فعال شوند.

تعویض تایرها

تایر زاپاس و جعبه ابزار



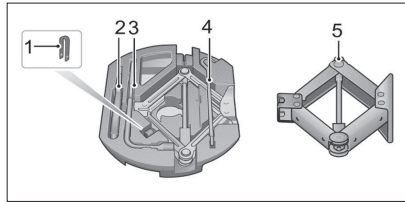
برای برداشتن تایر زاپاس و جعبه ابزار مراحل زیر را دنبال کنید:

(۱) موکت صندوق عقب را با استفاده از تسمه متصل به آن (A در تصویر) بالا ببرید.

(۲) جعبه ابزار را بردارید (B در تصویر).

(۳) مهره نگهدارنده تایر زاپاس را باز کنید (C در تصویر) و تایر زاپاس را از صندوق عقب خارج کنید.

ابزار تعویض تایر زاپاس



- (۱) ابزار برداشتن پوشش مرکزی رینگ
- (۲) قلاب بکسل
- (۳) آچار چرخ
- (۴) دسته جک
- (۵) جک بالابر

گیربکس را در وضعیت P قرار دهید

(۲) مطابق شکل ۱، مانع مناسب را در مسیر چرخ‌ها قرار دهید و تسمه‌های ایمنی را به دور تایرها بپیچید (شکل ۲).

(۳) تسمه‌ها را از طریق قلاب مناسب (شکل ۳)، به محل ویژه‌ای که بر روی خودروبر تعبیه شده است متصل کنید و خودرو را محکم ببندید.

تعویض تایر

اگر در حین رانندگی نیاز به تعویض تایر پیدا کردید، یک مکان ایمن که از جاده اصلی دور باشد را برای توقف انتخاب کنید. همیشه از مسافران خود بخواهید که از خودرو خارج شوند و در یک منطقه امن دور از سایر خودروها منتظر بمانند. فلاشر خودرو را روشن کنید و در صورت امکان، مثلث خطر را حدود ۵۰ تا ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید تا خودروهای در حال نزدیک شدن را مطلع کنید. قبل از تعویض چرخ، اطمینان حاصل کنید که چرخ‌های جلو در حالت مستقیم قرار دارند. ترمز پارک برقی را فعال کرده یا ترمز دستی را بکشید، در خودروهای دنده دستی، گیربکس را در حالت خلاص و در خودروهای دنده اتوماتیک گیربکس را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. پس از آن خودرو را خاموش کنید.

موارد زیر را رعایت کنید:

* اطمینان حاصل کنید که چک روی زمین محکم و هموار قرار دارد.

* اگر خودرو در سرازیری پارک شده است، جلوی خودرو مانعی قرار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

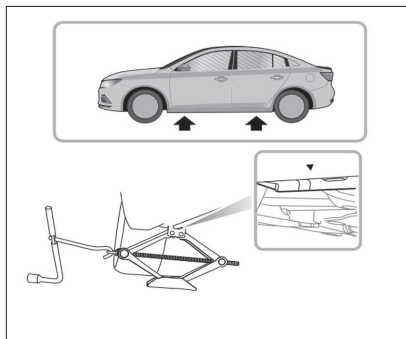
بلند کردن خودرو با جک



⚠️ **اخطار!**

* هرگز فقط با جک زدن به عنوان تنها وسیله پشتیبانی، زیر خودرو نروید. جک فقط برای تعویض چرخ طراحی شده است. به هیچ عنوان در حالی که خودرو روی جک است، زیر خودرو نروید. خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.

* هرگز به جز نقاط مشخص شده در تصویر و بر روی خودرو، در هیچ قسمتی از خودرو جک نزنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب جدی وارد کند و خطر سقوط خودرو وجود دارد.



جک را روی سطح صاف و محکم جاده قرار دهید و آن را در نزدیک‌ترین نقطه روی خودرو به چرخ‌ها که قصد تعویض آن را دارید (که در تصویر مشخص شده است) قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که شیار مستطیلی جک بر روی قسمت لبه‌دار بدنه خودرو قرار گرفته است (مطابق تصویر).

پیچ جک را با دست بچرخانید و جک را تنظیم کنید تا سر آن به خوبی در محل صحیح قرار بگیرد. اطمینان حاصل کنید که پایه جک به طور کامل با زمین هم سطح است.

سوار کردن تایر زاپاس



* پیش از سوار کردن تایر زاپاس، وضعیت فشار باد آن را بررسی کنید زیرا ممکن است برای مدت طولانی استفاده نشده باشد. پس از تعویض تایر، در اولین فرصت فشار باد تایر زاپاس را بررسی و تنظیم کنید.

* پیچ‌های چرخ باید پس از تعویض تایر با گشتاور مناسب (۱۲۰ تا ۱۳۰ نیوتن متر) سفت شوند.

(۱) قبل از بلند کردن خودرو، از ابزار مخصوص جعبه ابزار برای برداشتن پوشش مرکزی رینگ استفاده کنید. برای شل کردن هر پیچ از آچار چرخ استفاده و آن را نیم دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

(۲) از آچار چرخ برای چرخاندن دسته جک در جهت عقربه‌های ساعت (همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است) استفاده کنید تا

خودرو بلند شده و تایر از زمین جدا شود. (۳) پیچ‌های چرخ را بردارید و در جعبه ابزار قرار دهید تا از گم شدن آن‌ها جلوگیری شود. اطمینان حاصل کنید که خودرو پایدار است و هیچ خطری بابت لغزش یا حرکت قبل از برداشتن پیچ‌های چرخ وجود ندارد. (۴) چرخ را بیرون بکشید و به صورت افقی قرار دهید.

توجه

تایر زاپاس تعویض شده را زیر قسمت لبه‌دار بدنه خودرو نزدیک جک قرار دهید تا از قرار گرفتن سمت بیرونی چرخ بر روی زمین و خراشیدگی سطح رینگ جلوگیری شود.

(۵) تایر را نصب کنید و پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ محکم کنید تا تایر به خوبی در محل قرار گیرد.

(۶) خودرو را پایین بیاورید و جک را بردارید و سپس پیچ‌های چرخ را به طور کامل محکم

کنید.

(۷) در نهایت، ابزارها را به جعبه ابزار برگردانید و تایر تعویض شده را در موقعیت مناسب در صندوق عقب قرار دهید.

توجه

* به هیچ عنوان بر روی دسته آچار چرخ نایستید یا از لوله‌های اضافی بر روی دسته آچار چرخ استفاده نکنید. در این شرایط گشتاور بیش از حد به پیچ وارد می‌شود. * هنگام تعویض تایر، حتما دوبار پیچ‌ها را به‌طور کامل محکم کنید.

* در اسرع وقت برای بررسی تایر تعویض شده و تهیه تایر جایگزین، به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید.

تایر زاپاس موقت با سایز کوچک**اخطار!**

* در هر زمان فقط بر روی یکی از چرخ‌ها می‌توان از تایر زاپاس موقت با سایز کوچک استفاده کرد؛ در غیر این صورت، عملکرد حرکتی خودرو و ترمز ممکن است کاهش یابد و موجب تصادف یا آسیب به شما و دیگران شود.

* هنگام رانندگی بر روی سطوح یخ‌زده یا لغزنده، توصیه می‌شود تایر زاپاس موقت با سایز کوچک را در عقب خودرو نصب کنید تا ثبات وسیله نقلیه حفظ شود. اگر یکی از تایرهای عقب نیاز به تعویض دارند، در فرآیند تعویض تایر، یکی از تایرهای جلو را با یک تایر در عقب خودرو تعویض کنید و تایر زاپاس را روی محور جلو قرار دهید.

* بر روی تایر زاپاس موقت با سایز کوچک نمی‌توانید زنجیر چرخ استفاده کنید زیرا این مسئله ممکن است به خودرو و زنجیر آسیب برساند.

هنگامی که تایر زاپاس موقت با سایز کوچک بر روی خودرو نصب شده است، سرعت حرکت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود. لطفاً در سریع‌ترین زمان ممکن، تایر اصلی را بازسازی کرده و تایر زاپاس موقت با سایز کوچک را خیلی زود تعویض کنید. این کار باعث طول عمر تایر زاپاس موقت با سایز کوچک برای مواقع اضطراری بعدی می‌شود.

توجه

هنگامی که تایر زاپاس موقت با سایز کوچک نصب شده است، از کارواش‌های اتوماتیک استفاده نکنید. ریل‌های مسیر در کارواش اتوماتیک ممکن است با تایر موقت برخورد کرده و باعث آسیب شوند.

تعویض فیوز

فیوز

فیوزها، یک بخش محافظتی در مدارهای الکتریکی هستند که از مدار در مقابل افزایش جریان الکتریکی محافظت می‌کنند. به این ترتیب در صورت افزایش جریان برق، برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات الکترونیکی و الکتریکی خودرو، فیوز قطع خواهد شد. زمانی که تجهیزات الکتریکی یا الکترونیکی خودرو از کار می‌افتند ممکن است یک فیوز سوخته باشد. اگر احتمال خرابی فیوزی را می‌دهید، می‌توانید آن را از جعبه فیوز خارج کرده و بررسی کنید که آیا سیم فلزی داخل آن سوخته است یا خیر. توصیه می‌شود همواره فیوزهای اضافی در خودرو داشته باشید تا در صورت نیاز بتوانید آن‌ها را تعویض کنید. برای این منظور می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

تذکر مهم

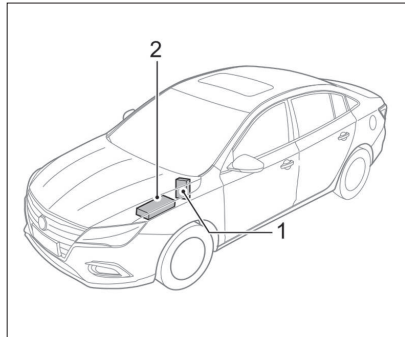
* هرگز سعی نکنید یک فیوز سوخته را تعمیر کنید. فیوز قابل تعمیر نیست و الزاماً باید تعویض شود چراکه دستکاری فیوز ممکن است به تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب برساند. در صورت سوختن یک فیوز، همیشه آن را با یک فیوز مشابه تعویض کنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل آسیب به سیستم الکتریکی یا الکترونیکی و عبور جریان بیش از حد از مدار، خودرو دچار آتش‌سوزی شود.

* اگر یک فیوز تعویض شده خیلی زود بسوزد می‌تواند نشانه‌ای مبنی بر بروز مشکل در سیستم برقی خودرو باشد. در صورت بروز این وضعیت، در اسرع وقت با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

جعبه فیوز

خودرو به دو جعبه فیوز مجهز است:

- ۱) جعبه فیوز کابین (بخش پایینی داشبورد و نزدیک به زانوی راننده)
- ۲) جعبه فیوز محفظه موتور (در کنار موتور و نزدیک به باتری خودرو)



جعبه فیوز کابین

بررسی و تعویض فیوز

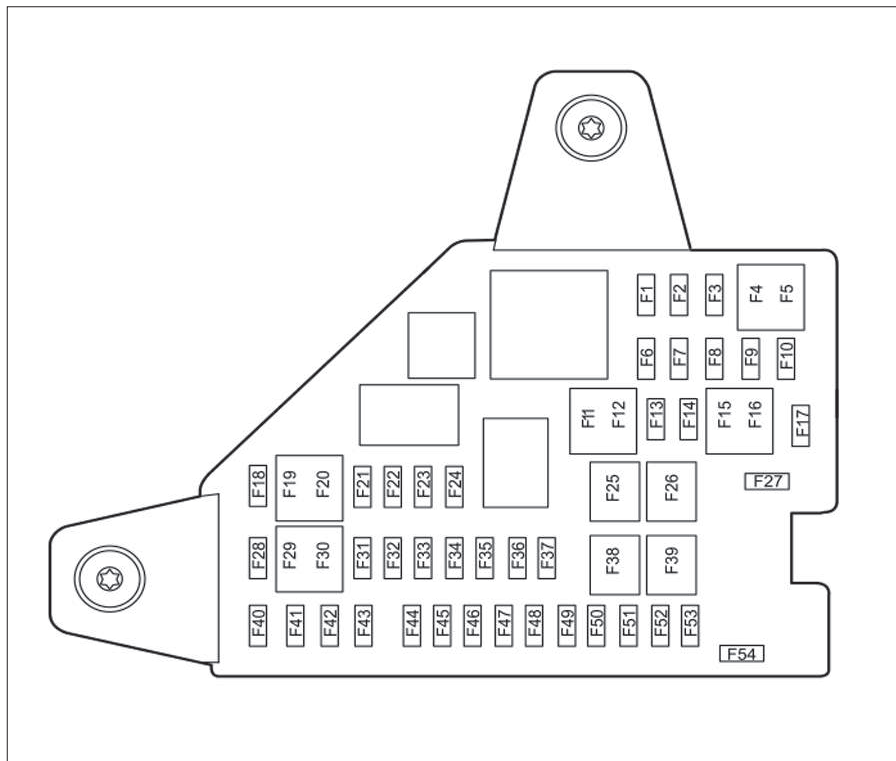
۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.

۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.

۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آن‌ها در جداول صفحات بعد آمده است:

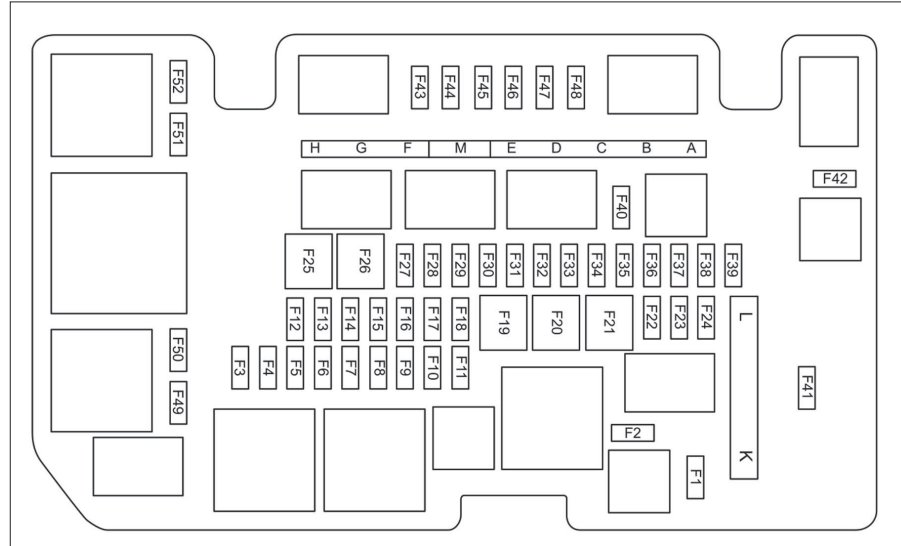


کد فیوز	ظرفیت (آمپر)	عملکرد
F1	5	مجموعه پشت آمپر، ماژول SDM، مکانیزم تعویض دنده در مدل‌های CVT، کنترل دما در تهویه دستی
F2	5	واحد کنترل گیربکس اتوماتیک، واحد کنترل موتور
F3	7.5	چراغ دنده عقب
F4 و F5	—	—
F6	10	—
F7	7.5	چراغ داخلی
F8	15	سوکت برق
F9	5	کنترل دما در تهویه دستی، رادیو
F10	7.5	برق پورت USB
F11 و F12	—	—
F13	7.5	گرم‌کن آینه خارجی
F14 تا F17	—	—
F18	10	سیستم برقی KH15 فعالسازی استارت

کد فیوز	ظرفیت (آمپر)	عملکرد
F19	20	سیستم صوتی و صفحه نمایش مرکزی
F20	10	تهویه مطبوع
F21	15	گرمکن صندلی سرنشین جلو
F22	7.5	سوکت سیستم عیب‌یابی
F23	15	گرمکن صندلی راننده
F24	10	تنظیم آئینه‌های جانبی، سیستم کنترل فشار باد تایرها
F25	30	گرمکن آئینه‌های جانبی، گرمکن شیشه عقب
F26	30	بالابر شیشه سمت راست
F27	—	—
F28	10	کلید استارت / استاپ
F29	5	کلید ترمز الکتریکی، نمایش وضعیت دنده
F30	5	مجموعه پشت آمپر
F31	5	سیستم کمکی راننده

کد فیوز	ظرفیت (آمپر)	عملکرد
F32	5	صندلی برقی سرنشین جلو
F33	10	ماژول عیب‌یابی SDM
F34	5	دوربین 360 درجه
F35	20	سانروف
F36	10	قفل برقی فرمان
F37	25	صندلی برقی راننده
F38	30	بالابر شیشه سمت چپ
F39	40	فن سیستم تهویه
F40	20	—
F41	10	—
F42	5	—
F43 تا F54	—	—

جعبه فیوز محفظه موتور



بررسی و تعویض فیوز

۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.

۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.

۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آن‌ها در جداول صفحه بعد آمده است:

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
—	—	F1 و F2
رله چراغ جلو	10	F3
ماژول کنترل بدنه	20	F4
ماژول کنترل بدنه	30	F5
—	—	F6
ماژول کنترل موتور	10	F7
بوق	15	F8
—	—	F9
سوچاپ سیستم کنترل پایداری، ترمز دستی	25	F10
سیستم کنترل پایداری	5	F11
—	—	F12 تا F24
—	30	F25

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
—	30	F26
سیستم شیشه شوی	20	F27
ماژول کنترل بدنه	20	F28
پمپ بنزین	20	F29
سیستم برف پاک کن	30	F30
—	—	F31 و F32
ماژول کنترل گیربکس CVT	15	F33
—	—	F34 و F35
کمپرسور کولر	15	F36
—	—	F37
ماژول کنترل بدنه	20	F38
—	15	F39

کد فیوز	ظرفیت (آمپر)	عملکرد
F40	5	استارت
F41 تا F43	—	—
F44	20	ماژول کنترل موتور
F45	20	سنسور اکسیژن بالا، سنسور اکسیژن پایین، گرمکن ورودی موتور
F46	15	فن سیستم خنک کننده، سوپاپ کنیستر، سوپاپ سیستم VVT (هوا و اگزوز)، سویچ پدال ترمز، سویچ فشار کمپرسور کولر، سنسور موقعیت پدال کلاچ
F47	15	سیستم جرقه زنی
F48	15	انژکتور سوخت
F49 و F50	—	—
F51	10	چراغ نور پایین چپ
F52	10	چراغ نور پایین راست

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
ماژول کنترل فرمان برقی	80	فیوز A
—	40	فیوز B
پمپ سیستم کنترل پایداری	40	فیوز C
پمپ خلا الکترونیکی	40	فیوز D
سوچاپ سیستم کنترل پایداری، سیستم ترمز پارک برقی	40	فیوز E
رله استارت	30	فیوز F
فن خنک کننده	50	فیوز G
—	50	فیوز H
دینام	150	فیوز M
جعبه فیوز کابین	100	فیوز K
—	30	فیوز L

تعویض لامپ‌ها

مشخصات لامپ‌ها

چراغ‌های اصلی:	HB3 60W
چراغ‌های کناری جلو (تیپ پایه):	W5W 5W
چراغ‌های راهنمای جلو:	WY21W 21W
چراغ‌های راهنمای عقب:	WY16W 16W
چراغ‌های دنده عقب:	W16W 16W
چراغ مه شکن عقب:	P21W 21W
چراغ‌های پلاک:	W5W 5W
چراغ‌های خوش‌آمدگویی جلو:	W5W 5W
چراغ‌های خوش‌آمدگویی عقب:	C10W 10W
چراغ آینه آرایش:	C5W 5W

سایر منابع نوری که در لیست گنجانده نشده‌اند، LED هستند که نمی‌توان آن‌ها را به طور جداگانه تعویض کرد و تعویض آن‌ها الزاماً باید در محل نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود.

تعویض لامپ

قبل از تعویض هر لامپ، خودرو را به‌طور کامل خاموش کرده و لامپ مورد نظر را نیز خاموش کنید تا از هرگونه احتمال اتصال کوتاه جلوگیری شود.

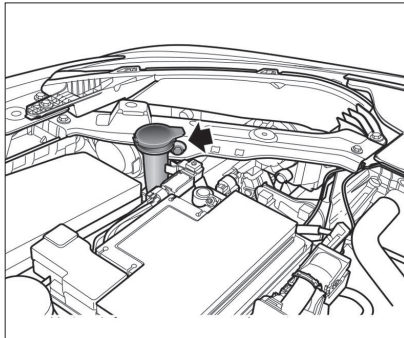
توجه

لامپ تعویضی باید از نظر نوع و مشخصات با لامپ اصلی یکسان باشد.

اگر شیشه لامپ خراشیده یا آلوده باشد، ممکن است لامپ نتواند نور را متمرکز کند. مراقب باشید که با انگشتان خود به شیشه دست نزنید. اگر لازم است، شیشه را با الکل تمیز کنید تا اثر انگشت‌ها را از بین ببرید. برای سایر لامپ‌هایی که در لیست نیستند و باید تعویض شوند، به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید.

تعویض لامپ اصلی جلوی خودرو

(۱) درب موتور را باز کرده و قطب منفی باتری را جدا کنید.
(۲) برای چراغ چپ، با استفاده از یک پیچ‌گوشتی پیچ نگهدارنده مخزن شیشه‌شوی را باز کنید تا مخزن آزاد شده و دسترسی لازم به پشت چراغ را داشته باشید. برای چراغ سمت راست، دسترسی لازم وجود دارد و نیازی نیست بخشی را جدا کنید.



(۳) درپوش (کاور) پشتی چراغ را باز کنید تا بخش انتهایی لامپ را ببینید.

سفت کنید.

(۱۰) قطب باتری را متصل کنید.

(۱۱) درب کاپوت را ببندید.

تعویض لامپ راهنما و لامپ چراغ کوچک

(۱) درب موتور را باز کرده و قطب منفی باتری را جدا کنید

(۲) درپوش چراغ راهنمای سمتی که قصد تعویض آن را دارید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و بتوانید بخش انتهایی لامپ‌ها را ببینید.

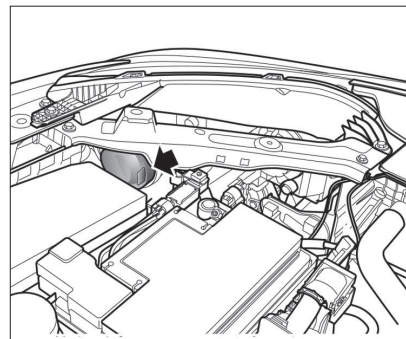
(۳) هر لامپ یک نگهدارنده دارد. با توجه به لامپی که می‌خواهید آن را تعویض کنید نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را خارج کنید. نگهدارنده لامپ راهنمای جلو (۱) و نگهدارنده لامپ کوچک (۲) در تصویر نشان داده شده‌اند.

(۴) لامپ جدید را در نگهدارنده نصب کنید. نگهدارنده چراغ را در جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم شود.

(۵) درپوش را در جای خود بگذارید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم شود.

(۶) عملکرد چراغ را آزمایش کنید.

(۷) قطب منفی را متصل کرده و درب موتور را ببندید.



(۴) لامپ را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و از محل نصب بیرون بکشید.

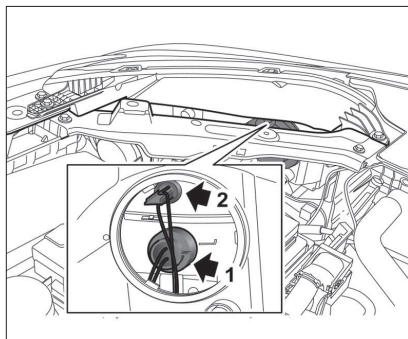
(۵) اتصال (کانکتور) را از پشت لامپ جدا کنید.

(۶) اتصال (کانکتور) را به لامپ جدید متصل کنید.

(۷) لامپ را در جای خود قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مطمئن شوید در جای خود ثابت شده است.

(۸) درپوش چراغ را در جای خود قرار دهید و آن را محکم کنید.

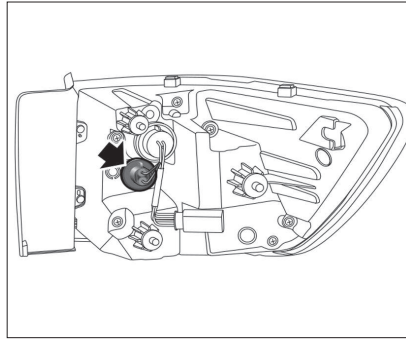
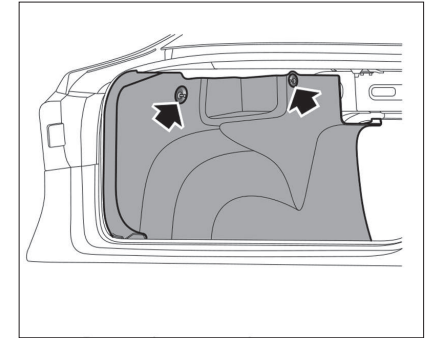
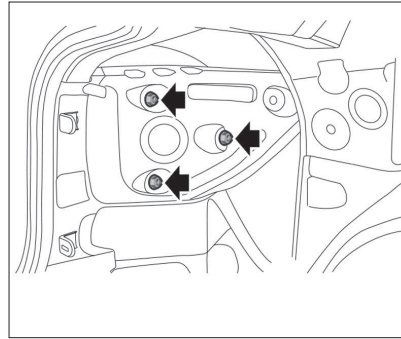
(۹) مخزن شیشه‌شوی را در محل خود قرار دهید و پیچ آن را با گشتاور ۴ تا ۶ نیوتون متر



تعویض لامپ راهنمای عقب

۱) قبل از هر اقدامی اطمینان حاصل کنید که قطب منفی باتری قطع است. پس از آن درب صندوق عقب را باز کنید.

۲) با استفاده از یک پیچ‌گوشتی مناسب، به آرامی ۲ گیره نگهدارنده پنل داخلی محفظه بار را جدا کرده و پنل را جدا کنید تا بخش پشتی چراغ‌های عقب دیده شود.



۳) با استفاده از یک آچار مناسب، سه پیچ اتصال چراغ به بدنه را جدا کنید.

۴) اتصال (کانکتور) پشت چراغ را آزاد کنید تا چراغ جدا شود و آن را از بدنه خارج کنید.

۵) نگهدارنده لامپ را در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و از مجموعه چراغ خارج کنید.

۶) لامپ جدید را به پایه متصل کرده و در چراغ قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در جای خود محکم شود.

۷) اطمینان حاصل کنید بخش‌های مربوط به آب‌بندی لامپ به‌درستی نصب شده‌اند.

۸) اتصال (کانکتور) را به چراغ متصل کنید، چراغ را در محل خود قرار دهید و پیچ‌های اتصال چراغ به بدنه را با گشتاور بین ۲/۷ تا ۳/۳ نیوتون متر سفت کنید.

۹) پنل داخلی محفظه بار را ببندید اطمینان حاصل کنید دو گیره اتصال آن به‌درستی در جای خود محکم شده‌اند.

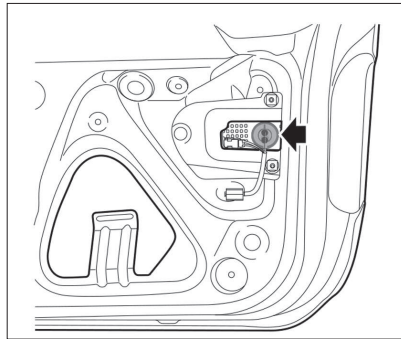
تعویض لامپ مه شکن عقب

تعویض لامپ مه شکن عقب باید از زیر خودرو و در حالی که خودرو از روی زمین بلند شده است انجام شود. این کار نیاز به تجهیزات مناسب برای مهار کردن خودرو دارد و انجام آن بدون امکانات ایمنی مناسب می‌تواند خطرناک باشد. ترجیحا برای تعویض لامپ مه شکن عقب، به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کرده یا از تکنیسین‌های متخصص و با ابزار مناسب کمک بگیرید.

۱) بخش عقبی خودرو را به شکل ایمنی از زمین بلند کرده و با یک ابزار مناسب، مهار کنید. به هیچ عنوان در زیر خودرویی که تنها با جک از روی زمین بلند شده و ثابت مانده است نروید. اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است.

۲) درپوش لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را خارج کنید.

۳) لامپ دنده عقب را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید.



۴) لامپ جدید را در مجموعه چراغ قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در جای خود سفت شود.

۵) پوشش بخش میانی داخل صندوق را با استفاده از گیره‌های آن در محل خود قرا داده و ثابت کنید.

۶) قطب منفی باتری را متصل کرده و عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.

۷) درب صندوق را ببندید.

۱۰) قطب مثبت باتری را متصل کنید.

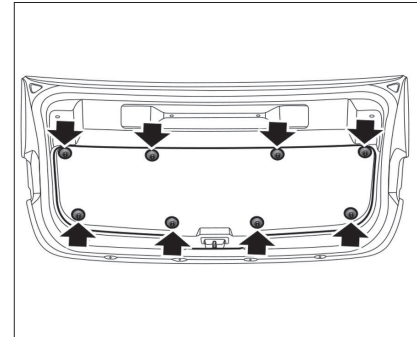
۱۱) عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.

۱۲) درب صندوق را ببندید.

تعویض لامپ دنده عقب

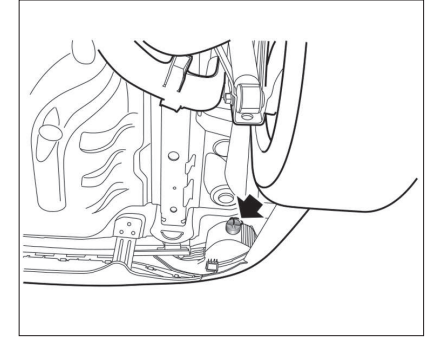
۱) اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است. پس از آن درب صندوق را باز کنید.

۲) با استفاده از پیچ‌گوشتی مناسب، گیره‌های اتصال پوشش بخش میانی داخل صندوق را جدا کنید تا پوشش این بخش آزاد شود و بتوانید به بخش پشتی چراغ‌های نصب شده بر روی صندوق عقب دسترسی داشته باشید.

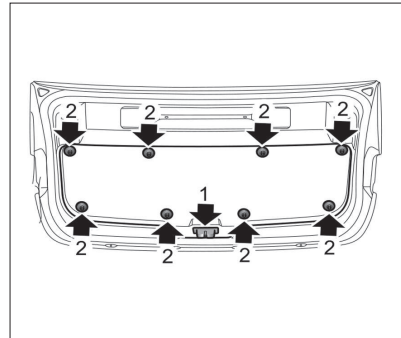


تعویض لامپ پلاک عقب

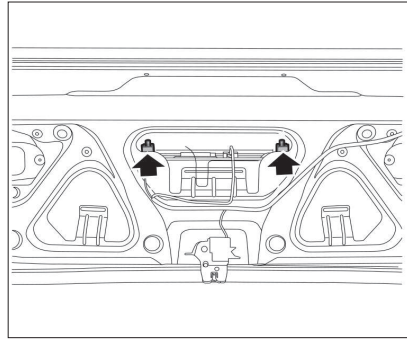
(۱) اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است. پس از آن درب صندوق را باز کنید.
(۲) با استفاده از پیچ‌گوشی مناسب، پوشش روی قفل صندوق عقب را جدا کنید.
(۳) با استفاده از یک پیچ‌گوشی مناسب، گیره‌های اتصال پوشش بخش میانی داخل صندوق را جدا کنید تا پوشش این بخش آزاد شود و بتوانید آن را خارج کنید.



(۳) لامپ جدید را به همراه درپوش در محل آن قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به خوبی سفت شود.
(۴) قطب منفی باتری را متصل کرده و عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.



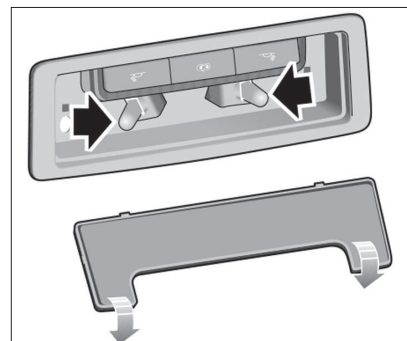
(۴) اتصال (کانکتور) را از چراغ جدا کنید.
(۵) نگهدارنده لامپ پلاک عقب را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لامپ آزاد شود.



(۶) لامپ جدید را نصب کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در جای خود محکم شود.
(۷) اتصال (کانکتور) چراغ را متصل کنید.
(۸) پوشش روی قفل درب صندوق عقب و پوشش بخش میانی داخل صندوق با استفاده از گیره‌های آن‌ها متصل کنید.
(۹) پوشش روی قفل درب صندوق را بررسی کنید تا محکم در جای خود قرار داشته باشد.
(۱۰) اتصال منفی باتری را وصل کرده و عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.
(۱۱) درب صندوق را ببندید.

تعویض لامپ چراغ سقف جلو

۱) اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است. از یک پیچ گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) استفاده کرده و به آرامی لنز (بخش رویی) را از مجموعه چراغ جدا کنید.



۲) لامپ را از محل نصب بیرون بکشید.

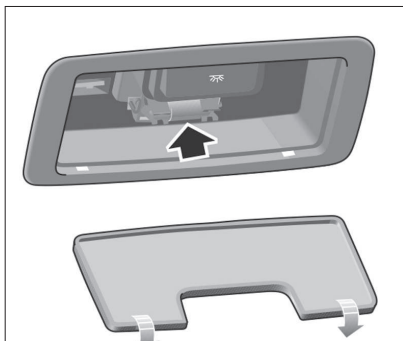
۳) لامپ جدید را نصب کنید.

۴) هنگام نصب لنز (بخش رویی)، دو پین جلویی لنز را پیدا کرده و سپس به آرامی لنز را خم کنید تا پین‌ها در مجموعه چراغ قرار بگیرند. لنز را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

۵) قطب منفی باتری را وصل کرده و عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.

تعویض لامپ چراغ سقف عقب

۱) اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است. از یک پیچ گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) استفاده کرده و به آرامی لنز (بخش رویی) را از مجموعه چراغ جدا کنید.



۲) لامپ را از محل نصب بیرون بکشید.

۳) لامپ جدید را نصب کنید.

۴) هنگام نصب لنز (بخش رویی)، دو پین جلویی لنز را پیدا کرده و سپس به آرامی لنز

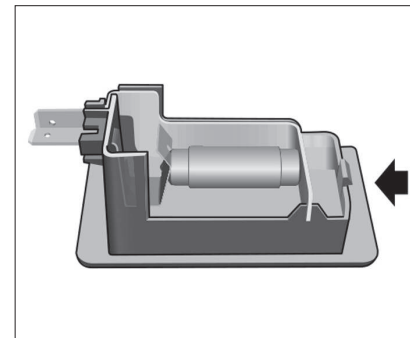
را خم کنید تا پین‌ها در مجموعه چراغ قرار بگیرند. لنز را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

۵) قطب منفی باتری را وصل کرده و عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.

تعویض لامپ چراغ آینه آرایش

۱) اطمینان حاصل کنید قطب منفی باتری قطع شده است. آفتاب‌گیر را باز کنید تا به چراغ دسترسی داشته باشید.

۲) از یک پیچ گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) برای جدا کردن لنز (بخش رویی) مشابه آنچه در تصویر به نمایش در آمده استفاده کنید.



۳) لامپ را بکشید تا از محل خود خارج شود.

۴) لامپ جدید را نصب کنید.

۵) لنز (بخش روبی) را در محل خود قرار دهید.

۶) عملکرد صحیح لامپ را آزمایش کنید.

۷) آفتاب‌گیر را ببندید.

فصل ششم

تعمیر و نگهداری از خودرو

۲۰۵	باتری خودرو	۱۹۵	سرویس‌های دوره‌ای
۲۰۶	شیشه شوی	۱۹۸	درب موتور (کاپوت)
۲۰۸	برف‌پاک‌کن	۱۹۹	محفظه موتور
۲۱۰	تایرها	۱۹۹	موتور
۲۱۵	تمیز کردن و مراقبت از خودرو	۲۰۱	سیستم خنک‌کننده
		۲۰۳	ترمز

سرویس‌های دوره‌ای

ایمنی، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حد زیادی به نحوه نگهداری از آن بستگی دارد. همواره اطمینان حاصل کنید که سرویس‌های دوره‌ای اشاره شده در فصل پایانی این دفترچه راهنما و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، در زمان مقرر انجام می‌شود.

یادآوری زمان سرویس‌های دوره‌ای

برای اطلاع از زمان سرویس بعدی خودرو خود به اطلاعات مربوط به بخش اطلاعات خودرو در صفحه نمایش مرکزی مراجعه کنید. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده است. پس از اتمام هر سرویس، تاریخ سرویس بعدی توسط نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تنظیم خواهد شد تا در زمان مناسب، خودرو به صورت خودکار زمان سرویس را یادآوری کند.

توجه

اگر سرویس در زمان مناسب انجام نشود و یا اطلاعات سرویس بعدی در سیستم تنظیم نشود، نمایش سرویس بعدی نادرست خواهد بود.

تاریخچه سرویس (سابقه سرویس)

نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تاریخچه سرویس خودرو شما را پس از هر سرویس ثبت می‌کنند.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز خودرو باید به صورت دوره‌ای و در فواصل مشخص تعویض شود تا ترمزها همواره بتوانند کارایی مطلوب خود را داشته باشند. روغن ترمز را مطابق با اطلاعات موجود در "دفترچه گارانتی" تعویض کنید.

تعویض مایع سیستم خنک‌کننده

مایع سیستم خنک‌کننده موتور باید مطابق با اطلاعات موجود در این دفترچه راهنما و دفترچه گارانتی خودرو تعویض شود.

توجه

هزینه تعویض روغن ترمز و تعویض مایع سیستم خنک‌کننده، بر عهده مشتری است.

سیستم کنترل آلایندگی

خودروی شما مطابق الزامات قانونی به سیستم کنترل آلایندگی مجهز است. تنظیم نادرست موتور ممکن است بر آلایندگی آگروز، عملکرد موتور و مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد و همچنین باعث دمای بالای موتور خودرو شود که منجر به آسیب به کاتالیزورهای آگروز و موتور می‌شود.

تذکر مهم

تعویض، تغییر یا دستکاری غیرمجاز تجهیزات خودرو توسط مالک یا تعمیرکار متفرقه منجر به ابطال گارانتی می‌شود. علاوه بر این، تنظیمات موتور نیز نباید دستکاری شوند چون علاوه بر ابطال گارانتی می‌توانند منجر به افزایش آلایندگی خودرو شوند.

نگهداری خودرو توسط مالک

توجه

در صورت مشاهده هرگونه کاهش قابل توجه یا ناگهانی در سطح مایعات خودرو یا سایش نامنظم تایرها باید در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای، مجموعه‌ای از اقدامات نیز باید توسط مالک خودرو انجام شود که به این موارد در ادامه اشاره خواهد شد. این اقدامات به حفظ ایمنی و کارایی و افزایش دوام خودرو کمک می‌کنند. در صورتی که سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

بررسی روزانه

* بررسی چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار
* بررسی کمربندهای ایمنی و ترمزها
* بررسی هرگونه نشانی از بخش‌های مختلف در زیر خودرو
* بررسی ظاهر تایرها

بررسی هفتگی

* بررسی سطح روغن موتور
* بررسی سطح مایع سیستم خنک‌کننده
* بررسی سطح روغن ترمز
* بررسی سطح مایع شیشه شوی

توجه

اگر خودرو برای مدتی طولانی با سرعت بالا رانده می‌شود، باید سطح روغن موتور به طور مکرر و در فواصل کوتاه‌تر بررسی شود.

استفاده از خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو به طور مکرر در جاده‌های خاکی یا در آب و هوای غیرمعمول که دماهای زیر صفر یا بسیار بالا دارد، تردد می‌کند نیاز به توجه بیشتری به سرویس‌های دوره‌ای و بازدیدهای روزانه و هفتگی دارد. در این شرایط سرویس‌های دوره‌ای باید در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شوند. اطلاعات بیشتر در دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده و علاوه بر این می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

* بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع

ایمنی در پارکینگ

⚠️ **اخطار!**

فن‌های خنک‌کننده ممکن است پس از خاموش شدن موتور شروع به کار کنند و به مدت چند دقیقه به کار خود ادامه دهند تا دمای مایع سیستم خنک‌کننده را کاهش دهند. در حین کار در محفظه موتور از تمامی فن‌ها فاصله بگیرید.

اگر قصد بررسی بخش‌های فنی خودرو را دارید، ملاحظات ایمنی زیر را رعایت کنید:

* دست‌ها و لباس خود را از تسمه‌ها و پولی‌ها دور نگه‌دارید.

* اگر خودرو به تازگی رانده شده، تا زمان خنک شدن موتور هرگز به آگوز و سیستم خنک‌کننده دست نزنید.

* در زمان روشن بودن خودرو، به اجزای الکتریکی یا کابل‌ها دست نزنید.

* هرگز موتور را در یک مکان بدون تهویه روشن نگذارید. گازهای آگوز سمی و بسیار خطرناک

هستند.

* به هیچ عنوان در حالی که خودرو بر روی جک است زیر خودرو نروید.

* همواره اطمینان حاصل کنید که محفظه موتور از جرقه و شعله باز دور است.

* حین بررسی خودرو و به ویژه محفظه موتور، لباس حفاظتی و دستکش کار بپوشید.

* قبل از کار در محفظه موتور، ساعت و زیورآلات خود را درآورید.

* اجازه ندهید ابزارها یا قطعات فلزی خودرو با کابل‌ها یا ترمینال‌های باتری تماس پیدا کنند.

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در خودرو سمی هستند و نباید نوشیده شده و یا با زخم‌های باز تماس پیدا کنند. این مواد شامل: اسید باتری، مایع خنک‌کننده، مایع ترمز، سوخت، روغن موتور و مایع شیشه شوی است.

برای ایمنی خود، همیشه تمام دستورالعمل‌های چاپ‌شده روی برچسب‌ها و ظروف را بخوانید و رعایت کنید. همچنین به هیچ عنوان این مایعات را روی زمین نریزید یا در طبیعت رها

نکنید. دفع این مایعات تابع دستورالعمل‌های مشخصی است که از سوی تولیدکننده و بر روی ظروف آن‌ها درج شده است.

روغن موتور استفاده شده

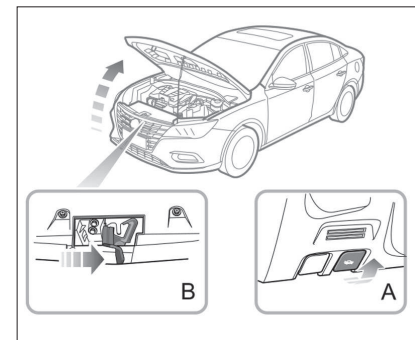
تماس طولانی مدت با روغن موتور ممکن است باعث آسیب‌های جدی پوستی و حتی سرطان پوست شود. پس از تماس پوست با روغن موتور، پوست خود را به خوبی بشوید. روغن موتور استفاده شده باید به طور صحیح دور ریخته شود. دور ریختن نادرست می‌تواند تهدیدی برای محیط زیست باشد. در این زمینه به دستورالعمل‌های ملی و همچنین توصیه‌های تولیدکننده روغن موتور توجه کنید.

درب موتور (کاپوت)

باز کردن درب موتور



هرگز با خودرویی که درب موتور آن به طور کامل بسته نشده است رانندگی نکنید.



(۱) از داخل خودرو و در بخش پایینی سمت چپ داشبورد، اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید

(مطابق تصویر A).

(۲) دستگیره آزادسازی قفل ایمنی درب موتور را مطابق تصویر B به سمت راست حرکت دهید تا قفل ایمنی درب موتور آزاد شود.
(۳) درب موتور را بلند کنید و آن را به طور مناسب و ایمن با میله نگهدارنده ثابت کنید.

بستن درب موتور

درب موتور را با یک دست نگهدارید، میله نگهدارنده را با دست دیگر آزاد کنید و آن را به طور محکم در پایه‌ای که برای همین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید. درب را با دو دست نگهدارید و آن را پایین بیاورید، در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتری نهایی آن را رها کنید تا بسته شود. از فشار دادن درب موتور برای قفل شدن خودداری کنید.

برای بررسی اینکه درب کاملاً بسته شده، تلاش کنید لبه جلویی آن را بلند کنید. اگر درب موتور به طور کامل قفل نشده بود، آن را دوباره باز کرده و عملیات را تکرار کنید.

تذکر مهم

* برای حفظ ایمنی، درب موتور باید هنگام رانندگی به طور کامل قفل شود. بنابراین هر بار که آن را باز می‌کنید باید پس از بستن آن را بررسی کنید که آیا به طور ایمن قفل شده است یا خیر. در صورت قفل شدن صحیح، لبه درب موتور باید هم‌سطح با بدنه خودرو باشد.

* اگر درب موتور به طور کامل بسته نشده، بلافاصله در مکانی ایمن خودرو را متوقف کرده و آن را ببندید.

* توجه داشته باشید که هنگام جدا کردن میله نگهدارنده، درب موتور باید به طور مطمئن توسط دست گرفته شده باشد تا از افتادن تصادفی آن جلوگیری شود. افتادن درب موتور می‌تواند باعث آسیب شود.

* در هنگام بستن درب موتور مراقب دستان خود باشید.

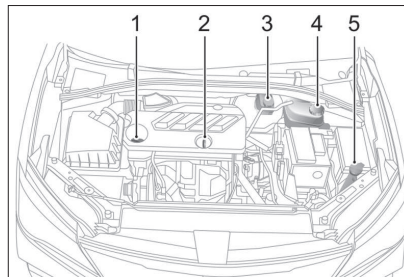
محفظه موتور

- (۴) منبع انبساط مایع خنک‌کننده (درپوش سیاه)
(۵) مخزن مایع شیشه‌شوی (درپوش آبی)

محفظه موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی



هنگام کار در محفظه موتور، ملاحظات ایمنی ذکر شده در بخش "ایمنی در پارکینگ" را مد نظر قرار دهید.



- (۱) درپوش روغن موتور (درپوش سیاه)
(۲) میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) (زرد)
(۳) مخزن روغن ترمز (درپوش زرد / سیاه)

موتور

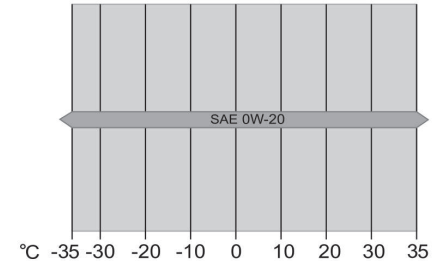
روغن موتور

روغن موتور بر حسب پارامترهای مختلفی از جمله گرانیروی یا ویسکوزیته در زمان استارت در هوای سرد، بالاترین دمای قابل تحمل، استاندارد کیفی و دیگر پارامترها دسته‌بندی می‌شود. استفاده از روغن موتور نامناسب باعث آسیب شدید به موتور خودرو خواهد شد و دوام موتور را به شدت کاهش می‌دهد. علاوه بر این در خودروهای مجهز به توربوشارژر، استفاده از روغن موتور نامناسب باعث آسیب شدید به توربوشارژر نیز می‌شود.

روغن موتور مناسب خودروی شما که بر اساس موتور این خودرو و شرایط آب و هوایی ایران مهندسی و انتخاب شده است، در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار عرضه می‌شوند.

برای تعویض روغن موتور تنها به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید. تنها از روغن موتور مورد تایید نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از

فروش سامیار استفاده کنید. استفاده از سایر انواع روغن موتور علاوه بر آسیب به خودرو، باعث ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.

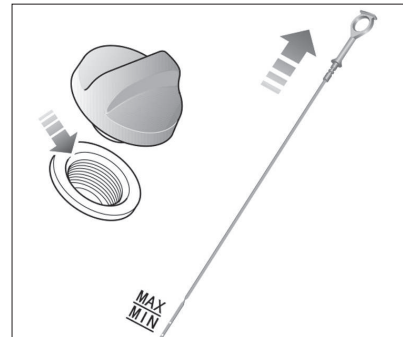


بررسی سطح روغن موتور و پر کردن روغن موتور



⚠️ **اخطار!**

رانندگی با خودرو در حالی که سطح روغن روی میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) بالاتر از علامت MAX یا پایین‌تر از علامت MIN است، به موتور آسیب می‌زند. همچنین مراقب باشید که روغن موتور روی بخش‌های داغ موتور نریزد چون ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.



سطح روغن موتور را به طور هفتگی بررسی کرده و در صورت نیاز روغن موتور به آن اضافه کنید. شرایط ایده‌آل برای بررسی سطح روغن موتور آن است که موتور سرد و خودرو روی زمین صاف پارک شده باشد. اگر موتور را به تازگی خاموش کرده‌اید و هنوز گرم است، برای بررسی سطح روغن، حداقل پنج دقیقه پس از خاموش کردن موتور اقدام کنید.

۱) میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) را خارج کرده و تیغه آن را تمیز کنید.

۲) به آرامی میله اندازه‌گیری روغن را وارد مخزن کرده و دوباره بیرون بکشید تا سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن نباید پایین‌تر از علامت MIN روی میله اندازه‌گیری باشد.

۳) در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از MIN است، درپوش روغن موتور را باز کنید و روغن را تا جایی که سطح آن بین علامت MAX و علامت MIN روی میله اندازه‌گیری روغن برسد، داخل مخزن بریزید.

۴) پنج دقیقه صبر کنید و سپس دوباره سطح را بررسی کنید و در صورت نیاز روغن بیشتری

سیستم خنک کننده

بررسی و پر کردن مایع سیستم خنک کننده



هرگز در حالی که سیستم خنک کننده داغ است، درپوش مخزن مایع سیستم خنک کننده را باز نکنید. مایع سیستم خنک کننده در این شرایط در دما و فشار بالا است و پاشش آن (و یا بخار آن) می تواند باعث آسیب جدی شود.

توجه

هرگز از افزودنی های روغن موتور استفاده نکنید. این کار باعث آسیب به موتور خودرو شده و می تواند باعث ابطال گارانتی شود. در صورت نیاز با نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مشورت کنید.

تذکر مهم

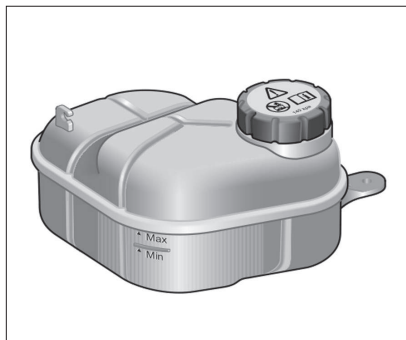
اگر خودرو برای مدت طولانی با سرعت بالا رانده شده، سطح روغن موتور را در فواصل کوتاه تری بررسی کنید.

اضافه کنید. از پر کردن بیش از حد مخزن خودداری کنید.

۵) در نهایت، اطمینان حاصل کنید که میله اندازه گیری سطح روغن و درپوش روغن در جای خود قرار داده شده اند.

مشخصات روغن موتور

روغن موتور خودروی شما متناسب با شرایط موتور و آب و هوای ایران مهندسی و انتخاب شده است. تنها از روغن موتور مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار در انتهای این دفترچه راهنما ذکر شده است استفاده کنید. به طور عمومی پیشنهاد می شود برای تعویض روغن موتور به نمایندگی های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید.



سیستم خنک‌کننده خودرو باید به طور هفتگی بررسی شود. میزان مایع سیستم خنک‌کننده را زمانی که سیستم خنک‌کننده سرد است و خودرو روی زمین هموار قرار دارد، بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت MIN باشد، درپوش مخزن را باز کرده و آن را با مایع خنک‌کننده مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار پر کنید. سطح مایع خنک‌کننده نباید بالاتر از علامت MAX برسد.

توجه

هنگام پر کردن مخزن از تماس مایع سیستم خنک‌کننده با بدنه خودرو جلوگیری کنید. مایع سیستم خنک‌کننده به رنگ آسیب می‌زند.

⚠️ احتیاط!

تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده کنید.

مشخصات مایع سیستم خنک‌کننده

⚠️ احتیاط!

مایع سیستم خنک‌کننده سمی است و در صورت بلعیدن می‌تواند کشنده باشد. ظرف مایع سیستم خنک‌کننده را بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورت تماس تصادفی با مایع سیستم خنک‌کننده توسط کودکان، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط!

از تماس مایع سیستم خنک‌کننده با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید. اگر چشم‌ها هنوز قرمز یا دردناک هستند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده کنید. مایع خنک‌کننده پیشنهاد شده توسط شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار بر اساس موتور خودروی شما و شرایط آب و هوایی ایران پیشنهاد شده است و می‌تواند دوام و عملکرد موتور خودرو را تضمین کند. جزئیات بیشتر در بخش انتهایی دفترچه راهنمای حاضر درج شده است.

توجه

به هیچ عنوان هیچ‌گونه افزودنی یا مایع دیگر را با مایع سیستم خنک کننده خودرو ترکیب نکنید. همچنین از ترکیب دو یا چند نوع مایع سیستم خنک کننده با یکدیگر خودداری کنید. این موارد می‌تواند باعث آسیب به سیستم خنک کننده خودرو شود. همواره توصیه می‌شود برای افزودن یا تعویض مایع سیستم خنک کننده به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه نمایید.

ترمز

لنت‌های ترمز

⚠️ احتیاط!

در حین رانندگی و در حالی که نیازی به نیروی ترمز نیست، پای خود (حتی بدون اعمال نیرو) را روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، کاهش کارایی آن‌ها و سایش بیش از حد اجزای ترمز شود.

ضخامت مجاز اجزای سیستم ترمز

لنت‌های ترمز: بیشتر از ۲ میلی‌متر
کفشک‌های ترمز: بیشتر از ۲ میلی‌متر
دیسک ترمز جلو: ۲۰ تا ۲۲ میلی‌متر
دیسک ترمز عقب: ۸ تا ۱۰ میلی‌متر
قطر داخلی کاسه ترمز: ۲۳۰ تا ۲۳۱/۵ میلی‌متر

در ۱۵۰۰ کیلومتر اول تردد خودرو، به صورتی رانندگی کنید که نیاز به ترمز شدید نداشته باشید.

همواره به خاطر داشته باشید که سرویس منظم جهت اطمینان از اینکه همه اجزای ترمز بررسی و در صورت نیاز تعویض شده‌اند، برای ایمنی مسافری و عملکرد بهینه خودرو ضروری است. به‌صورت دوره‌ای بر حسب موارد مندرج در دفترچه گارانتی و دفترچه حاضر و در اطلاعات منتشر شده توسط شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار برای بازدید، بررسی و در صورت نیاز تعویض لنت‌ها، کفشک‌ها، دیسک‌ها یا کاسه ترمز اقدام کنید. این کار به افزایش ایمنی خودرو کمک می‌کند.

با کاهش ضخامت لنت‌های ترمز و رسیدن آن‌ها به محدوده انتهایی لنت، صدای سایش در زمان ترمزگیری شنیده می‌شود. به‌محض شنیدن این صدا، برای تعویض لنت‌ها به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید. در این شرایط توان ترمزها کاهش می‌یابد و رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند منجر به بروز حادثه شود.

در کیلومترهای اولیه پس از تعویض لنت‌ها یا دیسک‌ها (۸۰۰ کیلومتر اولیه)، تا حد امکان از ترمزهای ناگهانی و شدید خودداری کنید.

بررسی و پر کردن روغن ترمز



* روغن ترمز بسیار سمی است. درب ظرف آن را محکم بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر به‌صورت تصادفی با روغن ترمز تماس داشتید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

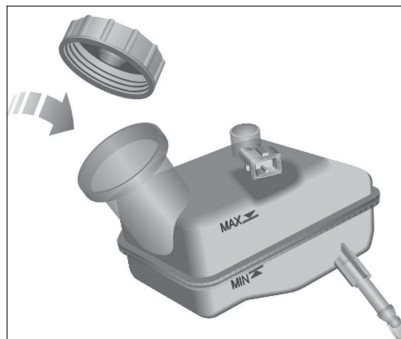
* از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید. اگر چشم‌ها هنوز قرمز یا دردناک هستند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هر هفته سطح روغن ترمز را بررسی کنید. هنگام بررسی، خودرو باید روی زمین هموار پارک شده و سیستم خنک شده باشد. سطح روغن ترمز را

می‌توان از طریق مشاهده مخزن بررسی کرد. سطح روغن ترمز در مخزن باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد.

توجه

اجازه ندهید سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN یا بالاتر از علامت MAX برود.



توجه

روغن ترمز می‌تواند به سطوح رنگ‌شده آسیب بزند. اگر روغن ترمز به‌طور تصادفی روی سطح رنگ‌شده ریخت بلافاصله با یک پارچه جاذب آن را پاک کنید و محل را با آب یا شامپوی خودرو بشویید.

مشخصات روغن ترمز

تنها از روغن ترمز مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده کنید. استفاده از سایر انواع روغن ترمز خطر آسیب به اجزای سیستم ترمز را در پی دارد و می‌تواند باعث کاهش کارایی سیستم ترمز شود.

تذکر مهم

روغن ترمز را مطابق جداول سرویس‌های دوره‌ای، در نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تعویض کنید.

باتری خودرو

نگهداری باتری

⚠️ احتیاط!

* زمانی که موتور خودرو روشن نیست، دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو را روشن نگذارید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شده و منجر به عدم توانایی در روشن کردن خودرو و کاهش عمر آن شود.

* هرگز سعی نکنید باتری را باز کنید.

توجه

توصیه می‌شود هر هفته حداقل به مدت نیم ساعت خودرو را روشن کنید تا عمر باتری افزایش یابد. اگر خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، قطب منفی باتری را جدا کنید. مطمئن شوید که سیستم برق خودرو قبل از اتصال یا جدا کردن قطب منفی خاموش شده باشد.

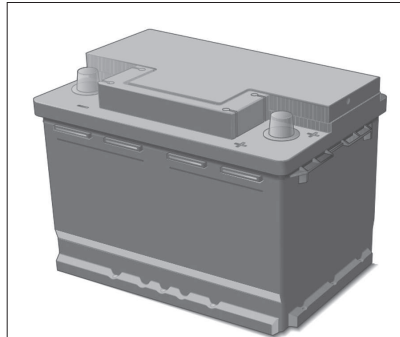
برچسب باتری

آیکون	شرح
	باتری را از شعله باز یا جرقه دور نگهدارید.
	در حین بررسی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید.
	باتری را از دسترس کودکان دور نگهدارید.
	باتری حاوی مایع اسیدی است.
	به دفترچه راهنما مراجعه کنید.
	باتری قابل انفجار است.

تعویض باتری

⚠️ احتیاط!

همواره در نظر داشته باشید باتری حاوی اسید سولفوریک است. این مایع بسیار خورنده و خطرناک است.



باتری این خودرو در محفظه موتور قرار گرفته است و با باز کردن درب موتور، می‌توانید به آن دسترسی داشته باشید. باتری این خودرو نیاز به نگهداری ندارد و به همین دلیل نیازی به پر کردن مایع آن نیست.

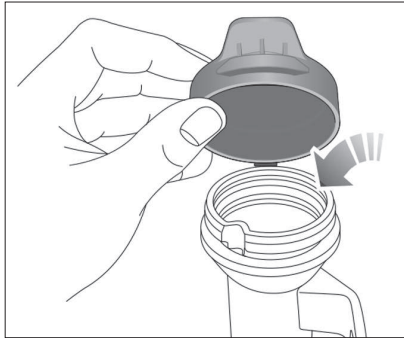
شیشه‌شوی

توجه

بررسی و پر کردن مایع شیشه‌شوی



⚠️ **اخطار!**



* مایع شیشه‌شوی قابل اشتعال است. هرگز اجازه ندهید مایع شیشه‌شوی با آتش یا شعله باز تماس پیدا کند.

* هنگام پر کردن مایع شیشه‌شوی، اجازه ندهید مایع روی قطعات اطراف موتور یا روی سطح رنگ بدنه خودرو بریزد. در صورت ریختن مایع شیشه‌شوی روی دست‌ها یا سایر قسمت‌های بدن، بلافاصله محل تماس را با آب تمیز بشوید.

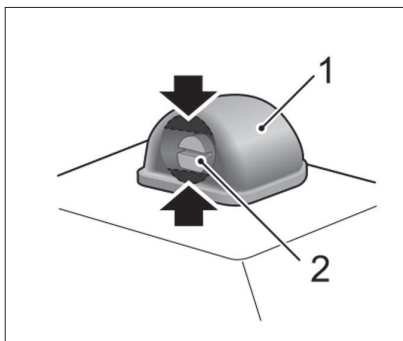
برای تعویض باتری به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه کنید. باتری را با نمونه‌ای با مشخصات مشابه تعویض کنید تا عملکرد صحیح خودرو حفظ شود.

به هیچ عنوان باتری استفاده شده را دور نیندازید. این کار برای محیط زیست بسیار خطرناک است. بازیافت باتری باید با روش مناسب انجام شود. برای این منظور با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

همواره سطح مایع شیشه‌شوی را به‌طور منظم بررسی کنید. اگر سطح این مایع پایین است، لطفاً آن را مطابق دستورالعمل‌ها پر کنید. همواره از مایع شیشه‌شوی مورد تایید شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار که در بخش پایانی دفترچه راهنمای حاضر درج شده است استفاده کنید.

داخل سوراخ وارد کنید تا مانع را برطرف کنید.
در صورت نیاز، برای تنظیم نازل یا رفع گرفتگی
آن با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات
پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

نازل‌های شیشه‌شوی



توجه

به هیچ عنوان از محلول ضدیخ یا محلول
سرکه و آب در مخزن شستشوی شیشه استفاده
نکنید. ضدیخ به رنگ آسیب می‌زند و سرکه
به پمپ شستشوی شیشه آسیب می‌رساند.

تذکر مهم

نازل‌های شیشه‌شوی جلو به طور پیش‌فرض
در هنگام تولید خودرو تنظیم شده‌اند و معمولاً
نیازی به تنظیمات ندارند.
در صورت نیاز برای تنظیم نازل شیشه‌شوی،
می‌توانید یک پیچ‌گوشتی کوچک دو سو را در
شکاف‌های بالایی و پایینی (همان‌طور که در
تصویر با فلش نشان داده شده) بین بدنه (۱)
و نازل (۲) وارد کرده و کمی به سمت پایین یا
بالا بچرخانید تا زاویه مناسب پاشش را تنظیم
کنید.
اگر نازل مسدود شده است، یک سوزن را به

* همواره از مایع شیشه‌شوی تأیید شده
توسط تولیدکننده استفاده کنید. استفاده از مایع
شیشه‌شوی متفرقه به ویژه در زمستان ممکن
است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.
* استفاده از شیشه‌شوی خودرو زمانی که
مخزن آن خالی است، ممکن است به موتور
شیشه‌شوی آسیب برساند.
* کار کردن با برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که شیشه
جلو خشک است و مخزن مایع شیشه‌شوی
خالی است، ممکن است به شیشه جلو و
برف‌پاک‌کن‌ها آسیب برساند.

برفپاک‌کن تیغه‌های برفپاک‌کن

تذکر مهم

* چربی، سیلیکون و مشتقات نفتی قابلیت پاک‌کنندگی تیغه‌ها را کاهش می‌دهند و ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند. تیغه‌های برفپاک‌کن را با آب گرم و صابون تمیز کنید و وضعیت آن‌ها را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.

* شیشه جلو را به طور مکرر تمیز کنید. از برفپاک‌کن‌ها برای حذف کثیفی‌های سنگین روی شیشه استفاده نکنید زیرا این کار عمر برف پاک‌کن را کاهش می‌دهد و ممکن است باعث خط افتادن شیشه شود.

* اگر نشانه‌هایی از ترک خوردگی در تیغه برف پاک‌کن مشاهده کردید، یا اگر برفپاک‌کن روی شیشه اثری از آب (رد آب) باقی می‌گذارد، باید تیغه‌های آن تعویض شوند.

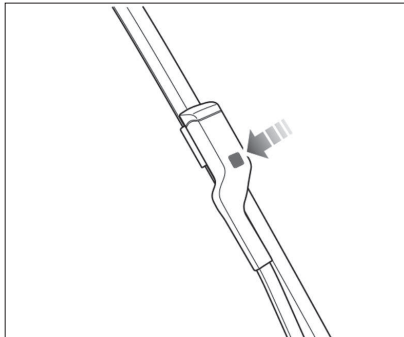
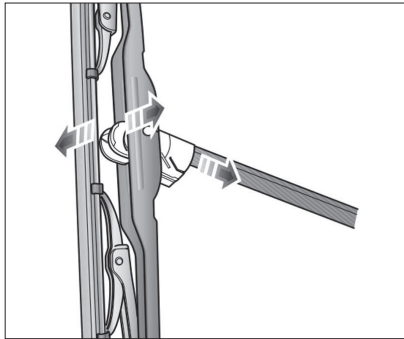
* شیشه جلو را به طور مرتب با یک پاک‌کننده تأیید شده تمیز کنید و قبل از نصب تیغه‌های

برفپاک‌کن جدید اطمینان حاصل کنید که شیشه به طور کامل تمیز شده است.

* در هنگام تعویض تیغه‌های برفپاک‌کن، فقط از نمونه‌های مشابه مورد تایید نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار استفاده کنید.

* در حالی که شیشه یا تیغه‌ها یخ‌زده‌اند، برف پاک‌کن را روشن نکنید. این کار به برف پاک‌کن و تیغه آن و همچنین به شیشه آسیب می‌رساند. تا حد امکان یخ را از روی شیشه پاک کرده و بعد برف پاک‌کن‌ها را فعال کنید.

تعویض تیغه‌های برفپاک‌کن (مدل‌های دارای پایه و بدون پایه)



۱) در حالی که درب موتور بسته است و در عرض ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، اهرم برفپاک‌کن را به حالت "یکبار پاک کردن" ببرید و آن را رها کنید. برفپاک‌کن به‌طور خودکار فعال شده و در میانه مسیر روی شیشه جلو متوقف می‌شود. اطلاعات بیشتر در زمینه وضعیت‌های اهرم برف پاک‌کن در بخش مربوط به آن در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

۲) بازوی برفپاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳) در مدلهایی که تیغه بر روی پایه سوار است، تیغه را ۹۰ درجه بچرخانید تا در وضعیت افقی قرار بگیرد. پس از آن مطابق شکل، محل اتصال را کمی به طرفین فشار دهید و به سمت پایین بکشید تا تیغه و پایه از بازوی برف پاک‌کن جدا شوند. در مدل‌های فاقد پایه، ضامن پشت تیغه را فشار دهید و تیغه را به سمت بالا بکشید تا جدا شود.

۴) تیغه را از بازوی برفپاک‌کن جدا کرده و دور بیندازید.

۵) تیغه جدید را در شکاف بازوی برفپاک‌کن

قرار دهید.

۶) تیغه برفپاک‌کن را به سمت بازو فشار دهید تا درجای خود قرار بگیرد.

۷) قبل از قرار دادن برف پاک‌کن روی شیشه جلو، بررسی کنید که تیغه برفپاک‌کن به‌درستی به بازو متصل شده باشد. پس از آن برف پاک‌کن را بر روی شیشه قرار دهید.

۸) دوباره اهرم برفپاک‌کن را به حالت "یکبار پاک کردن" ببرید و رها کنید، یا خودرو را روشن کنید تا برف پاک‌کن به موقعیت اصلی خود باز گردد.

تایرها

بررسی کلی

* هنگام استفاده از تایرهای جدید، در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

* هنگام عبور از روی جدول‌ها یا بخش‌های مشابه جاده، با سرعت کم رانندگی کنید و سعی کنید تایرها و جدول تا جایی که امکان دارد در یک زاویه قرار داشته باشند.

* به طور منظم تایرها را برای نشانه‌هایی مثل سوراخ شدن، خراش، ترک، وجود اشیا خارجی و بررسی کنید. اجسام خارجی را به موقع از تایر خارج کنید.

* درپوش (والو) باید بر روی تایر قرار داشته باشد تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری کند.

* اگر تایر را از جای خود خارج می‌کنید، جهت آن را علامت‌گذاری کنید تا نصب مجدد آن صحیح انجام شود.

* اگر چرخ‌ها یا تایرهای برداشته شده را در جایی نگهداری می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که دور از نور خورشید و در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

تایرهای جدید

همواره در نظر داشته باشید تایرهای جدید در ابتدای استفاده ممکن است خواص چسبندگی مشابه تایرهای قدیمی را نداشته باشند، لطفاً در ۵۰۰ کیلومتر اول با سرعت متوسط رانندگی کنید. این اقدام می‌تواند به عمر تایر نیز کمک کند.

ممکن است در زمان رانندگی و بدون آنکه مطلع شوید، تایر یا رینگ آسیب دیده باشند. اگر لرزش یا رفتار غیرعادی در فرمان و خودرو احساس کردید، ممکن است به دلیل آسیب تایر یا رینگ باشد. اگر مشکوک به آسیب تایر هستید، فوراً سرعت را کاهش دهید و خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید. اگر نمی‌توانید آسیب را از بیرون ببینید، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار و یا یک مرکز تایید شده برای بازرسی تایر ببرید. رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند خطرناک باشد.

جهت چرخش تایر

برخی تایرها برای حرکت در جهت مشخصی طراحی شده‌اند و این مسئله بر روی بدنه تایر از طریق یک فلش مشخص شده است. در این تایرها برای حفظ کارایی و دوام و جلوگیری از سایش، الزاماً باید تایر را در جهت مناسب چرخش نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

طول عمر تایر

فشار صحیح تایر و سبک رانندگی صحیح می‌تواند طول عمر تایر را افزایش دهد. توصیه می‌شود برای افزایش طول عمر تایر و حفظ کارایی آن، به موارد زیر توجه کنید:

* اگر خودرو برای مدت طولانی حرکت داده نمی‌شود، حداقل هر دو هفته یکبار خودرو را حرکت دهید تا از تغییر شکل تایر ناشی از فشار طولانی مدت بر یک نقطه از آن جلوگیری شود.

* زمانی که تایرها سرد هستند، فشار آن‌ها باید

به طور ماهانه بررسی شود.

* هنگام رانندگی، تا حد امکان از پیچیدن با سرعت بیش از حد خودداری کنید.
* به طور منظم تایرها را از نظر سایش غیرعادی بررسی کنید.

عوامل موثر بر افزایش عمر تایر

فشار باد تایر

فشار نامناسب باد تایر می‌تواند منجر به اختلال در رانندگی و کاهش عمر آن به دلیل سایش غیرعادی شود.

سبک رانندگی

شتابگیری و ترمز شدید (مانند زمانی که تایرها صدای بلندی تولید می‌کنند) و سرعت بالا در زمان پیچیدن، عمر تایر را کاهش می‌دهد.

بالانس چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو پیش از نصب بر روی خودرو بالانس می‌شوند اما بالانس چرخ‌ها به مرور زمان و به دلایل مختلف ممکن است بر هم بخورد. بالانس نبودن چرخ‌ها ممکن است باعث لرزش سیستم فرمان و خودرو بشوند. در

این شرایط باید به سرعت برای بالانس کردن تایرها اقدام کنید. همچنین در صورت نصب تایرهای جدید، الزاما باید بار دیگر آن‌ها را بالانس کنید.

تنظیم زوایای چرخ

در صورتی که به هر دلیل تنظیم زوایای چرخ‌های خودرو بر هم بخورد، تایرهای خودرو دچار فرسایش می‌شوند. اگر در تایر نشانه فرسایش غیرعادی دیده می‌شود، برای بررسی و تنظیم زوایای چرخ‌ها، به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه نمایید.

بررسی تایر



⚠️ **اخطار!**

رانندگی با تایری که دچار هرگونه مشکلی است، در هر سرعتی و برای هر مسافتی خطرناک است. اگر تایری آسیب دیده، بیش از حد ساییده شده یا با فشار نادرست باد شده است، به هیچ عنوان با آن رانندگی نکنید.

همواره وضعیت تایرها را بررسی کرده و در صورت وجود هرگونه نشانه از ترک خوردگی، ساییدگی، وجود اشیا خارجی و به طور کلی هر نشانه‌ای که عادی به نظر نمی‌رسد، به سرعت برای رفع مشکل و تعویض تایر اقدام کنید. همواره مراقب باشید از تماس تایرها با روغن، چربی و سوخت جلوگیری شود.

فشار باد تایرها



قبل از سفرهای طولانی، فشار باد تایرها را در شرایطی که تایرها سرد هستند بررسی کنید.

فشار باد تایرها را حداقل یکبار در ماه بررسی کنید. در حین بررسی، تایر باید در حالت سرد باشد.

اگر لازم است فشار باد تایرها را در حالت گرم بررسی کنید، در نظر بگیرید در این شرایط فشار باد تایرها به میزان ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال (یعنی ۰/۳ تا ۰/۴ در واحد بار) بیشتر از حد معمول خواهد بود. این امر طبیعی است و به دلیل گرم شدن هوای داخل تایر رخ می‌دهد. در این شرایط نباید برای رسیدن به فشار توصیه شده تایر (که برای حالت سرد است)، فشار هوای تایر را کم کنید.

والوها

والوها را محکم ببندید تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری شود. هنگام بررسی فشار تایر، والو را جهت نشستی هوا بررسی کنید. خروج هوا از والوها معمولاً با صدا همراه است. در صورت نیاز برای بررسی دقیق‌تر به نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مراجعه نمایید.

توجه

اگر دیواره جانبی تایر آسیب دیده یا تغییر شکل یافته باشد، تایر را فوراً تعویض کنید و از تعمیر آن خودداری کنید.

علامت‌های سایش تایر

تایرهای خودرو شما دارای علامت سایش به ارتفاع تقریبی ۱/۶ میلی‌متر هستند که عمود بر تایر قرار گرفته‌اند. این علامت‌ها در چندین نقطه تایر قرار گرفته‌اند و نشان‌دهنده میزان سایش آج تایرها و زمان تعویض تایر هستند. هنگامی که سایش آج تایرها به مرور به این علامت‌ها برسد، نشان‌دهنده زمان تعویض تایر است. سازندگان تایر با درج علائمی بر روی دیواره خارجی تایر از جمله عبارت TWI یا یک مثلث، محل علامت‌های سایش تایر را مشخص می‌کنند. هنگامی که آج تایر تا ۱/۶ میلی‌متر یا کمتر از آن ساییده شود، علائم به سطح الگوی آج تایر می‌آیند و اثر یک نوار

ورود اشیا خارجی به تایر

خودروی شما به تایرهایی مجهز شده که ممکن است در صورت نفوذ یک جسم تیز، نشستی نداشته باشند، به شرطی که آن جسم در تایر باقی بماند. اگر از این موضوع مطلع شدید، فوراً سرعت را کاهش دهید و تا زمان تعویض یا تعمیر تایر با احتیاط رانندگی کنید.

لاستیکی را در عرض تایر ایجاد می‌کنند.

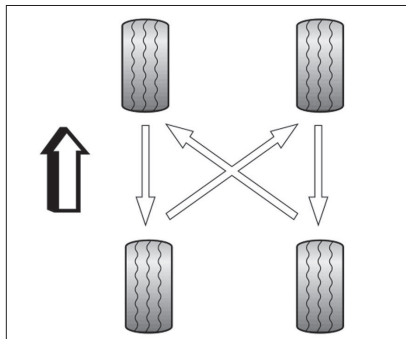
علامت‌های سایش تایر



تعویض چرخشی چرخ‌ها

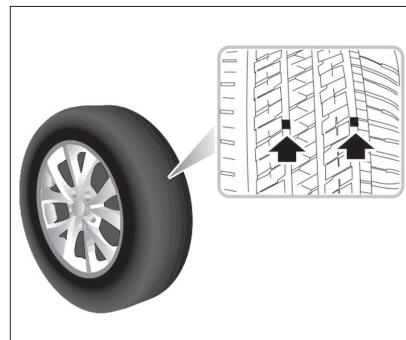
توصیه می‌شود که چرخ‌ها را به طور چرخشی از یک طرف به طرف دیگر یا از جلو به عقب جابجا کنید تا سایش تایرها برابر شود.

هنگامی که تایرهای جلو ساییده شده‌اند، توصیه می‌شود همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ‌های جلو و عقب را جابجا کنید. این کار می‌تواند از سایش نامنظم تایرها جلوگیری کرده، عمر آن‌ها را افزایش دهد و زمان فرسودگی تایر را متعادل کند.



به شدت توصیه می‌شود که هنگام تعویض تایرها از تایرهایی با همان مشخصات تایر اصلی استفاده کنید. تایرهای جایگزین با مشخصات متفاوت یا تایرهای غیر اصلی ممکن است بر عملکرد رانندگی و ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارند. برای حفظ راحتی و ایمنی سرنشینان، در زمان تعویض تایر از نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار مشاوره بگیرید.

پس از تعویض تایر و قبل از استفاده از خودرو، چرخ‌ها و تایرهای جایگزین را بالانس کنید.



تذکر مهم

به محض دیدن علامت سایش تایر، تایر را تعویض کنید. رانندگی با این تایر خطرناک است و می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

توجه

تایرهایی که جهت چرخش آن‌ها بر روی بدنه تایر مشخص است را نمی‌توان از یک سمت خودرو به سمت دیگر جابجا کرد.

توجه

پس از جابجایی چرخ‌ها، این تغییر باید به سیستم کنترل فشار باد تایرهای خودرو (TPMS) معرفی شده و موقعیت جدید چرخ‌ها در سیستم تعریف شود. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. این کار الزاماً باید در محل نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار انجام شود.

زنجر چرخ

زنجر چرخ‌های نامناسب ممکن است به تایرها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق، ترمز یا بدنه خودرو آسیب برسانند. لطفاً در زمان استفاده از زنجر چرخ بر روی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

* زنجر چرخ‌ها تنها می‌توانند بر روی چرخ‌های محرک (جلو) نصب شوند.

* ضخامت زنجر چرخ نباید از ۱۵ میلی‌متر بیشتر باشد.

* همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده از زنجر چرخ (که توسط سازنده آن مشخص شده است) و محدودیت‌های سرعت جاده‌های مختلف را رعایت کنید.

* در زمان استفاده از زنجر چرخ، از رانندگی با سرعت بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت خودداری کنید.

* برای جلوگیری از آسیب به تایر و سایش بیش از حد زنجر چرخ، زنجرها باید در حین رانندگی در جاده بدون برف برداشته شوند.

توجه

مشخصات چرخ‌ها و تایرهای خودرو شما که از زنجر چرخ پشتیبانی می‌کنند به شرح زیر است:

اندازه رینگ چرخ: ۱۶ * ۶.۵J

اندازه تایر: ۱۹۵/۶۵ با رینگ ۱۵ اینچ

اگر به طور مکرر در جاده‌های پوشیده از برف و یخ رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود از تایرهای زمستانی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه با نمایندگی‌های شرکت فروش و خدمات پس از فروش سامیار تماس بگیرید.

تمیز کردن و مراقبت از خودرو

⚠️ **خطرات!**

استفاده نادرست از محصولات شیمایی برای تمیز کردن و مراقبت از خودرو ممکن است به سلامت انسان آسیب برساند. این محصولات باید به طور ایمن نگهداری شوند و به ویژه نباید اجازه دهید که کودکان با آن‌ها تماس داشته باشند، زیرا ممکن است خطر مسمومیت ایجاد کنند. همواره به توصیه‌های درج شده توسط سازندگان این محصولات توجه کنید.

تمیز کردن خودرو

⚠️ **خطرات!**

تنها زمانی که خودرو خاموش و ترمز پارک فعال شده خودرو را تمیز کنید. در غیر این صورت خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب وجود دارد.

⚠️ **خطرات!**

در فصل زمستان، رطوبت یا یخ ایجاد شده پس از شستشوی خودرو ممکن است تأثیر سیستم ترمز را به طور موقت کاهش دهد و حرکت با آن منجر به تصادف شود. در این شرایط تا خشک شدن سیستم ترمز صبر کرده و در کیلومترهای اولیه، با احتیاط رانندگی کنید.

⚠️ **خطرات!**

به هیچ عنوان از فشار قوی آب برای تمیز کردن محفظه موتور استفاده نکنید. این کار ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب برساند.

تمیز کردن و واکس زدن مکرر بدنه خودرو، می‌تواند به طور مؤثری از آن در برابر تأثیرات زیان‌آور محیطی محافظت کند. برخی نقاط پوشیده شده خودرو مانند چهارچوب درب‌ها باید به صورت دوره‌ای تمیز شوند. این قسمت‌ها ممکن است به دلیل بسته بودن طولانی‌مدت، دچار خراشیدگی شوند. فاصله تمیز کردن خودرو به عوامل زیادی بستگی دارد، به عنوان مثال:

- * مقدار استفاده از خودرو
- * مکان پارک خودرو، مانند پارکینگ، زیر درخت و سایر موارد مشابه
- * شرایط فصل سال

* شرایط جوی

* تأثیرات محیطی

چسبندگی طولانی‌مدت آلودگی ناشی از حشرات، فضولات پرندگان، شیره درختان، گرد و غبار جاده و گرد و غبار صنعتی، ذرات آسفالت، دوده و نمک مصرف شده برای آب کردن برف و سایر رسوبات خورنده رنگ خودرو، تأثیر منفی زیادی خواهد داشت. دمای بسیار بالا، مانند تابش شدید نور خورشید، نیز فرسایش را تشدید می‌کند.

بنابراین ممکن است نیاز باشد که خودرو را هفته‌ای یکبار تمیز کنید، اما در اغلب موارد برای نگهداری از خودرو یکبار شستشو در ماه، همراه با واکس مناسب بدنه، کافی است.

نگهداری خودرو

پس از پایان دوره پاشیدن نمک در سطح جاده‌ها در فصل زمستان، حتماً یکبار کف خودرو را به طور کامل تمیز کنید.

تجهیزات شستشوی اتوماتیک

رنگ خودرو مقاومت مناسبی در برابر سایش دارد و می‌توانید خودرو را با تجهیزات شستشوی اتوماتیک تمیز کنید. البته برای استفاده از تجهیزات تمیزکاری، درجه سختی آب مورد استفاده و انواع مواد تمیزکننده، الزامات خاصی وجود دارد. اگر پس از تمیزکاری رنگ خودرو کدر و یا خراشیده شد، باید این مشکلات را به اپراتور کارواش گزارش دهید. در صورت لزوم از تجهیزات تمیزکاری دیگری استفاده کنید.

قبل از شستشوی اتوماتیک خودرو، باید پنجره‌ها و سانروف را ببندید و از اپراتور کارواش بپرسید که آیا آنتن سقف باید برداشته شود یا خیر؟ اگر در خودروی شما اسپویلر، ریل سقف، آنتن رادیو و سایر قطعات نصب شده است، باید این موارد را به اپراتور تجهیزات کارواش اطلاع دهید.

شستشوی دستی خودرو

برای شستشوی دستی خودرو، ابتدا آلودگی را با مقدار زیادی آب بشویید تا جدا کردن آن از خودرو راحت‌تر شود. سپس با یک اسفنج

نرم، دستکش تمیزکننده یا برس تمیزکننده آن را تمیز کنید. در این زمان باید شستشو را از سقف شروع کرده و به سمت پایین ادامه دهید. تنها زمانی که لکه به راحتی پاک نشد، از مواد تمیزکننده خاص استفاده کنید. فراموش نکنید که به طور منظم اسفنج یا دستکش تمیزکننده را بشویید، در نهایت چرخ‌ها، چهارچوب درب و سایر قسمت‌ها را تمیز کنید. هنگام تمیزکاری این قسمت‌ها از اسفنج دیگری استفاده کنید.

تذکر مهم

* خودرو را در زیر تابش مستقیم خورشید تمیز نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است رنگ آن آسیب ببیند.

* هنگام شستشوی خودرو در فصل زمستان، مراقب باشید آب را به صورت مستقیم به قفل‌ها، لوله‌های درب و ریل سانروف نپاشید. این کار ممکن است باعث یخ زدن این اجزا شود.

* هنگام شستشوی خودرو از اسفنج‌های زیر (مانند آنچه در آشپزخانه استفاده می‌شود) برای پاک‌سازی بدنه استفاده نکنید. این کار ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزند.

* برای تمیز کردن چراغ‌های خودرو از اسفنج و دستمال استفاده نکنید. برای این کار فقط آب و ماده شوینده مناسب کافی است.

شستشوی خودرو با فشار قوی آب

هنگام شستشوی خودرو با فشار قوی آب از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده دستگاه پیروی کنید و فراموش نکنید که نازل شستشو باید از اجزای انعطاف‌پذیر خودرو (مانند شلنگ‌های لاستیکی یا عایق صدا) فاصله مناسبی داشته باشد. هنگام شستشو از نازل‌های دایره‌ای یا نازل چرخشی استفاده نکنید. به خصوص در شستشوی تایرها هرگز نباید از نازل دایره‌ای استفاده شود زیرا این کار حتی اگر فاصله مناسب رعایت شده و فشار آب پایین باشد هم ممکن است به تایر آسیب برساند.

تذکر مهم

* لطفاً هنگام شستشوی خودرو به دستورالعمل‌های ارائه شده در زمینه استفاده از دستگاه‌های فشار قوی آب توجه کنید.

* نازل فشار قوی آب را با فاصله مناسب از قطعات انعطاف‌پذیر خودرو استفاده کنید.

واکس زدن بدنه خودرو

استفاده از یک لایه واکس با کیفیت بالا می‌تواند به خوبی از رنگ خودرو در برابر تأثیرات زیان‌آور محیطی محافظت کند و حتی در مقابل ضربه‌های خفیف اثر حفاظتی داشته باشد. اگر متوجه شدید که قطرات آب دیگر به راحتی بر روی رنگ بدنه نمی‌غلطند، باید بدنه خودرو را با محصولی با کیفیت بالا دوباره واکس بزنید.

حداقل دو بار در سال بدنه خودرو را برای محافظت از رنگ آن واکس بزنید. معمولاً اگر سطح رنگ بدنه به تازگی واکس زده شده باشد، حتی آلودگی حشراتی که به کاپوت و سپر جلو چسبیده‌اند به راحتی پاک می‌شود.

پولیش کردن رنگ خودرو

پولیش کردن بدنه تنها زمانی ضروری است که رنگ خودرو کدر شده و ظاهر آن با واکس زدن درخشان نمی‌شود.

اگر ماده پولیشی که استفاده می‌شود حاوی ترکیبات واکسی نباشد، باید پس از پولیش زدن، رنگ را واکس بزنید. به طور عمومی بهتر است

قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی را با روش‌های معمول تمیز کنید. اگر لکه‌ها به راحتی پاک نشدند، می‌توانید از یک پاک‌کننده بدون حلال استفاده کنید. به هیچ وجه از لکه برهای قوی و یا سایر مواد شیمیایی برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

آسیب دیدن رنگ خودرو

آسیب‌های کوچک رنگ بدنه خودرو، مانند خراش‌ها یا آسیب‌های ناشی از برخورد سنگ‌ها، باید بلافاصله با رنگ مناسب پوشش داده شود تا از زنگ زدگی بدنه جلوگیری شود. اگر قسمتی از بدنه خودرو زنگ زده باشد، باید آن بخش را به طور کامل پاکسازی کرده و سپس آن را با ماده ضد زنگ آغشته کرده و در نهایت آن را با رنگ مناسب پوشش دهید.

نوارهای آب‌بندی

نوارهای آب‌بندی لاستیکی درب‌ها، درپوش‌های جلو و عقب، نوار دور سانروف و نوار لاستیکی پنجره‌ها باید به طور دوره‌ای با اسپری

گاهی سطح رنگ بدنه را با یک ماده تأیید شده که دارای ویژگی‌های زیر است، پولیش کنید:

پنجره‌ها و آینه‌ها

به طور منظم تمام پنجره‌ها را از داخل و خارج با استفاده از یک پاک‌کننده شیشه تأیید شده تمیز کنید.

شیشه جلو: پس از شستشوی خودرو و قبل از نصب تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید، سطح بیرونی شیشه را با پاک‌کننده مناسب تمیز کنید.

شیشه عقب: سطح داخلی آن را با یک پارچه نرم تمیز کنید و برای جلوگیری از آسیب به گرمکن شیشه عقب، این کار را با حرکات رفت و برگشتی و به شکل ملایم انجام دهید. برای این کار از خراشیدن سطح شیشه و یا استفاده از لکه‌برها خودداری کنید. این کار به گرمکن شیشه عقب آسیب می‌زند.

آینه‌های جانبی: آینه‌ها را با آب و مایع شوینده تمیز کنید. برای این کار از استفاده از لکه‌برها و خراشیدن سطح شیشه با وسایل تیز خودداری کنید.

* لکه‌برهای بسیار ملایم برای پاک کردن آلودگی‌های سطحی بدون آسیب زدن به رنگ
* ترکیبات پرکننده که خراش‌ها را پر کرده و آن‌ها را پنهان می‌کند.
* واکس برای ایجاد یک پوشش محافظ بر روی رنگ بدنه خودرو

توجه

از پولیش برای قطعات پلاستیکی به ویژه قطعاتی که بر روی آن‌ها پوششی برای سخت شدن یا افزایش مقاومت قرار گرفته است استفاده نکنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از آب گرم و صابون استفاده کنید. برای این کار از پاک‌کننده‌های پایه الکلی یا بنزین استفاده

پوشش محافظ زیرین خودرو

هیچ بخش پوششی به زیر خودرو اضافه نکنید. به دلیل وجود کاتالیزور و اگزوز در زیر خودرو، ممکن است این پوشش در تماس با بخش‌های گرم خودرو آتش بگیرد.

زیر خودرو شما با یک ماده محافظ خاص و بادوام پوشش داده شده است که می‌تواند در برابر تأثیرات عوامل شیمیایی و مکانیکی ایمنی داشته باشد. توصیه می‌شود که به طور منظم زیر خودرو و لایه محافظ شاسی را بررسی کنید، زیرا ممکن است لایه محافظ در اثر برخورد اجسام آسیب دیده باشد. به طور کلی بهتر است یکبار قبل از شروع فصل سرد و یکبار پس از پایان آن، بخش‌های زیرین خودرو را بررسی کنید.

چرخ‌ها جلوگیری کنید. گرد و غبار لنت ترمز به راحتی پاک نمی‌شود و باید با یک پاک‌کننده رینگ غیر اسیدی تمیز شوند.

رینگ‌های آلومینیومی

برای حفظ ظاهر رینگ‌های آلومینیومی، مراقبت منظم از آن ضروری است. اگر نمک استفاده شده برای آب کردن برف و همچنین گرد و غبار لنت ترمز به طور منظم شسته نشود، آلیاژ رینگ دچار فرسودگی می‌شود. از یک پاک‌کننده غیر اسیدی مخصوص برای تمیز کردن این سطوح استفاده کنید. به هیچ عنوان از مواد پولیش یا سایر محصولات حاوی ساینده برای تمیز کردن رینگ‌ها استفاده نکنید. اگر رینگ آسیب دیده باشد (مانند آسیب‌های ناشی از برخورد سنگ‌ها یا سایش)، باید بلافاصله قسمت آسیب‌دیده را تعمیر کنید.

سیلیکونی تمیز شوند تا انعطاف‌پذیری آن‌ها حفظ شده و عمر مفید آن‌ها افزایش یابد. با این کار همچنین می‌توانید از سایش زودرس نوارهای آب‌بندی جلوگیری کرده و از بسته نشدن مناسب درب‌ها جلوگیری کنید تا باز کردن آن‌ها نیز آسان‌تر شود.

چرخ‌های خودرو

تمیز کردن چرخ‌ها با آب در زمستان ممکن است باعث بروز یخ‌زدگی در اجزای سیستم ترمز شده و توان ترمزها را کاهش دهد. پس از تمیز کردن چرخ‌ها با آب در زمستان و قبل از شروع حرکت، اجازه بدهید چرخ‌ها خشک شوند و در کیلومترهای اولیه استفاده از خودرو، با احتیاط و سرعت مناسب رانندگی کنید.

با تمیز کردن رینگ چرخ‌ها از چسبیدن گرد و غبار لنت ترمز و نمک جاده‌های برفی به

نگهداری اجزای داخلی خودرو

کندانسور، رادیاتور و فن خنک‌کننده

در حین استفاده از خودرو ممکن است در کندانسور، رادیاتور و فن خنک‌کننده خودرو آلودگی‌هایی جمع شود که منجر به اختلال در سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده خودرو می‌شود. در حین تعمیرات و یا تمیزکاری معمول خودرو، اگر هرگونه آلودگی در این بخش‌ها مشاهده کردید آن را با آب بشوید و یا با پارچه پاک کنید. مراقب باشید که به تیغه‌های کندانسور و رادیاتور یا تیغه فن خنک‌کننده آسیب نزنید. در زمان تمیز کردن این بخش‌ها الزاماً باید خودرو خاموش باشد. همچنین در نظر داشته باشید تا دقایقی بعد از خاموش کردن خودرو نیز ممکن است فن سیستم خنک‌کننده کار کند. به این دلیل باید اجازه بدهید خودرو به طور کامل خنک شده و بعد برای تمیز کردن این بخش‌ها اقدام کنید. الزامات ایمنی در این زمینه در بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده است.

قطعات پلاستیکی، چرم مصنوعی و پارچه‌ها

می‌توانید قطعات پلاستیکی و چرم مصنوعی را با پارچه مرطوب تمیز کنید. اگر لکه‌ها پاک نشدند، تنها می‌توانید این قسمت‌ها را با یک پاک‌کننده بدون حلال بشوید. پشت‌سری‌ها و پوشش‌های پارچه‌ای در درب‌ها، درپوش صندوق عقب، سقف و نقاط دیگر خودرو، باید با پاک‌کننده مناسب یا فوم خشک و اسفنج نرم تمیز شوند.

توجه

از پولیش کردن اجزای داشبورد خودداری کنید. این قسمت‌ها نباید اشعه نور را بازتاب بدهند چراکه در زمان رانندگی می‌تواند باعث اختلال در دید راننده شود.

پوشش‌های ایربگ



⚠️ خطر!

اجازه ندهید پوشش‌های ایربگ با مایعات خیس شوند و از تمیز کردن آن‌ها با بنزین، مواد شوینده، حلال‌ها و یا پولیش آن‌ها خودداری کنید.

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ‌ها، فقط از یک پارچه مرطوب و پاک‌کننده مناسب برای تمیز کردن بخش‌های زیر استفاده کنید:

- * بخش مرکزی فرمان خودرو
- * بخشی از داشبورد که ایربگ سرنشین کناری در آن قرار دارد.
- * قسمتی از پوشش سقف که ایربگ‌های پرده‌ای در آن قرار دارد.

کمربندهای ایمنی

⚠️ احتیاط!

در زمان تمیز کردن کمر بند ایمنی، به هیچ عنوان از سفیدکننده‌ها، یا حلال‌ها یا شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی، کمربندها را بکشید و سپس با استفاده از آب گرم و مایع شوینده مناسب آن‌ها را تمیز کنید. اجازه دهید کمربندها به طور طبیعی خشک شوند. از جمع کردن آن‌ها یا استفاده از خودرو تا زمانی که کمربندها کاملاً خشک نشده‌اند، خودداری کنید.

موکت کف و قسمت‌های پارچه‌ای

این بخش‌های خودرو را با پاک‌کننده‌های رقیق شده تمیز کنید. قبل از آغاز کار ابتدا شوینده را در یک بخش دور از دید آزمایش کنید تا مطمئن شوید به موکت و بخش‌های

پارچه‌های آسیب نمی‌رساند.

قسمت‌های چرمی داخل کابین

به دلیل ویژگی‌هایی مانند حساسیت به روغن، چربی، کتیفی و غیره در چرمی که برای خودرو استفاده شده است، لازم است که در استفاده و مراقبت از آن دقت لازم را داشته باشید. به عنوان مثال، ممکن است رنگ صندلی‌های چرمی با استفاده از لباس‌های مرطوب تیره که رنگ پس می‌دهند، تغییر کند. هرگونه ذرات گرد و غبار و آلودگی که به درزهای سطوح چرمی نفوذ کنند، باعث تخریب آن می‌شوند. بنابراین، باید به طور منظم یا بر اساس میزان استفاده، این سطوح را پاکسازی کنید. چرم را با آب گرم و مواد شوینده غیرصابونی تمیز کنید. چرم را با یک پارچه تمیز و بدون پرز خشک و تمیز کنید.

پیشنهاداتی برای مراقبت از چرم خودرو

* پس از هر بار تمیز کردن خودرو، از واکس ویژه‌ای که باعث جلا پیدا کردن رنگ چرم و مقاومت در برابر نفوذ آلودگی می‌شود، استفاده

کنید. این واکس می‌تواند دوام چرم را افزایش داده و آن را انعطاف‌پذیر کند. این ماده چرم را در برابر رطوبت حفظ می‌کند و همچنین می‌تواند یک لایه محافظتی بر روی سطح آن ایجاد کند.

* چرم را هر دو تا سه ماه تمیز کنید و لکه‌های جدید را به موقع پاک کنید.
* لکه‌های ناشی از جوهر خودکار، براق‌کننده کفش و غیره را هر چه سریع‌تر پاک کنید.

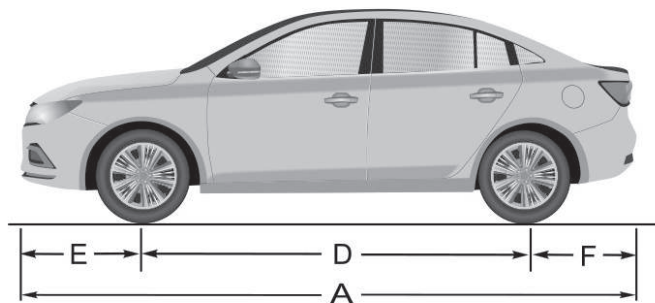
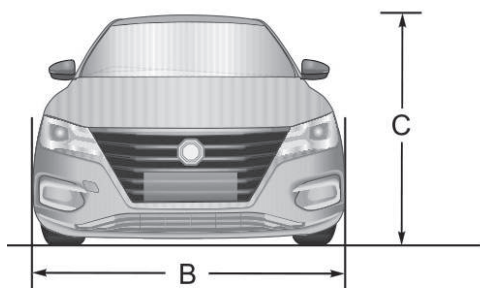
توجه

از بنزین، مواد شوینده، واکس‌های مخصوص مبلان یا پولیش به عنوان مواد تمیزکننده چرم استفاده نکنید. این کار باعث آسیب غیر قابل برگشت به چرم و پوشش‌های داخلی خودرو خواهد شد.

فصل هفتم

پارامترهای فنی

۲۲۴	ابعاد و اندازه‌ها و پارامترهای فنی
۲۲۵	اوزان
۲۲۶	پارامترهای اصلی خودرو و پارامترهای حرکتی
۲۲۷	سیالات توصیه شده
۲۲۸	چرخ‌ها و تایرها
۲۲۹	مصرف سوخت



مقدار	آیتم (واحد)
4601	طول A (میلی متر)
1818	عرض B (میلی متر)
1489	ارتفاع C (میلی متر) (بدون بار و بدون باربند سقف)
2680	فاصله دو محور D (میلی متر)
945	فاصله مرکز محور جلو از جلوی خودرو E (میلی متر)
976	فاصله مرکز محور عقب از عقب خودرو F (میلی متر)
1559 با تایر 15 اینچ / 1544 با تایر 16 اینچ	عرض محور جلو (میلی متر)
1562 با تایر 15 اینچ / 1548 با تایر 16 اینچ	عرض محور عقب (میلی متر)
45	ظرفیت مخزن سوخت

* طول خودرو بدون احتساب پلاک جلو محاسبه شده است.

* عرض کلی خودرو بدون احتساب آیینیه‌های جانبی و قسمت‌های بیرون زده تایرها محاسبه شده است.

اوزان

تیپ خودرو		آیتم
1.5 لیتری 5 سرعته دستی	1.5CVT لیتری	
5		تعداد سرنشینان مجاز (نفر)
1185	1230	وزن خشک (کیلوگرم)
1637	1682	وزن کلی مجاز (کیلوگرم)
713	754	وزن خشک محور جلو (کیلوگرم)
472	476	وزن خشک محور عقب (کیلوگرم)
815	856	وزن مجاز محور جلو (کیلوگرم)
822	826	وزن مجاز محور عقب (کیلوگرم)

پارامترهای اصلی خودرو

موتور 1.5 لیتری	
آیتم	مقدار
قطر پیستون / کورس پیستون (میلی‌متر)	75 در 84.8
حجم کلی موتور (لیتر)	1.498
ضریب تراکم	11.5 به 1
حداکثر قدرت خالص (کیلووات)	84
دور موتور در حداکثر قدرت (دور بر دقیقه)	6000
حداکثر گشتاور (نیوتون متر)	150
دور موتور در حداکثر گشتاور (دور بر دقیقه)	4500
دور موتور آرام (دور بر دقیقه)	680
سوخت	بنزین با اکتان 91 و بالاتر

پارامترهای حرکتی

آیتم	تیپ خودرو	
	1.5CVT لیتری	1.5 لیتری 5 سرعته دستی
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	180	185

* پارامترهای حرکتی (عملکرد دینامیکی)، داده‌های آزمایشی تحت شرایط خاص هستند.



سیالات توصیه شده

تیپ خودرو		نوع / رده	آیتم
1.5CVT لیتری	1.5MT لیتری		
4.1		C5 0w-20	روغن موتور (در سرویس‌های دوره‌ای) (لیتر)
5.5		Glycol (OAT)	مایع سیستم خنک کننده (لیتر)
6.96	-	Shell SL-2100	روغن گیربکس CVT (لیتر)
-	1.7	Castrol BOT503	واسکازین گیربکس (لیتر)
0.75		DOT 4	روغن ترمز (لیتر)
3		ZY-VIII	مایع شیشه‌شوی (لیتر)
540 (با تلورانس 20)		R-134a	گاز سیستم تهویه (گرم)

زوایای چرخ (در حالت بدون بار)

مقدار (درجه / دقیقه)	آیتم	
منفی 20 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Camber	چرخ جلو
5 درجه و 21 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Caster	
6 دقیقه (با تلورانس 12 دقیقه)	Toe in	
13 درجه و 32 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	King Pin	
منفی 1 درجه و 15 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Camber	چرخ عقب
12 دقیقه (با تلورانس 12 دقیقه)	Toe in	

تایرها و چرخها

6.5J*16	6.0J*15	رینگ
205/55 R16	195/65 R15	تایر

تایرها زاپاس

4B*16	رینگ
T115/70 R16	تایر

فشار باد تایرها

محل نصب	فشار (در وضعیت بدون بار)
محور جلو	220 کیلو پاسکال / 2.2 بار / 32 PSI
محور عقب	220 کیلو پاسکال / 2.2 بار / 32 PSI
تایر زاپاس	420 کیلو پاسکال / 4.2 بار / 60 PSI



مصرف سوخت

نام خودرو	نوع بدنه	نوع (Type)	کد موتور	حجم موتور (سی سی)	نوع موتور	گیربکس	مصرف شهری Liter/100km	مصرف برون شهری Liter/100km	مصرف ترکیبی Liter/100km
MG 5	sedan	AP31	15S4C	1.498	تنفس طبیعی (PFI)	اتوماتیک CVT	8.13	5.06	6.19

فصل هشتم

سرویس‌های دوره‌ای

ردیف	کیلو متر سرویس		شرح خدمات																		
	۵۰۰	۵۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰	۴۰۰۰	۴۰۰۰	۴۵۰۰	۴۵۰۰	۵۰۰۰	۵۰۰۰	۵۰۰۰
۱	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۲	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۳	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۴	بازدید		بازدید	تعویض	بازدید		بازدید		بازدید	تعویض		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید	
۵	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۶	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۷	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید
۸	بازدید	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۹				تعویض						تعویض											
۱۰	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		تعویض
۱۱	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۱۲	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۳	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید

لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)

ردیف	کیلومتر سرویس	شرح خدمات																
		۵۰۰	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۴۰۰۰	۴۵۰۰	۵۰۰۰	۵۵۰۰	۶۰۰۰	۶۵۰۰	۷۰۰۰	۷۵۰۰	۸۰۰۰	
۱۴	پلوس و گردگیرها	بازدید		بازدید			بازدید			بازدید					بازدید			
۱۵	گاز خنک کننده ایرکاندیشن	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید			
۱۶	کمپرسور ایرکاندیشن	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید			
۱۷	فیلتر تهویه	بازدید															تعویض	
۱۸	جابجایی لاستیک‌ها	بازدید	بازدید			بازدید											تعویض	
۱۹	پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	بازدید		بازدید		بازدید			بازدید						بازدید			
۲۰	لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سیستم ترمز	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید			
۲۱	لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات مسیر سوخت	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید			
۲۲	فیلتر سوخت																تعویض	
۲۳	روغن گیربکس اتوماتیک																تعویض	
۲۴	ترمز دیسکی و لنت‌ها	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید			
۲۵	تست با دستگاه	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	
۲۶	سیستم کاتالیست و اگزوز	بازدید													بازدید		بازدید	
۲۷	شلنگ بخار و درپوش ورودی باک	بازدید	بازدید			بازدید			بازدید						بازدید		بازدید	

